

2001030020
6609; 9310

Þeistareykir ehf
Hreinn Hjartarson
Ketilbraut 9
640 Húsavík

Reykjavík, 24. ágúst 2001
/--

**Efni: Rannsóknarborun við Þeistareyki, Aðaldælahreppi, Suður-Pingeyjarsýslu.
Ákvörðun um matsskyldu.**

Vísað er til erindis Orkustofnunar fyrir hönd Þeistareykja ehf dags. 28. júní 2001 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt fyrirhuguð borun rannsóknarholu við Þeistareyki til ákvörðunar um hvort framkvæmdin skuli háð mati á umhverfisáhrifum samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 2 c. i. í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Aðaldælahrepps, Reykdælahrepps, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra, Hollustuverndar ríkisins, iðnaðar- og viðskiptaráðuneytis, Náttúruverndar ríkisins og Þjóðminjasafns Íslands.

Umsagnir bárust frá Aðaldælahreppi með bréfi dags. 13. júlí 2001, Reykdælahreppi með bréfi dags. 10. júlí 2001, Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 10. júlí 2001, Hollustuvernd ríkisins með bréfi dags. 6. júlí 2001, iðnaðar- og viðskiptaráðuneyti með bréfi dags. 15. júlí 2001, Náttúruvernd ríkisins með bréfi dags. 30. júlí 2001 og Þjóðminjasafni Íslands með bréfi dags. 17. júlí 2001. Svör framkvæmdaraðila við umsögnum og viðbótarupplýsingar bárust með bréfi dags. 1. ágúst og tölvupósti dags. 23. ágúst 2001.

FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA

Fyrirhuguð framkvæmd

Fram kemur í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila að tilgangur með framkvæmdunum sé að afla upplýsinga um ástand jarðhitakerfisins við Þeistareyki og eiginleika jarðhitavökvars og verði niðurstöður borunar notaðar til að meta grundvöll fyrir frekari rannsóknarborunum og til að leggja drög að langtímaáætlun um nýtingu svæðisins. Fyrirhugað framkvæmdasvæði er við Þeistareyki í Aðaldælahreppi, S-Pingeyjarsýslu, við rætur Bæjarfjalls um 25 km norðan við Mývatn. Það er talið vera eitt af þremur stærstu jarðhitasvæðum á Norðurlandi eystra og nái viðnámsfrávik í berggrunni yfir alls um 18 km². Jarðhitinn sé tengdur virkri megineldstöð sem

um liggi sprungusveimur sem nái frá Mývatni norður til sjávar, vestast í Kelduhverfi. Framkvæmdaraðili telji að fyrirhuguð framkvæmd muni ekki hafa í för með sé umtalsverð umhverfisáhrif og sé því ekki matsskyld.

Jarðhitasvæðinu við Þeistareyki er skipt í 5 undirsvæði á grundvelli efnafræði gufuústreymis og yfirborðsummyndunar. Tveir kostir á staðsetningu borholu eru sýndir á svæði norðan Bæjarfells sem talið er að sé heppilegast með tilliti til þess að gashiti hefur mælst hár og stöðugur, tiltölulega grunnt er á háviðnámskjarna undir lágvíðnámi, háhitaummyndun er á yfirborði í grenndinni og smáskjálftar í norðanverðu Bæjarfjalli benda til þess að þar séu undir lekar sprungur. Einnig var litið til þess að staðsetning borholu á því svæði kallar á litla nýlagningu vega, um 200 m í báðum tilvikum, holan verður í meira en 100 m fjarlægð frá menningarminjum og komist verður hjá því að bora í eða alveg við leirhveri og gufuaugu. Við staðarval var einnig haft í huga að holutoppurinn yrði sem minnst áberandi að framkvæmdum loknum.

Fram kemur í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila að til þess að koma bornum og fylgihlutum hans á svæðið þurfi að endurbæta þá veki sem að svæðinu liggja og komi tvær leiðir til greina: syðri leið frá Kísilvegi og nyrðri leið frá Reykjaheiði. Syðri leið sé talin heppilegri þar sem aðeins þurfi að endurbæta vegslóða, sem liggi um nútímahraun, að hluta til með því að taka af 3-4 krappar beygjur. Nýlagning frá núverandi vegslóða verði u.p.b. sú sama, burtséð frá því hvor leiðin verði valin. Efnispör til veglagningar sé áætluð um 3500 m³ og gert sé ráð fyrir að taka efni úr námu úr vesturhlíð Bæjarfells sem notuð hafi verið vegna ferskvatnsborana.

