

2004020050
6400; 9310

Vegagerðin
Birgir Guðmundsson, umdæmisstjóri
Miðhúsavegi 1
600 Akureyri

Reykjavík, 25. mars 2004
/--

Efni: Endurbygging Brekkuselsvegar að skíðasvæði Dalvíkur, Dalvíkurbyggð. Ákvörðun um matsskyldu

Vísað er til erindis Vegagerðarinnar dags. 23. febrúar 2004 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt endurbygging Brekkuselsvegar að skíðasvæði Dalvíkur í Dalvíkurbyggð samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 10 b í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Dalvíkurbyggðar, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra og Umhverfisstofnunar.

Umsagnir bárust frá Dalvíkurbyggð með bréfi dags. 15. mars 2004, Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 4. mars 2004 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 4. mars 2004.

Frekari upplýsingar bárust frá framkvæmdaraðila með tölvupósti dags. 18. mars 2004.

FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA

Fyrirhuguð framkvæmd. Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að fyrirhuguð sé endurbygging á 0,8 km löngum vegi sem sé að hluta til á fólkvangi. Vegurinn verði lagður bundnu slitlagi frá Böggvisbraut á Dalvík að skíðaskála Dalvíkinga í Böggvisstaðafjalli. Markmið framkvæmdarinnar sé að bæta vegasamband og auka umferðaröryggi á Brekkuselsvegi og að bæta aðkomu að skíðasvæði Dalvíkur í Böggvisstaðafjalli. Vegurinn muni að mestu fylgja legu núverandi vegar en vikið verði frá legu á stöðum þar sem öryggiskröfur s.s beygjuradíusar og sjónlengdir séu ekki fullnægjandi. Þar verði núverandi vegur fjarlægður. Gert sé ráð fyrir að hækka veginn um 40-60 sm og að mesti halli verði um 7,8 %. Vegtengingar við gamlan veg og skógræktarreit verða aðlagðar hæðarlegu nýs vegar. Framkvæmdaraðili gerir ráð fyrir að vegurinn verði hannaður fyrir 50

km/klst hámarkshraða skv. vegflokki C2. Áætluð efnisþörf sé um 9.400 m³ og efni verði tekið úr vegskerinum og námum A og B í landi Bakka og Ytra-Hvarfs í Svarfaðardal. Fram kemur að framkvæmdaraðili muni stuðla að því að röskun á landi verði haldið í lágmarki og að hún takmarkist fyrst og fremst við vegarstæðið sjálft. Gert sé ráð fyrir að breytingar á legu Brekkuselsvegjar verði það litlar að ekki þurfi að breyta aðalskipulagi, og sé framkvæmdin því í samræmi við Aðalskipulag Dalvíkur 1992-2012. Ennfremur kemur fram að framkvæmdaraðili telji að viðkomandi vegafamkvæmd muni ekki hafa umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér.

Áhrif á samfélag. Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að á framkvæmdatíma muni umferð um svæðið raskast. Efnisflutningar fari í gegnum syðsta hluta Dalvíkur og að umferð þungra bíla verði eftir Ólafsfjarðarvegi, Skíðabraut og Mímisvegi. Íbúar á svæðinu sem leið eiga um þær götur munu verða varir við framkvæmdir vegna hávaða og ryks auk truflana á umferð.

Áhrif á landslag og gróður. Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að nýi vegurinn verði hannaður svo að hann falli sem best að landslagi og reynt verði að skerða gróðurlendi sem minnst. Lögð verði áhersla á að landi verði ekki raskað utan vegsvæðis og að allur akstur ökutækja verði bannaður utan vegsvæðis á framkvæmdartíma.

ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG VIÐBRÖGD FRAMKVÆMDARAÐILA

Almennt. Í umsögnum Dalvíkurbyggðar, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra og Umhverfisstofnunar kemur fram að ekki sé talið líklegt að framkvæmdin hafi umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér og skuli því ekki vera háð mati á umhverfisáhrifum.

Hávaði. Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra kemur fram að hávaði skuli vera undir þeim viðmiðunarmörkum sem fram koma í viðauka með reglugerð nr. 933/1999 m.s.b og leitast skuli við að uppfylla þau leiðbeiningarmörk.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að tekið verður tillit til ábendinga Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra.

Efnistaka. Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra kemur fram að fyrirhugað efnistaka verði í landi Ytra-Hvarfs sem sé á verndarsvæði vatnsbóls Dalvíkur og mikilvægt sé að vanda til efnisnáms svo að ekki verði mengun af völdum olíu eða annarra spilliefna frá vélum og tækjum.

Í viðbótargögnum frá framkvæmdaraðila kemur fram að um sé að ræða fullfrágengið efni sem unnið hafi verið árið 2003. Framkvæmdaraðili muni í úboðsgögnum gera þær kröfur til verktaka að vinnuvélar séu í góðu ástandi og að olía leki ekki eða smitist frá þeim. Ennfremur muni framkvæmdaraðili gera kröfur til verktaka um að ekki sé olíusmit á pöllum efnisflutningabíla við vinnu í nágrenni árinna.

Í umsögn Umhverfisstofnunar kemur fram að framkvæmdin muni hafa lítil áhrif á jarðmyndanir, gróðurfar og dýralíf þar sem fyrirhugað framkvæmdasvæði fylgi að mestu núverandi vegi og ekki séu um stórar skeringar að ræða. Stofnunin telur að ekki sé hættu á röskun náttúruminja vegna framkvæmdarinnar.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða endurbyggingu Brekkuselsvegur að skíðasvæði Dalvíkur í Dalvíkurbyggð. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 10 b í 2. viðauka í lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun telur að umhverfisáhrif vegna framkvæmdanna lúti einkum að hávaða meðan á framkvæmdum stendur og efnistöku á verndarsvæði vatnsbóls Dalvíkur. Stofnunin tekur undir ábendingar Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra um að hávaði í tengslum við framkvæmdina skuli vera undir viðmiðunarmörkum reglugerðar nr. 933/1999 m.s.b. Framkvæmdaraðili hagi efnistöku þannig að ekki verði mengun af völdum olíu eða annara spilliefna vegna umferða véla eða annarra tækja á verndarsvæði vatnsbóls Dalvíkur, eins og fram kemur í innsendum gögnum framkvæmdaraðila. Þar sem að fyrirhuguð framkvæmd felur í sér uppbyggingu núverandi vegar og tekur til takmarkaðs svæðis er það mat Skipulagsstofnunar að framkvæmdin muni hvorki hafa verulegt rask né veruleg áhrif á hljóðvist eða vatnsból í för með sér.

Í samræmi við 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að endurbygging Brekkuselsvegur að skíðasvæði Dalvíkur í Dalvíkurbyggð sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að framkvæmdin er háð framkvæmdaleyfi Dalvíkurbyggðar skv. 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b.

Samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 28. apríl 2004.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Auður Ýr Sveinsdóttir

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Dalvíkurbyggð, Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra og Umhverfisstofnun.

