

MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM

NÍÐURSTÖÐUR FRUMATHUGUNAR OG ÚRSKURÐUR SKIPULAGSSTJÓRA RÍKISINS UM DÝPKUN SUNDAHAFNAR Í REYKJAVÍK

1. INNGANGUR

Skipulagsstjóri ríkisins hefur fengið til frumathugunar dýpkun Sundahafnar samkvæmt lögum nr. 63/1993 um mat á umhverfisáhrifum.

Framkvæmdaraðili: Reykjavíkurböfn.

Framkvæmd kynnt í frummatsskýrslu: Dýpkun Sundahafnar frá Klettasvæði inn fyrir Vogabakka í Kleppsvík. Heildarrúmmál dýpkunarefnis er áætlað 1,3-1,4 milljónir m³ á svæði sem er um 65 ha. Áformað er að nýta dýpkunarefnið í landfyllingar á hafnarsvæðinu.

Markmið framkvæmdar: Að gera stærri skipum mögulegt að sigla inn í höfnina og mæta auknum kröfum um frídýpi og stærri snúningssvæði til að auka öryggi skipa í höfninni.

Frumathugun: Þann 16. febrúar 2000 tilkynnti Reykjavíkurböfn framkvæmdina til Skipulagsstofnunar. Framkvæmdin var auglýst opinberlega þann 25. febrúar 2000 í Lögbirtingablaðinu og Morgunblaðinu. Frummatsskýrsla lá frammi til kynningar frá 25. febrúar til 31. mars 2000 hjá Borgarskipulagi Reykjavíkur, í Þjóðarbókhöðunni og hjá Skipulagsstofnun í Reykjavík. Engin athugasemd barst á kynningartíma. Leitað var umsagnar borgarráðs, Náttúruverndar ríkisins, Hollustuverndar ríkisins og Siglingastofnunar Íslands. Framkvæmdin var kynnt Heilbrigðiseftirliti Reykjavíkur og veiðimálastjóra.

Gögn lögð fram við frumathugun:

Frummatsskýrsla: Dýpkun Sundahafnar. Frummat á umhverfisáhrifum. Verkfræðistofa Sigurðar Thoroddsen, febrúar 2000.

Önnur gögn:

Svör framkvæmdaraðila við umsögnum og fyrirspurnum Skipulagsstofnunar, dags. 6. og 12. apríl 2000.

Fylgiskjöl með svörum framkvæmdaraðila:

Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur, dags. 6. mars 2000. Tillaga að umsögn vegna bréfs borgarráðs, dags. 22. febrúar 2000, þar sem óskað er umsagnar um mat á umhverfisáhrifum vegna dýpkunar Sundahafnar.

Reykjavíkurborg, dags. 14. mars 2000. Varðar tillögu Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur, dags. 6. mars 2000, að umsögn til borgarráðs um frummatsskýrslu á umhverfisáhrifum vegna dýpkunar Sundahafnar.

Hollustuvernd ríkisins, dags. 20. mars 2000. Varðandi mælingar á TBT í botnseti, sbr. bréf Reykjavíkurborgar, dags. 14. mars 2000.

Hollustuvernd ríkisins, dags. 20. mars 2000. Varðandi flokkun dýpkunarefnis úr Sundahöfn m.t.t. mengunarefna, sbr. bréf Reykjavíkurborgar, dags. 14. mars 2000.

Reykjavíkurborg, dags. 19. febrúar 1998. Varðar drög að reglum um varp dýpkunarefna í hafið.

2. UMSAGNIR

Umsagnir bárust frá eftirtöldum aðilum:

Borgarráði, dags. 28. mars 2000.

Náttúruvernd ríkisins, dags. 21. mars 2000.

Hollustuvernd ríkisins, dags. 27. mars 2000.

Siglingastofnun Íslands, dags. 10. mars 2000.

3. ATHUGASEMDIR

Engin athugasemd barst á kynningartíma.