Stærð borstæðis er áætlað um 2000 m² og gert ráð fyrir að milli 1200-1500 m³ af efni úr ofangreindri námu þurfi í gerð þess. Kælivatn sem notað er við borun verður tekið úr kaldavatnsborholu í nágrenninu og vatnið leitt í plastlögn sem liggur á yfirborði meðfram veginum. Plastlögnin verður fjarlægð að lokinni notkun. Kælivatn sem dælt er í holuna flytur borsvarf til yfirborðs og kælir borinn. Við efri hluta holu er notuð borleðja úr náttúrulegum leirtegundum sem er hrингdælt og tapast því yfirleitt ekki en komið verður fyrir svarfþró við borplanið sem í safnast allt borsvarf og öll borleðja sem frá holunni berst. Það vatn sem fer frá bornum er litað fíngerðu gruggi og verður það leitt niður í sprungur við veginn. Þá er reiknað með því að borsvarfi og affalsvatni verði einnig leitt niður í djúpar sprungur og muni það skolast burt. Komíð hefur í ljós mikil lekt og viðtökugeta við boranir ferksvatnshola. Gert er ráð fyrir að díkur verði lagður undir borplanið þannig að fjarlægja megi það að mestu að framkvæmdum loknum. Áætlað er að bora u.p.b. 1200 m djúpa borholu. Fóðringar í holunni verða með þeim hætti að mögulegt verði að dýpka hana síðar. Holutoppurinn verður varinn með loftuðu skýli. Reiknað er með að bortími verði um 50 dagar og stefnt er að því að borun hefjist fyrri hluta sumars. Eftir að borun er lokið verður blástursbúnaði (hljóðdeyfi) komið fyrir og miðað verði við að láta holuna blása í u.p.b. 6 mánuði, frá haustmánuðum og fram á veturn. Engin byggð er í nágrenni Þeistareykja og munu aðeins þeir sem um svæðið ferðast svo og fuglar verða varir við hávaða frá borun og blæstri holunnar.

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að niðurstöður forrannsókna bendi til töluberðar lektar á svæðinu og tiltölulega öflugs varmagjafa og því séu mjög litlar líkur til þess

að borun einnar holu hafi marktæk áhrif á orkuforða. Einnig bendi rannsóknir til þess að Peistareykjakerfið sé í suðu og því litlar líkur á yfirborðsbreytingum vegna borana.

Ekki er til gróðurfarskort sem nær yfir sjálft Peistareykjarsvæðið en svæðið er tiltölulega gróðursælt vegna jarðhitans og vatns sem rennur undan Ketilsfjalli. Þar hafa fundist tegundir sem eru sjaldgæfar á Norðurlandi. Reiknað er með því að fyrirhugaðar framkvæmdir hafi lítil áhrif á gróðurfar þar sem nýlagning vega sé lítil og borstæði verði valinn staður til að lágmarka áhrif á gróður. Fram kemur að jarðhitasvæðið við Peistareyki er á náttúruminjaskrá vegna fjölbreyttra jarðmyndana, gufu- og leirhvera, útfellinga og jarðhitaplantrna.

Fram kemur í gögnum framkvæmdaraðila að þegar litið sé til framtíðarnýtingar svæðisins komi til greina hefðbundin raforkuvinnsla og/eða framleiðsla heits vatns og flutningur þess til byggða. Það fari fyrst og fremst eftir markaðsaðstæðum hvaða kostir verða valdir. Bent er á að vegna nýrra raforkulaga sé það ekki endilega forsenda fyrir virkjun Peistareykja að stór orkukaupandi á Norðurlandi eystra komi til sögunnar. Fram kemur að framkvæmdaraðili hafi sótt um rannsóknarleyfi til iðnaðarráðuneytisins í október á síðasta ári og hafi ráðuneytið óskað eftir frekari upplýsingum í svarbréfi í júní síðastliðinn.

ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA

Almennt

Í umsögnum Aðaldælahrepps, Reykdælahrepps, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra, Hollstuverndar ríkisins og iðnaðar- og viðskiptaráðuneytis kemur fram það álit að fyrirhuguð framkvæmd skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum. Í umsögn Þjóðminjasafns Íslands kemur fram að litlar líkur séu til þess að fornleifar raskist. Í umsögn Náttúruverndar ríkisins kemur fram það álit að fyrirhuguð framkvæmd skuli háð mati á umhverfisáhrifum.

Veglagnning, gerð borstæðis og efnistaka

Í umsögn Náttúruverndar ríkisins kemur fram að aðkoma að svæðinu liggi um hraun sem runnið hafi á nútíma hvort sem valin sé nyrðri eða syðri leið. Nútímahraun séu landslagsgerðir sem njóta skuli sérstakrar verndar skv. 37. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd og skuli forðast röskun þeirra eins og kostur sé. Töluberðrar lagfæringsvirðist þurfa á núverandi vegi frá Kísilvegi, sem framkvæmdaraðili telji heppilegri kost, til að koma bortækjum inn á svæðið. Af myndum í greinargerð um framkvæmdina sé þó ekki ljóst hvar breyta þurfi núverandi vegi eða hversu mikil breytingin yrði. Þá bendir stofnunin á að leiðin liggur um sprungusvæði og því líkur á að nokkurar lagfæringsþurfi við. Eftirsjá yrði af sprungunum yrði þeim raskað.

Í svörum framkvæmdaraðila er lögð áhersla á að ekki sé verið að leggja nýja vegarspotta yfir nútímahraun, aðeins sé verið að lagfæra veg sem þegar liggi um nútímahraun þannig að flytja megi bortæki á rannsóknarsvæðið. Rask samfara þessari lagfæringu verði í lágmarki og aðeins við núverandi vegarstæði. Í viðbótarupplýsingum framkvæmdaraðila kemur fram að um sé að ræða lagfæringu á 8 stöðum á um 12 km kafla frá vegamótum Kísilvegar að Peistareykjum. Heildarlengd þeirra vegarkafla sem lagfæra þurfi sé um 200 m og felist í breikkun vegslóða um 1-2 m og ofaníburði. Efnismagn til lagfæringanna verði samtals um 300 m³. Þá kemur fram að lagfæra þurfi veginn á einum stað þar sem sé skvompa sem tengist sprungu eða gjá. Ásýnd skvompunnar muni breytast lítillega en tæplega verði um verulega röskun að ræða.

Í umsögn Náttúruverndar ríkisins kemur fram að leggja þurfi um 200-300 m langan, nýjan veg að fyrirhuguðu borstæði, hvort sem valkostur 1 eða 2 fyrir borstæði verði fyrir valinu. Ekki komi fram hvor kosturinn sé talinn ákjósanlegri. Stofnunin bendir á að valkostur 2 liggur nálægt því svæði í norðurhlíðum Bæjarfjalls þar sem virkur jarðhiti er á yfirborði. Hverir og aðrar heitar uppsprettur, svo og hrúður og hrúðurbreiður, 100 m² að stærð eða stærri falli undir 37. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd (sérstök vernd landslagsgerða).

Með hliðsjón af ofansögðu sé ljóst að framkvæmdirnar muni hafa í för með sér jarðrask á svæði þar sem ekki hafi verið tekin ákvörðun um framtíðarlandnýtingu.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að kostir á staðsetningu holunnar hafi verið valdir þannig að þeir muni ekki valda raski við hveri eða gufu augu. Ekki sé við því að búast að hveravirkni breytist af völdum borunarinnar.

Náttúruvernd ríkisins bendir á að með fyrirhuguðum framkvæmdum sé verið að opna svæðið og auðvelda aðgengi að því Náttúruvernd ríkisins telur rétt að meta hvaða áhrif aukin umferð ferðamanna muni hafa í för með sér.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að þær endurbætur sem þurfi að gera á veginum miðist ekki við að gera þessa leið færa fólksbílum. Ekki sé hægt að fullyrða um það hvort einhver aukning verði t.d. á meðan á framkvæmdunum standi eða í einhvern stuttan tíma eftir að þeim lýkur. Hvort ferðamannastraumur aukist eiththað til langframa velti fyrst og fremst á því hversu vel vegunum inn að Þeistareykjum verði við haldið af opinberri hálfu og hvort, og þá hvenær, ferðaskrifstofur fari að beina ferðamönnum inn á þetta svæði.

