

Fallorka ehf
Aðalsteinn Bjarnason
Logafold 22
112 Reykjavík

2003010031
6513; 9310

Reykjavík, 6. febrúar 2003

Efni: Allt að 2 MW Djúpadalsvirkjun í Eyjafjarðarsveit. Ákvörðun um matsskyldu.

Vísað er til erindis Fallorku ehf dags. 7. janúar 2003 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt allt að 2 MW Djúpadalsvirkjun í Eyjafjarðarsveit samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 3a í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits sveitarstjórnar Eyjafjarðarsveitar og Umhverfisstofnunar. Umsagnir bárust frá sveitarstjórn Eyjafjarðarsveitar með bréfi dags. 22. janúar 2003 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 20. janúar 2003.

Frekari upplýsingar og svör bárust frá framkvæmdaraðila með tölvupósti dags. 14. og 29. janúar 2003.

FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA

Fyrirhuguð framkvæmd

Áformað er að reisa allt að 2 MW rennslisvirkjun í Djúpadalsá í Eyjafjarðarsveit. Reist verður 3,5 m há stífla úr steinsteypu með 20 m breiðu yfirfalli. Fyrir ofan stíflu verður rúmlega 1 ha lón. Hlutverk lónsins er að mæta mestu flóðum með tilheyrandi klakaburði. Þar sem um rennslisvirkjun er að ræða verða litlar sveiflur á hæð lónsins. Frá lóninu verður grafinn um 350 m aðrennslisskurður að inntaki sunnan gljúfurs sem liggur neðan fyrirhugaðs stíflustæðis. Skurðurinn verður að mestu sprengdur í klöpp, 5 - 8 m djúpur og um 3,5 m breiður í botninn. Frá inntaksmannvirkjum verður vatnið leitt eftir þrýstipípu 830 m leið að stöðvarhúsi. Pípan verður 1,4 m í þvermál og niðurgrafin í jörðu. Gert er ráð fyrir að stöðvarhúsið verði um 100 m². Verður það að hluta til byggt inn í brekku niður undir þjóðvegi. Tveir möguleikar eru á tengingu við dreifikerfið. Annars vegar tenging við kerfi RARIK í 6 km fjarlægð við Espihól. Hins vegar tenging við kerfi Norðurorku í 8 km fjarlægð við Botn. Í báðum tilfellum er gert ráð fyrir jarðstreng sem fylgja myndi þjóðvegi.

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að vegna framkvæmdanna er nauðsynlegt að leggja 1100 m langan vegslóða frá þjóðvegi upp að stíflu. Jarðvegurinn á

fyrirhuguðu vegstæði virðist burðarmikill og því er ekki talin þörf á jarðvegsskiptum. Vegslóðinn verður ekki uppbyggður heldur er að mestu leyti um að ræða jöfnun jarðvegs í vegstæðinu.

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að engin fiskgengd sé fyrir í Djúpadalsá og lítið af grónu landi muni fara undir vatn. Það land sem muni fara undir mannvirki sé að mestu gróðurlaus melur. Fram kemur að þar sem um rennslisvirkjun verði að ræða muni vatn renna um gljúfrin mestan hluta ársins og fossar verði því að mestu leyti ósnortnir. Þar sem jarðrask verði lítið er ekki talið að framkvæmdirnar muni hafa áhrif á fuglalíf. Ekki er kunnugt um fornleifar á svæðinu.

ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA

Í umsögn sveitarstjórnar Eyjafjarðarsveitar kemur fram að framkvæmdin skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Sveitarstjórnin telur nauðsynlegt að framkvæmdaraðili geri nánari grein fyrir á uppdrætti staðsetningu vegslóða að inntaki og stíflu, hvað felist í því "*að notast verði við efni á staðnum við gerð hans*". Jafnframt verði gerð grein fyrir því hvernig farið verði með það efni, sem losað verður við gerð aðrennslisskurðar og fallpípu og ekki nýtist aftur við frágang mannvirkjanna.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að nákvæm lega vegslóðans hafi ekki verið ákveðin en hann komi til með að fylgja pípustæðinu í stórum dráttum. Á stöku stað gæti þurft að keyra í hann efni og sé ætlunin að taka efni þar sem aðrennslisskurður komi til með að liggja. Vegna framkvæmdanna falli til 30.000 m³ af umframefni. Hluti þess verði hugsanlega notaður til að varna landbroti Eyjafjarðarar auk þess sem eitthvað verði notað í vegslóðann og umhverfis inntaksmannvirki. Restina sé áformað að jafna út sunnan aðrennslisskurðarins og sá í svæðið sem og önnur svæði sem verði fyrir raski.

Í umsögn Umhverfisstofnunar kemur fram að stofnunin telur ekki að virkjun Djúpadalsár eins og henni er lýst í gögnum framkvæmdaraðila muni hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða allt að 2 MW virkjun í Djúpadalsá í Eyjafjarðarsveit. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 3a í 2. viðauka í lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Fyrirhuguðar framkvæmdir munu hafa óveruleg áhrif á náttúrufar. Lón verður fremur lítið og því fer lítið land undir vatn. Vatnsborðssveiflur verða óverulegar og því ekki hættu á sandfoki. Engin fiskgegnd er í ánni og þar sem jarðrask er fremur lítið er ekki talið að framkvæmdirnar hafi áhrif á fuglalíf. Skipulagsstofnun telur að helstu umhverfisáhrifin kunni að verða sjónræn þar sem stöðvarhús, vegslóði og ummerki þrýstilagnar muni sjást frá þjóðvegi. Sjónræn áhrif verði ekki veruleg verði vandað til alls frágangs á svæðinu og öllu raski haldið í lágmarki líkt og boðað er í gögnum framkvæmdaraðila.

Í samræmi við 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun

farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að allt að 2 MW virkjun Djúpadalsár í Eyjafjarðarsveit sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á því að gerð stíflu, aðrennslisganga og bygging stöðvarhúss eru leyfis skyldar framkvæmdir skv. skipulags- og byggingarlögum nr. 73/1997. Það er mat Skipulagsstofnunar að vinna þurfi deiliskipulag af framkvæmdasvæðinu svo framangreind áform hljóti viðhlítandi kynningu. Sveitarstjórn þarf að sækja um meðmæli Skipulagsstofnunar skv. 3. tl. bráðabirgðaákvæða skipulags- og byggingarlaga áður en unnt er að auglýsa deiliskipulag virkjunarsvæðisins.

Jafnframt bendir Skipulagsstofnun á að samkvæmt 33. gr. vegalaga nr. 45/1994 má ekki staðsetja leiðslur nær miðlínu stofnvega en 30 m og 15 m frá miðlínu annarra þjóðvega nema með leyfi Vegagerðarinnar.

Samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 10. mars 2003.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Sigurður Ásbjörnsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, sveitarstjórn Eyjafjarðarsveitar og Umhverfisstofnun