4. UMHVERFISÁHRIF DÝPKUNAR SUNDAHAFNAR Í REYKJAVÍK

4.1 FYRIRHUGUÐ FRAMKVÆMD

Í frummatsskýrslu er kynnt dýpkun Sundahafnar frá Klettasvæði inn fyrir Vogabakka í Kleppsvík. Heildarrúmmál dýpkunarefnis er áætlað 1,3-1,4 milljónir m³ á svæði sem er um 65 ha. Áformað er að nýta dýpkunarefnið í landfyllingar á hafnarvæðinu. Áætlað er að framkvæmdin hefjist árið 2000 en geti í heild tekið 10-15 ár og verði unnin í áföngum.

4.1.1 Dýpkunarsvæði og losunarsvæði

Samkvæmt frummatsskýrslu og viðbótargögnum framkvæmdaraðila hefst fyrsti áfangi dýpkunarinnar árið 2000 við Vogabakka og nemur hann 400-500 þús. m³. Dýpkun í nýrri innsiglingarrennu Sundahafnar inn að Vogabakka er áætluð um 750.000 m³. Magn dýpkunarefnis við væntanlegan Skarfabakka er áætlað um 40.000 m³ og við fyrirhugaða lengingu Kleppsbakka um 50.000 m³. Á síðari hluta verktímans verði sprengd tvö neðansjávarsker, um 7.600 m³, þar sem efnið verður látið jafnast út á botninn.

Áfangaskipting framkvæmdarinnar, magntölur og losunarstaðir verði eftirfarandi¹.

1. áfangi, dýpkun við Vogabakka. Magn dýpkunarefnis verður um 400 – 500.000 m³ og öll losun dýpkunarefnis þessa áfanga verður á svæðinu framan við Klepp.
2. áfangi, frekari dýpkun við Vogabakka og dýpkun í Vatnagörðum er áformaður eftir 3 til 5 ár. Magn dýpkunarefnis verður um 400.000 m³. Losun efnis verður á svæðinu framan við Klepp og að hluta á Klettasvæði.
3. áfangi, dýpkun á Klettasvæði og dýpkun aðsiglingar að ytri hluta Sundahafnar er áformaður eftir 5 til 6 ár. Magn dýpkunarefnis verði um 200.000 m³ og öll losun efnis verði á Klettasvæði.
4. áfangi, dýpkun framan við Klepp, er áformaður eftir um 10 ár. Magn dýpkunarefnis verður um 300.000 m³ og öll losun efnis verði framan við Klepp.

Hollustuvernd ríkisins bendir á að ef fyrirhuguð fyllingarsvæði, þar sem koma á dýpkunarefninu fyrir, eru minni en magn dýpkunarefna þurfi að gera grein fyrir hvar áformað er að losa umframefni og lýsa aðstæðum þar.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að heildarflatarmál landfyllinga samkvæmt aðalskipulagi sé um 40 ha og rúmmál þess, miðað við núllpúnt Sjóməlinga, gróft reiknað um 2 milljónir m³. Auk þess er gert ráð fyrir um og yfir 2ja m sigi þar sem fyllingarefnið er sett á óhreyfð botnlög.

4.1.2 Aðferðir við dýpkun og losun efnis

Samkvæmt frummatsskýrslu er megnið af dýpkunarefninu laust sylti, en einnig sandur og mól, sem mokað verður með gröfu á pramma upp í annan pramma sem siglt er með að landi. Með notkun gröfu verður minni gruggmyndun heldur en við dælingu. Pramar sem notaðir eru hér við land taka allt að 400 m³ af efni. Þegar losað er úr

¹ Svör framkvæmdaraðila, dags. 6. apríl 2000

pramma opnast allur botninn samtímis og efnið kemur niður í einum klumpi. Þannig er yfirborð efnismassans í lágmarki sem stuðlar að minni dreifingu efnisins en annars væri.