Náttúruvernd ríkisins bendir á að mikilvægt sé að standa vel að efnistöku í fjallshlíðum og standa þannig að vinnslunni að hægt sé að ganga frá sárinu á viðunandi hátt eftir að efnistöku lýkur. Ekki komi fram hvernig fyrirhugað sé að standa að efnisvinnslunni og því erfitt að meta hugsanleg umhverfisáhrif hennar. Ekki komi heldur fram hvort aðrir efnistökustaðir koma til greina.

Í svörum framkvæmdaraðila er það ítrekað að aðstæður til efnisnáms í námunni við Bæjarfjall séu ákjósanlegar m.a. m.t.t. þess að auðvelt sé að ganga snyrtilega frá námunni að framkvæmd lokinni.

Náttúruvernd ríkisins telur það erfiðleikum bundið að meta hvaða áhrif og þá hversu mikil fyrirhugaðar framkvæmdir muni hafa á gróður þar sem ekki sé til gróðurkort sem nær yfir Þeistareykjavæðið skv. gögnum framkvæmdaraðila. Náttúruvernd ríkisins telur mikilvægt að framkvæmdirnar raski ekki búsvæðum plantna sem eru sjaldgæfar á Norðurlandi.

Í svörum framkvæmdaraðila er árétað að með því að leggja dúk undir borplanið megi fjarlæga það að borun lokinni. Reynslan frá öðrum borstæðum (t.d. Laugaland á Þelamörk) sýni að gróður jafni sig fljótt eftir að planið er fjarlægt. Í viðbótarupplýsingum framkvæmdaraðila kemur fram að framkvæmdaraðili hyggist fjarlæga þá vegspotta sem þurfi að leggja vegna framkvæmdarinnar verði ekki af frekari borunum og/eða virkjun á þessu svæði. Burðarefni verði mokað upp og skafið varlega af gróðurþekjunni og þess verði gætt vandlega að rífa ekki gróðurþekjuna í sundur. Punnt lag af burðarefni verði skilið eftir og megi gera ráð fyrir að gróður vaxi uppúr laginu á stuttum tíma.

Fornleifar

Í umsögn Þjóðminjasafns Íslands kemur fram að litlar líkur séu á að fornleifar raskist vegna þeirrar rannsóknarborunar við Þeistareyki sem nú sé fyrirhuguð en þar sem ekki séu til skráðar upplýsingar um fornleifar á svæðinu sé nauðsynlegt að senda fornleifafræðing á staðinn til að fullvissa fáist um að framkvæmdirnar skaði ekki fornleifar.

Í umsögn Aðaldælahrepps kemur fram að æskilegt væri að fornleifaskráning hefði farið fram áður en framkvæmdir hæfust.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að nú þegar hafi þess verið farið á leit við Fornleifastofnun að sinna fornleifaskráningu á svæðinu og sé búist við að því verki ljúki í sumar.

Förgun borsvarfs og affalsvatns

Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra er vitnað til starfsreglna sem gilda vegna mengunarvarna á eftirlitssvæði þess. Nokkur atriði þurfi að hafi í huga áður en starfsleyfi verði gefið út, s.s. förgun borvatns og affalsvatns, mengunarvarnir er varða birgðir af olíu og öðrum hættulegum efnum, með tilliti til lekabytna og olíuskilja, frárennslislögnum frá húsum/skúrum o.fl.

Í umsögn Hollstuverndar ríkisins kemur fram að lögð sé áhersla á að förgun borvatns og affalsvatns verði í samráði við Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra og þannig að ummerki á yfirborði verði í algeru lágmarki. Stofnunin minnir á að sama sprungukerfi liggi niður í Kelduhverfi þar sem tekið sé vatn til neyslu og seiðauppeldis. Hollstuvernd ríkisins telji þó ólíklegt að einhverra áhrifa muni gæta. Hollstuvernd ríkisins sé hins vegar ekki sannfaerð um að fyrirhuguð förgun borsvarfs í gjár sé besta fáanlega lausn. Lagt sé til að frágangi borsvarfs verði hagað í samráði við eftirlitsfulltrúa Náttúruverndar ríkisins á Norðurlandi eystra í tengslum við annan frágang að verki loknu.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að fallist sé á að haft verði samráð við eftirlitsfulltrúa Náttúruverndar ríkisins á Norðurlandi um að finna heppilegri lausn á förgun borsvarfs. Í viðbótarupplýsingum framkvæmdaraðila kemur fram að benda megi á þá lausn að urða svarfið í viðurkenndri efnið.

