

Akureyrarbær  
Guðmundur Guðlaugsson  
Geislagötu 9  
600 Akureyri

2003030079  
6000; 9310

Reykjavík, 5. maí 2003

**Efni: 1. áfangi Síðubrautar frá Hörgárbraut að Vestursíðu á Akureyri. Ákvörðun um matsskyldu.**

Vísað er til erindis Akureyrarbæjar dags. 25. mars 2003 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt 1. áfangi Síðubrautar samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 10b í 2. viðauka laganna.

Í erindinu kom fram afstaða Akureyrarbæjar til matsskyldu framkvæmdarinnar en Skipulagsstofnun leitaði álits Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra og Umhverfisstofnunar.

Umsagnir bárust frá Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 14. apríl 2003 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 15. apríl 2003.

Frekari upplýsingar og svör bárust frá framkvæmdaraðila með tölvupósti dags. 16. apríl 2003.

**FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA**

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að fyrirhugað sé að leggja 1. áfanga Síðubrautar frá Hörgárbraut að Vestursíðu. Tilgangur framkvæmdanna er að bæta aðgengi að og frá Síðuhverfi og er jafnframt áfangi í uppbyggingu gatnakerfis Akureyrarbæjar. Framkvæmdin er ekki háð því að ráðist verði í aðra hluta Síðubrautar en er áfangi í þeirri uppbyggingu.

Fram kemur að vegna framkvæmdanna þurfi að fjarlægja um 8.700 m<sup>3</sup> af efni en þess í stað þurfi að afla um 7.800 m<sup>3</sup> í fyllingar. Ekki sé vitað hvaðan efni verði fengið en þær námur sem meðal annars komi til greina séu við Þverá í Eyjafjarðarsveit og Björgun í Hörgárbyggð. Framkvæmdin sé í samræmi við Aðalskipulag Akureyrar 1998-2018.

Í gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að afrennsli af götum verði veitt í aðliggjandi skurði. Framkvæmdin hafi áhrif á hljóðvist og samkvæmt útreikningum um hljóðstig byggðum á umferðarspám fyrir árið 2015 megi búast við að hljóðstig fari yfir 55 dB(A) við

Rimasíðu 29. Því sé fyrirhugað að reisa 1,5 m háa hljóðmön milli íbúðarhúsa og vegarins samhliða lagningu vegarins. Verði mönin staðsett milli húsa nr. 27 og 29 við Rimasíðu og Síðubrautar. Með því móti sé tryggt að hljóðstig við öll íbúðarhús verði innan viðmiðunargildis reglugerðar um hávaða. Til að tryggja sömu hljóðvist árið 2050 er gert ráð fyrir að mönin verði lengd og nái milli Austursíðu og Vestursíðu.

## ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA

### Almennt

Akureyrarbær telur að framkvæmdin skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra telur að framkvæmdin skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Í umsögn Umhverfisstofnunar er ekki tekin afstaða til matsskyldu framkvæmdarinnar.

### Hljóðvist

Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra er gerð athugasemd við umfjöllun um hljóðvist. Talið er að gatnamót Síðubrautar og Austursíðu sé mjög nálægt íbúðarhúsunum nr. 29 við Austursíðu ekki síst þar sem reikna megi með talsverðri umferð stórra bíla inn í og út úr iðnaðarhverfinu norðan Austursíðu og verði að telja þessa nánd gatnamótanna við raðhúsið óæskilega. Auk þess gerir Heilbrigðiseftirlitið athugasemdir við það að eingöngu sé reynt að halda hljóðstigi innan viðmiðunargildis, 55 dB(A), en ekki leiðbeiningargildis, 45 dB(A).

Í umsögn Umhverfisstofnunar kemur fram að þar sem um nýskipulögð hverfi er að ræða séu öll tók til að uppfylla leiðbeiningargildi reglugerðar um hávaða.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að leiðbeiningargildið, 45 dB(A), sé mjög strangt og erfitt sé að uppfylla það í þéttbýli og því sé miðað við viðmiðunargildið. Eingöngu sé rými fyrir hljóðmön milli Síðubrautar og íbúðarhúsa við Rimasíðu.

### Efnistaka

Í umsögn Umhverfisstofnunar er hvatt til að gerð verði vinnsluáætlun fyrir hverja námu verði um að ræða efnistöku úr námum innan sveitarfélagsins líkt og fram kemur í staðfestu Aðalskipulagi Akureyrar 1998-2018.

### Ofanvatn

Í umsögn Umhverfisstofnunar er gerð athugasemd við að ekki sé gerð nánari grein fyrir meðhöndlun ofanvatns og hugsanlegum neikvæðum áhrifum á viðtaka.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að afrennsli götunnar verði leitt í tveimur ofanvatnslögnum og í aðliggjandi skurði.

## NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða 1. áfanga Síðubrautar frá Hörgárbraut að Vestursíðu, Akureyri. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 10b í 2. viðauka í lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun telur að áhrif fyrirhugaðrar Síðubrautar sé fyrst og fremst á hljóðvist við nálæg íbúðarhús. Hins vegar hafi verið sýnt fram á það í gögnum framkvæmdaraðila að unnt

sé að halda hljóðstigi innan viðmiðunarmarka reglugerðar um hávaða með hljóðmönnum sem verði reistar samhliða gatnagerðinni.

Í samræmi við 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að 1. áfangi Síðubrautar frá Hörgárbraut að Vestursíðu, Akureyri sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að framkvæmdirnar eru háðar framkvæmdaleyfi Akureyrarbæjar skv. 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b.

Samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 6. júní 2003.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Sigurður Ásbjörnsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra og Umhverfisstofnun