Í frummatsskýrslu kemur fram að dýpkunarefnið verði lokað inni í landfyllingu með því að setja burðarmeira efni utanum og ofan á það. Áætlað er að framhald fyllinga yfir dýpkunarefni ráðist af eftirspurn eftir lóðum á einstökum svæðum og þörf á nýju landi á hverjum tíma. Aðallega verði notuð sjávarmöl til yfirfyllingar en einnig sprengt grjót til frágangs á útköntum fyllinga. Ef sérstök ástæða þyki til muni yfirfyllingu yfir efni frá ákveðnum svæðum verða hraðað í samræmi við kröfur Hollustuverndar ríkisins. Sýnataka til vöktunar á mengunarstigi efnisins verður einnig í samráði við Hollustuvernd ríkisins.

Samkvæmt frummatsskýrslunni þarf að sprengja tvö neðansjávarsker í innsiglingarlínunni. Hugsanlegt er einnig¹ að komið verði niður á klöpp á jaðri dýpkunarsvæðisins Viðeyjarmegin, gegnt Sundabakka.

4.1.3 Aðrir kostir

Samkvæmt frummatsskýrslu er dýpkunin aðgerð til viðhalds og frekari þróunar hafnar sem fyrir er. Ef hún kæmi ekki til myndi það hamla gegn þróun í flutningum og að lokum leiða til þess að flutningaaðilar flyttu starfsemi sína annað. Eini staðurinn innan höfðuðborgarsvæðisins sem gæti hugsanlega tekið við eins stórum aðilum og skipafélögunum, Eimskip og Samskip, sé væntanlegt hafnarsvæði í Eiðsvík. Þar sé hins vegar ekki gert ráð fyrir flutningahöfn.

4.2 ÁHRIF Á LÍFRÍKI

4.2.1 Dýpkunarefni

Samkvæmt frummatsskýrslu er áætlað að magn sets sem inniheldur mengandi efni og verður grafið upp sé um 325.000 m³ sem er tæplega fjórðungur heildarmagns dýpkunarefnis. Í því er áætlað að séu allt að 220 kg af kadmíum (Cd), 160 kg kvikasilfurs (Hg), 6.500 kg af blýi (Pb) og 11 kg af þrávirkum lífrænum efnum (PCB). Bent er á að magn þessara efna er innan þeirra marka sem sett eru í Evrópu fyrir dýpkunarefni sem losa má í hafið. Í samráði við Hollustuvernd ríkisins var tríbútýltin (TBT) innihald botnsetsins ekki mælt og engar mælingar á magni þess í seti eru til hér við land til viðmiðunar. Litið er svo á að sá hluti dýpkunarefnisins sem liggur undir hálfis metra yfirborðslagi sé ómengaður². Setinu verður komið fyrir í landfyllingu innan við dýpkunarsvæði.

Hollustuvernd ríkisins telur að flokka skuli dýpkunarefnið sem dýpkunarefni án spilliefna. Upplýsingar vanti um hvernig og hvenær verði fyllt upp í fulla hæð á losunarsvæðum og hversu lengi búast megi við því að efni standi óvarið. Nánari lýsingu vanti á aðferðafræði við lokun efnisins, sem sé grundvöllur leyfisveitinga fyrir losun efnis hvers áfanga. Stofnunin gerir þá kröfu að dýpkunarefni hvers áfanga verði lokað af. Hollustuvernd ríkisins veitir sérstakt leyfi fyrir úrkast efna í hafið skv. 13. gr. laga nr. 32/1986 og tekur þá mið af viðeigandi meðhöndlun og ástandi á losunarstað. Í leyfisumsókn þurfi að gera fullnægjandi grein fyrir áhrifum þess að nota dýpkunarefni

¹ Mynd 2 í matsskýrslu

² Viðauki 7 í matsskýrslu

til landfyllinga. Telji framkvæmdaraðili þessi skilyrði ekki ásættanleg verði að krefjast frekara mats á umhverfisáhrifum.