Framtíðarnýting

Náttúruvernd ríkisins bendir á að tilgangur rannsóknarborana sé að kanna orkugetu viðkomandi svæða og möguleika til nýtingar. Verði niðurstöður rannsóknanna jákvæðar megi búast við að áhugi á virkjun viðkomandi svæðis aukist. Með hliðsjón af þessu telur Náttúruvernd ríkisins að þegar metin eru umhverfisáhrif framkvæmda á jarðhitasvæðum vegna borunar rannsóknarhola verði að meta hvaða áhrif og hversu mikil það mun hafa að virkja orku jarðhitasvæða. Þetta eigi ekki síst við um þau svæði þar sem leggja þurfi nýja vegi eða vegspotta vegna fyrirhugaðra rannsókna.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að lögð sé áhersla á þann skýra greinarmun sem sé gerður í lögum nr. 106/2000 á borun rannsóknarholu annarsvegar og virkjun jarðvarma hins vegar. Þeistareykir ehf. hafi hug á að virkja þetta svæði í framtíðinni en þekking hvað varðar djúpeiginleika jarðhitakerfisins sé enn takmörkuð og því liggi ekki fyrir þær upplýsingar sem þurfi til að taka ákvörðun um með hvaða hætti hægt sé að nýta svæðið. Borun fyrirhugaðrar

rannsóknarholu sé eðlilegt skref í rannsókn svæðisins.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða borun rannsóknarholu við Þeistareyki í Aðaldælahreppi. Í framkvæmdinni felast auk borunar, endurbætur á vegslóða, lagning um 200 m vegar að borstæði, gerð borstæðis ásamt um 5000 m³ efnistöku. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 2. c.i. í 2. viðauka með lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Gerð borstæðis, nýlagning vegar og fornminjar

Jarðhitasvæðið við Þeistareyki er á náttúruminjaskrá vegna fjölbreyttra jarðmyndana, gufu- og leirhvera, útfellinga og jarðhitaplantna. Þeir tveir kostir á staðsetningu borholu á grundunum norðan Bæjarfells sem kynntir eru í gögnum framkvæmdaraðila kalla báðir á um 200 m nýlagningu vegar og hafa svipað rask gróðurlendis í för með sér. Fyrir liggur að ekki er til gróðurkort af Þeistareykjasvæðinu en að svæðið sé tiltölulega gróðursælt og að þar finnist plöntur sem séu sjaldgæfar á Norðurlandi. Þá kemur fram að báðir valkostir á staðsetningu borholu séu í meira en 100 m fjarlægð frá fornminjum, skráning fornminja standi yfir á svæðinu og búist sé við að henni ljúki áður en framkvæmdir hefjist. Náttúruvernd ríkisins bendir á að valkostur 2 á staðsetningu borholu liggi nálægt því svæði þar sem virkur jarðhiti sé á yfirborði og að hverir og aðrar heitar uppsprettur njóti sérstakrar verndar samkvæmt lögum um náttúruvernd.

Skipulagsstofnun telur að nýlagning vegar að borholu og gerð borstæðis sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif á gróður, jarðmyndanir og fornleifar enda verði staðið að framkvæmdum eins og fram kemur í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila. Þess verði gætt að halda raski við nýlagningu í lágmarki. Skipulagsstofnun bendir á mikilvægi þess að nýlagning vegar og gerð borstæðis raski ekki hverum eða gufu augum, plöntum sem eru sjaldgæfar á landshlutavísu eða fornleifum.

Borun rannsóknarholu

Í gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að litlar líkur séu til þess að borun rannsóknarholu hafi áhrif á orkuforða eða valdi yfirborðsbreytingum. Ef komi í ljós við blástur holunnar að framkvæmdin hafi áhrif á orkuforða verði henni lokað og einnig verði fylgst náið með yfirborðshita á meðan á blæstri stendur. Þá kemur fram að áætlað sé að veita borsvarfi niður í djúpar sprungur í nágrenninu eða urða það í viðurkenndri efnisnámu. Hollustuvernd ríkisins telur að hafa beri í huga að ofangreindar sprungur liggi niður í Kelduhverfi þar sem tekið sé vatn til neyslu og seiðauppeldis. Að mati Skipulagsstofnunar er urðun borsvarfs betri kostur sé litið til hugsanlegra mengunaráhrifa.

