

2002040008
6000; 9310

Vegagerðin
Birgir Guðmundsson, forstöðumaður
Miðhúsavegi 1
600 Akureyri

Reykjavík, 30. maí 2002
/--

Efni: Hlíðarfjallsvegur, Rangárvellir-Skiðastaðir, Akureyri. Ákvörðun um matsskyldu

Vísað er til erindis Vegagerðarinnar dags. 2. apríl 2002 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt lagning Hlíðarfjallsvegar frá Rangárvöllum að Skiðastöðum í Akureyrbæ, samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 10 b í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Akureyrarbæjar, Fornleifaverndar ríkisins, Heilbrigðiseftirlits Norðulands eystra og Náttúruverndar ríkisins.

Umsagnir bárust frá Akureyrarbæ með bréfum dags. 8. maí og 22. maí 2002, Fornleifavernd ríkisins með bréfum dags. 17. apríl og 7. maí 2002, Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 23. maí 2002 og Náttúruvernd ríkisins með bréfum dags. 12. apríl og 21. maí 2002.

Frekari upplýsingar bárust frá framkvæmdaraðila með bréfi dags. 30. apríl 2002.

FRAMLÖGD GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA

Fyrirhuguð framkvæmd

Um er að ræða endurbyggingu 4,3 km langs vegar frá Rangárvöllum ofan Akureyrar að Vetaríþróttamiðstöð Íslands í Hlíðarfjalli. Framkvæmdin fellur undir lið 10 b. í 2. viðauka laganna; "endurbygging vega utan þéttbýlis á verndarsvæðum", þar sem hún er að hluta á svæði sem skilgreint er sem hverfisverndarsvæði á skipulagi vegna útivistargildis. Vegarkafllinn er hluti af Hlíðarfjallsvegi, nr. 837. Vegurinn fylgir að mestu núverandi vegi en verður aðlagður nýjum bílastæðum við Skiðastaði þannig að hann er færður til frá núverandi veglínu á um 230 m kafla í nágrenni Skiðastaða. Á þeim kafla er gert ráð fyrir malarbílastæðum meðfram veginum. Vegurinn verður af vegflokki C1, 7,5 m breiður með bundnu slitlagi og með hönnunarhraða 70 km/klst. Hæðarlega fylgir í stórum dráttum núverandi hæðarlegu. Gert er ráð fyrir að öll ræsi verði endurnýjuð. Reiknað er með að byggð verði undirgöng fyrir hestamenn í samráði við Akureyrarbæ. Efnisþörf í framkvæmdina er

áætluð 48.000 m³. Þar af er gert ráð fyrir að taka 14.500-16.500 m³ úr Glerárnámu í Lögmanshlíð (námu A), 5.500-7.500 m³ úr námu B sem er við stöð 2250 skammt vestan Glerárnámu og 8.000-10.000 m³ úr námu C sem er við stöð 4250 sunnan Selhæða eða námu D sem er meðfram neðsta hluta stólalyftunnar í Hlíðarfjalli. Að auki verða teknir 7.500 m³ af burðarlagsefni úr viðurkenndri burðarlagsnámu í nágrenni Akureyrar. 8.000 m³ efnis falla til úr vegskeringum.

Tilgangur framkvæmdarinnar er bætt vegasamband á Hlíðarfjallsvegi. Markmiðið er að auka umferðaröryggi og tryggja greiðari samgöngur að skíðasvæðinu í Hlíðarfjalli.

Vegagerðin telur að miðað við fyrirbyggjandi upplýsingar eigi framkvæmdin ekki að vera háð mati á umhverfisáhrifum.

ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA

Í umsögnum Akureyrarbæjar kemur fram að fyrst og fremst sé um að ræða enduruppbyggingu núverandi vegar sem hafi jákvæð umhverfisáhrif fremur en neikvæð. Fram kemur að ekki sé ástæða til að framkvæmdin sé háð mati á umhverfisáhrifum.

Í umsögn Fornleifaverndar ríkisins kemur fram að fornleifaskráning á svæðinu hafi verið gerð árið 1998, en þeirri skráningu sé nokkuð ábótavant og staðsetningum í skráningunni ekki að treysta. Fram kemur að Fornleifavernd ríkisins telur að fyrir liggi nægilegar upplýsingar um fornleifar á svæðinu þótt staðsetning þeirra sé nokkuð á reiki. Óskað er eftir því að Minjavörður Norðurlands eystra skoði svæðið meðfram veginum áður en til framkvæmda kemur. Fram kemur að Fornleifavernd ríkisins telur ekki þörf á að metin verði umhverfisáhrif framkvæmdarinnar.

Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra kemur fram að fyrirhugaðar framkvæmdir eru utan verndarsvæða vatnsbóla. Í umsögninni er vakin athygli á þáttum á starfssviði heilbrigðisnefnda- og eftirlits sem framkvæmdin kann að varða, þ.e. starfsleyfisskyldu við námavinnslu, hreinsun vega, samráð við heilbrigðiseftirlit um fyrirkomulag við sorphirðu og viðmiðunarmörk um hávaða. Fram kemur að Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra gerir ekki athugasemdir við framkvæmdina og telur hana ekki háða mati á umhverfisáhrifum.

Í umsögnum Náttúruverndar ríkisins kemur fram að um sé að ræða endurbyggingu vegar innan vegsvæðis eldri vegar, framkvæmdir á skíðasvæði og efnistöku úr námum sem þegar eru nýttar. Fram kemur að Náttúruvernd ríkisins telji að framkvæmdin skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða endurbyggingu 4,3 km langs vegar frá Rangárvöllum ofan Akureyrar að Vetaríþróttamiðstöð Íslands í Hlíðarfjalli. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 10 b í 2. viðauka laganna.

Veglagning Hlíðarfjallsvegjar á umræddum kafla felst að mestu í endurbyggingu vegar í núverandi vegarstæði. Ekkert bendir til þess að framkvæmdin sé líkleg til að hafa veruleg áhrif á náttúrufer. Skráning fornleifa á svæðinu er ónákvæm en litlar líkur teljast þó á því að fornleifar séu innan framkvæmdasvæðis. Í ljósi framlagðra gagna og umsagna telur Skipulagsstofnun ólíklegt að framkvæmdin muni hafa verulegt rask á náttúruferi svæðisins í för með sér. Þá telur Skipulagsstofnun að nægilegar upplýsingar muni liggja fyrir um fornminjar á svæðinu ef farið verður að tillögu Fornleifaverndar ríkisins um að Minjavörður Norðurlands eystra skoði framkvæmdasvæðið m.t.t. fornleifa áður en til framkvæmda kemur.

Í samræmi við 6. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að endurbygging Hlíðarfjallsvegjar frá Rangárvöllum að Skíðastöðum, Akureyri, sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Bent er á að framkvæmdin er ekki í samræmi við Deiliskipulag Svifbrautar í Hlíðarfjalli frá 2001 hvað varðar aðkomuna að Skíðastöðum og fyrirkomulag á hinu deiliskipulagða svæði.

Skipulagsstofnun verkur athygli á að framkvæmdirnar eru háðar framkvæmdarleyfi Akureyrarbæjar skv. 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b.

Samkvæmt 6. grein laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 28. júní 2002.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Óli Halldórsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Akureyrarbær, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra og Náttúruvernd ríkisins.