Náttúruvernd ríkisins telur að eftirspurn eftir lóðum eigi ekki að ráða frágangi yfir dýpkunarefni og upplýsingar vanti um hve lengi áformað sé að það liggja óvarið. Í þessu sambandi sé spurning hvort ekki eigi að setja dýpkunarefnið á færri staði á hverjum tíma og ganga strax frá yfirfyllingum svo ekki skapist hætta á mengun frá því. Stofnunin áttelur að ekki séu gerðar mælingar á TBT.

Borgarráð telur að vegna þess að ekki liggja fyrir upplýsingar um styrk TBT í botnseti svæðisins og til að draga úr hugsanlegri útbreiðslu mengandi efna, þ.m.t. TBT, sé æskilegt að þekja uppgrafið efni sem fyrst eftir að endanlegri fyllingahæð er náð. Tekið er undir ábendingu Hollustuverndar ríkisins¹ um nauðsyn grunnrannsókna á mengunarefnum í botnseti í höfnum, einkum TBT og því beint til Reykjavíkurborgar að taka þátt í átaksverkefni í því skyni. Lögð er áhersla á að fullt samráð verði haft við Hollustuvernd ríkisins á framkvæmdatíma eins og lög geri ráð fyrir og aðgerðir og rannsóknáætlanir verði kynntar Heilbrigðiseftirliti Reykjavíkur.

Í frummatsskýrslu og svörum framkvæmdaraðila kemur fram að reynt verði eftir því sem kostur er að fylla yfir losunarsvæði dýpkunarefna sem fyrst. Gæta þurfi þess að lélegri fyllingarefni svo sem dýpkunarefni verði ekki þar sem grunda þarf í framtíðinni mjög þung og viðkvæm mannvirki. Ekkert eitt svæði rúmi allt efnið við það verklag sem verði viðhaft. Aðferð sem kynnt er í matsskýrslunni sé sú besta og endanleg yfirfylling háð ýmsum þáttum svo sem afkastagetu, verklagi og fjármunum. Samkvæmt öllum viðmiðunarreglum OSPAR samningsins sé hægt að fara fram á að varpa dýpkunarefninu í hafið án nokkurra frekari aðgerða. Meirihluti dýpkunarefnisins sé í raun óhreyfður botnjarðvegur sem innihaldi einvörðungu þungmálma og annað efni af náttúrulegum uppruna. Við dýpkunina lendi efstu botnlögin neðst á losunarsvæðinu og lokist strax af með dýpkunarefni úr neðri lögum sem sé álíka hreint og það fyllingarefni sem fánlegt er.

4.2.2 Botnlíf

Samkvæmt frummatsskýrslu fóru á árunum 1985-1996 fram eftirlitsrannsóknir á Viðeyjarsundi og í Eiðsvík með það að markmiði að komast að því undir hvers konar álagi svæðið væri og hvaða áhrif skólp hefði á vistkerfið. Ekki hefur farið fram yfirlitskönnun á lífríki og umhverfi Sundahafnar. Niðurstaða rannsókna var sú að botndýrasamfélög á Viðeyjarsundi væru í góðu ásigkomulagi en leitt var líkum að því að svæðið væri e.t.v. undir álagi og vegna mengunar. Talið var að botnlíf rétt norðan Korngarðs hefði orðið fyrir áhrifum af landgerð og framkvæmdum á Klettasvæði. Ekki kom fram að lífríkið væri sérstætt á þessu svæði.

Náttúruvernd ríkisins bendir á að Hafrannsóknastofnun telji að ásýnd hafsbotnsins breytist umtalsvert við brottnám tveggja neðansjávarskerja og því beri að gera betri grein fyrir hugsanlegum áhrifum þess á umhverfið svo sem á lífríkið. Stofnunin telur ennfremur að gera hefði átt rannsóknir á botndýralífi fyrirhugaðra framkvæmdasvæða þar sem engar slíkar rannsóknir hafi farið fram þó tekin hafi verið sýni á Viðeyjarsundi og í Eiðsvík.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að um sé að ræða tvo skerjatoppa sem teygja sig upp í -10 og -11 m dýpi og séu hluti af nokkurskonar skerjaröð. Flatarmál þess

¹ Viðauki 2 í matsskýrslu

svæðis sem eigi að sprengja sé um 0,6 hektarar, eða innan við 1% af fyrirhuguðu dýpkunarsvæði. Hugsanleg umhverfisáhrif séu því hverfandi.