Hávaði mun verða nokkur meðan á borun og blátursprófun stendur og getur haft áhrif á fuglalíf og upplifun ferðamanna sem leið eiga um svæðið. Borun stendur yfir takmarkaðan tíma og halda má hávaða frá blæstri innan viðunandi marka með hljóðdeyfibúnaði. Í ljósi þessa telur Skipulagsstofnun að borun og blástursprófun rannsóknarholu sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif enda verði staðið að framkvæmdum eins og

kemur fram framlögðum gögnum framkvæmdaraðila.

Lagfæring aðkomuvegar og efnistaka

Aðkomuvegur, sem fyrirhugað er að endurbæta, liggur að hluta um hraun sem er víða gróið í grennd við vegstæðið. Fyrir liggur að efnismagn til framkvæmdanna er lítið og að ekki sé fyrirhugað að taka efni úr nýrri námu.

Skipulagsstofnun telur að lagfæring aðkomuvegar á 8 stöðum á samtals um 200 m kafla og efnistaka sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð áhrif á landslagsgerðir sem njóta sérstakrar verndar enda verði staðið að framkvæmdum eins og fram kemur í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila og þess gætt að rask verði bundið við vegstæði og því haldið í lágmarki. Þá verði þess gætt að ganga vel frá efnistökustað að notkun lokinni í samráði við Náttúruvernd ríkisins.

Framtíðarnýting

Náttúruvernd ríkisins bendir á að um sé að ræða framkvæmd á svæði þar sem ekki hafi verið tekin ákvörðun um framtíðarlandnýtingu. Með endurbættum vegum megi búast við auknum fjölda ferðamanna og að meta þurfi áhrif slískrar aukningar á svæðið. Þá telji Náttúruvernd ríkisins að þegar metin eru umhverfisáhrif framkvæmda á jarðhitasvæðum vegna borunar rannsóknarhola beri að meta umhverfisáhrif þess að virkja orku á svæðinu.

Þrátt fyrir að ýmsar rannsóknir hafi farið fram á jarðhitakerfinu við Þeistareyki er fyrirhuguð framkvæmd þess eðlis að óvissa ríkir um frekari framkvæmdir á svæðinu. Skipulagsstofnun telur því ekki forsendur fyrir því að metin verði umhverfisáhrif hugsanlegrar virkjunar á þessu stigi. Fyrirhuguð framkvæmd mun hafa áhrif á umhverfið en Skipulagsstofnun telur að þau séu ekki líkleg til að verða umtalsverð enda verði áhersla lögð á samráð og vönduð vinnubrögð.

Skipulagsstofnun telur mikilvægt að sveitarstjórnir marki heildarstefnu í landnotkun á Þeistareykjasvæðinu s.s. hvað varðar jarðhitánýtingu, ferðamennsku og útvist áður en ráðist verði í frekari framkvæmdir sem kunna að hafa umtalsverð áhrif í för með sér.

Í samræmi við 6. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að borun rannsóknarholu við Þeistareyki sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að framkvæmdirnar eru háðar framkvæmdaleyfi Aðaldælahrepps samkvæmt 27. gr. skipulags- og byggingalaga nr. 73/1997 m.s.b og starfsleyfi heilbrigðisnefndar Norðurlands eystra. Ekkert skipulag er í gildi á framkvæmdarsvæðinu og þarf sveitarstjórn Aðaldælahrepps að óska eftir meðmælum Skipulagsstofnunar skv. 3. tl. bráðabirgðaákvæða skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 áður en framkvæmdaleyfi er veitt.

Samkvæmt 6. grein laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 24. september 2001.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Jakob Gunnarsson

Afrit:

Umhverfisráðuneytið, Aðaldælahreppur, Reykdælahreppur, Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra, Hollstuvernd ríkisins, iðnaðar- og viðskiptaráðuneyti, Náttúruvernd ríkisins, Þjóðminjasafn Íslands og Bjarni Gautason.