4.2.3 Fiskar

Samkvæmt frummatsskýrslu gengur lax með ströndinni á hafnarsvæðinu á leið upp í Elliðaár og aðrar ár í nágrenni Reykjavíkur. Framkvæmdin er ekki talin hafa áhrif á laxagengd eða lífsviðurværi laxa. Þó verði að draga úr gruggmyndun eins og kostur er meðan á framkvæmdum standi og ekki er talið æskilegt að sprengja upp neðansjávarsker á aðalgöngutímanum sem nær frá miðjum maí fram í lok september.

Náttúruvernd ríkisins tekur undir ábendingar veiðimálastjóra¹ um að draga eins og kostur er úr gruggmyndun og forðast sprengingar á göngutíma seiða og fullvaxinna fiska. Bent er á að ekki sé fjallað um hugsanleg áhrif framkvæmdarinnar á hrygningarstöðvar fiska.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að samkvæmt munnlegum upplýsingum frá Hafrannsóknarstofnun sé ekki vitað um hrygningarstöðvar á þessu svæði en engar rannsóknir hafa verið gerðar.

4.2.4 Fuglar

Samkvæmt frummatsskýrslu heldur æðarfugl og einhverjar tegundir máva sig við Klettasvæðið og í Vatnagörðum en engar sérstakar talningar hafa farið fram vegna framkvæmdarinnar. Við Gelgjutanga hafa einhverjar tegundir farfugla haft viðkomu. Í Viðey eru hins vegar varpstöðvar æðarfugls og fleiri tegunda. Framkvæmdin er talin hafa í för með sér tímabundið rask fyrir æðarfugla og máva.

Náttúruvernd ríkisins telur að ekki sé nægileg grein gerð fyrir hugsanlegum áhrifum framkvæmdarinnar á fuglalíf og að óska hefði átt eftir álitserð frá Náttúrufræðistofnun Íslands í því sambandi.

4.3 ÁHRIF Á MENN OG SAMFÉLAG

4.3.1 Landnotkun

Samkvæmt frummatsskýrslu er ekki raunhæfur kostur að flytja starfsemi skipafélaganna, Eimskip og Samskip, vegna mikilla mannvirkja á Sundahafnarsvæðinu. Við Sundahöfn hafi einnig byggst upp fyrirtæki sem telji sig hafa hag af nálægðinni og flutningur skipafélaganna þaðan gæti þýtt meiriháttar skipulagsbreytingu á öllu svæðinu. Flutningur hluta af starfsemi skipafélaganna, eða annars þeirra, í Eiðsvík myndi hafa gífurlegan kostnað í för með sér og óhagkvæmni í rekstri.

Í frummatsskýrslu kemur fram að framkvæmdin sé í samræmi við auglýsta breytingu á Aðalskipulagi Reykjavíkur 1996-2016, sem felist í breytingum við fyrirhugaðan Skarfagarð og Skarfabakka. Dýpkunarframkvæmdir kalli ekki á breytingar á landnotkun eða landnýtingu þar sem einungis sé verið að þróa land til stækkunar á þeirri starfsemi sem fyrir er. Samkvæmt frummatsskýrslu hefur fyrirhuguð lega Sundabrautar samkvæmt aðalskipulagi ekki í för með sér neinar grundvallarbreytingar á þeim svæðum sem þarfnast dýpkunar þó einhverjar breytingar yrðu í kringum brautina sjálfa. Tillögur um dýpkun Sundahafnar hafa verið kynntar verkefnisstjórn

¹ Viðauki 2 í matsskýrslu

Sundabrautar¹.

4.3.2 Hættur, óþægindi eða skaði

Samkvæmt frummatsskýrslu eiga framkvæmdir við dýpkunina ekki að valda neinum hávaða. Sprengingar verði neðansjávar og meira en 1 km frá landi en eitthvað styttra frá Viðey. Reynsla af sprengivinnu í Sundahöfn gefi til kynna að neðansjávarsprengingar vegna dýpkunarinnar muni ekki valda neinum óþægindum jafnvel þó hámarksgildi hafi verið notuð fyrir bergstuðul og stærð sprengihleðslu ofmetin.

4.3.3 Veitukerfi

Samkvæmt frummatsskýrslu liggur 132 kV rafstrengur frá Gufunesi að landi rétt norðan við Holtabakka. Færa þurfi strenginn í samráði við Orkuveitu Reykjavíkur eða leggja á meira dýpi þegar framkvæmdir hefjist í nágrenni við hann. Sama gildi um rafstreng, vatnslögn og símstreng er liggi út í Viðey. Orkuveitu og Vatnsveitu Reykjavíkur hafi verið kynnt málið².

4.4 ÖLDULAG, STRAUMAR OG ÖRYGGI SKIPA

Fram kemur í frummatsskýrslu að samkvæmt líkani Siglingastofnunar Íslands muni dýpkunin hafa óveruleg áhrif á ölduhæð, jafnvel fyrir það tilvik þegar úthafsalda og vindalda með eins árs endurkomutíma sé talin vera óhagstæðust á Viðeyjarsundi. Ölduskilyrði við strendur Viðeyjar séu óháð dýpkunarframkvæmdunum.

Samkvæmt frummatsskýrslu voru könnuð áhrif heildarbreytinga Sundahafnar, þ.e. breyting á strandlínu með byggingu varnargarðs á Klettasvæði ásamt dýpkun. Aukningar í straumhraða verði helst vart við enda nýs Skarfagarðs. Prengingin á Viðeyjarsundi leiði af sér að örlítið stærri hluti streymis fari um Eiðsvík, en áður, til að halda streyminu svipuðu inni í Kleppsvíkinni. Dýpkunin muni því hafa minniháttar áhrif á strauma og streymi.

Í umsögn Siglingastofnunar er ítrekað að með fyrirhuguðum dýpkunarframkvæmdum muni öryggi skipa aukast og áhrif á öldur á Sundahafnarsvæðinu og á ströndum Viðeyjar verði mjög lítil.

¹ Viðauki 9 í matsskýrslu

² Viðauki 9 í matsskýrslu

5. NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTJÓRA RÍKISINS

Reykjavíkurbær hefur tilkynnt til frumathugunar dýpkun Sundahafnar í Reykjavík frá Klettasvæði inn fyrir Vogabakka í Kleppsvík. Heildarrúmmál dýpkunarefnis er áætlað 1,3-1,4 milljónir m³ á svæði sem er um 65 ha. Áformað er að nýta dýpkunarefnið í landfyllingar á hafnarsvæðinu og að framkvæmdin hefjist árið 2000 en geti í heild tekið 10-15 ár og verði unnin í fjórum áföngum. Markmið framkvæmdarinnar er að gera stærri skipum mögulegt að sigla inn í höfnina og mæta auknum kröfum um frídýpi og stærri snúningssvæði til að auka öryggi skipa í höfninni.

Á undanförunum áratugum hefur framkvæmdasvæðið orðið fyrir verulegum áhrifum af vaxandi hafnarstarfsemi og byggð í Reykjavík sem hefur m.a. valdið mengun í seti á hafsbotni á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. Fyrirhugað er að dýpka svæðið að meðaltali um 2 metra. Mengað set, sem þó ber að mati Hollustuverndar ríkisins að flokka sem dýpkunarefni án spilliefna, verður fjarlæggt og lokað af inni í landfyllingu. Efsti hálf metrinn af botnsetinu sem verður fjarlægður, eða rúmlega 300 þús. m³, inniheldur töluvert af mengunarefnum en það sem undir liggur er talið ómengað.

Nægilegt rými er til staðar á fyllingarsvæðum til að taka við dýpkunarefninu. Fara skal að fyrirmælum Hollustuverndar ríkisins, sbr. lög nr. 32/1986 um varnir gegn mengun sjávar, um það hvernig staðið verður að dýpkun, losun og frágangi yfir efnið. Skipulagsstjóri leggur áherslu á að í lok hvers dýpkunaráfanga, sem skilgreindir eru í svörum framkvæmdaraðila¹ og kafla fjögur í úrskurði þessum, sé tryggt að dýpkunarefnið sé allt hulið á viðunandi hátt. Sýnataka til vöktunar á hugsanlegri mengun verði í samráði við Hollustuvernd ríkisins og kynnt Heilbrigðiseftirliti Reykjavíkur. Að mati skipulagsstjóra ríkisins, í ljósi álits Hollustuverndar ríkisins, er ekki talin þörf á að mæla magn TBT í seti á þessu stigi.

Að mati skipulagsstjóra hefur dýpkunarframkvæmdin ekki umtalsverð áhrif á fuglalíf og hugsanlegar hrygningarstöðvar umfram það sem núverandi hafnarstarfsemi og byggð í Reykjavík hefur haft fram að þessu. Upplýsingar um botnlíf á hafnarsvæðinu og nágrenni þess eru takmarkaðar. Þrátt fyrir þennan annmarka telur skipulagsstjóri ríkisins að það að fjarlægja mengað set af hafsbotni vegi upp þau neikvæðu áhrif sem framkvæmdin kann að hafa á botnlíf. Til að fylgjast með lífríki á hafnarsvæðinu og í næsta nágrenni þess telur skipulagsstjóri æskilegt að sett verði upp vöktunaráætlun. Tekið er undir mikilvægi þess að dregið verði úr gruggmyndun eins og kostur er og ekki verði sprengingar á sjávarbotni á göngutíma seiða og fullvaxinna fiska frá miðjum maí fram í lok september.

Framkvæmdin mun ekki hafa neinar hættur eða óþægindi í för með sér, svo sem vegna neðansjávarsprenginga, fyrir íbúa eða starfsfólk fyrirtækja í nágrenninu. Sýnt er fram á að framkvæmdin mun auka öryggi skipa er um höfnina fara. Framkvæmdin mun ekki breyta að ráði öldulagi á Viðeyjarsundi eða á ströndum Viðeyjar.

Tryggja þarf að rafstrengir, vatnslögn og símstrengir verði ekki fyrir skemmdum af völdum framkvæmdarinnar og hlutaðeigandi verði gert viðvart með nægum fyrirvara til að hægt sé að breyta legu þeirra eftir því sem þörf krefur.

Samkvæmt 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. þarf að sækja um

¹ Bréf Reykjavíkurbæjar, dags. 6. apríl 2000

framkvæmdaleyfi til Reykjavíkurborgar vegna framkvæmdarinnar.

Á grundvelli gagna framkvæmdaraðila lögðum fram við frumathugun, umsagna og svara framkvæmdaraðila við þeim er það mat skipulagsstjóra ríkisins að fyrirhuguð dýpkun Sundahafnar í Reykjavík muni ekki hafa í för með sér umtalsverð áhrif á umhverfi, náttúruauðlindir eða samfélag.

6. ÚRSKURÐARORÐ

Í samræmi við 8. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 63/1993 hefur skipulagsstjóri ríkisins farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu ásamt umsögnum og svörum framkvæmdaraðila við þeim.

Með vísun til niðurstöðu skipulagsstjóra ríkisins sem gerð er grein fyrir í 5. kafla þessa úrskurðar er fallist á fyrirhugaða dýpkun Sundahafnar í Reykjavík, eins og henni er lýst í framlagðri frummatsskýrslu og viðbótargögnum framkvæmdaraðila.

7. KÆRUFRESTUR

Samkvæmt 14. grein laga nr. 63/1993 má kæra úrskurð skipulagsstjóra ríkisins til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 31. maí 2000.

Reykjavík, 19. apríl 2000.

Stefán Thors

Hólmfríður Sigurðardóttir