

Vegagerðin
Erna Hreinsdóttir, forstöðumaður
Borgartúni 7
105 REYKJAVÍK

2005070073
8721; 9310

Reykjavík, 22.. september 2005
/--

Efni: Gjábakkavegur frá Þingvöllum til Laugarvatns, Bláskógabyggð. Ákvörðun um tillögu að matsáætlun

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Vegagerðarinnar að matsáætlun um Gjábakkaveg frá Þingvöllum til Laugarvatns, Bláskógabyggð.

Skipulagsstofnun barst með bréfi VSÓ ráðgjafar dags. 10. ágúst 2005 tillaga Vegagerðarinnar að matsáætlun:

Gjábakkavegur (365) Þingvellir - Laugarvatn. Tillaga að matsáætlun. Ágúst 2005.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Bláskógabyggð, Ferðamálaráði, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirliti Suðurlands, Landgræðslunni, Umhverfisstofnun og Þingvallanefnd. Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bárust umsagnir og athugasemdir frá eftirtöldum aðilum: Bláskógabyggð með bréfi dags. 14. september 2005, Fornleifavernd ríkisins með bréfi dags. 25. ágúst 2005, Heilbrigðiseftirliti Suðurlands með bréfi dags. 29. ágúst 2005, Landgræðslu ríkisins með bréfi dags. 25. ágúst 2005, Umhverfisstofnun með bréfi dags. 31. ágúst 2005 og Þingvallanefnd með bréfi dags. 21. september 2005. Skipulagsstofnun bárust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna með bréfum dags. 30. ágúst og 5. september og tölvupósti 22. september 2005.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu Vegagerðarinnar að matsáætlun ásamt þeim umsögnum sem borist hafa

stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum sem koma fram í bréfum Vegagerðarinnar dags. 30. ágúst og 5. september og tölvupósti 22. september 2005 og með eftirfarandi athugasemdum.

Framkvæmd og starfsemi

Í kafla 4.1 í tillögu að matsáætlun er fjallað um samgöngur. Þar eru birtar upplýsingar um óhappatíðni á árunum 1990-1999 og ennfremur er greint frá lokunardögum vegarins á árunum 1999-2004. Í matsskýrslu er æskilegt að fram komi óhappatíðni og fjöldi lokunardaga á árunum 1990-2004.

Í kafla 3.1.1 í tillögu að matsáætlun er fjallað um umferðarspá. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir forsendum í spá um umferðaraukningu.

Framkvæmdasvæði og kostir

Í kafla 3.1 í tillögu að matsáætlun er fjallað um valkosti og í kafla 5.3 um samanburð á leiðum. Í kafla 3.1 segir m.a. að fjallað verði um leið 1 í matsskýrslu, „til jafns við aðrar leiðir, í samræmi við úrskurð umhverfisráðherra.“ Í kafla 5.3 segir m.a.: „Samanburður á mati á heildaráhrifum framkvæmda mun snúa að leið 1 og leið 7, með tengingu við leið 2, 3 og 12a.

Skipulagsstofnun bendir á að fjalla þarf í matsskýrslu um leið 1 sem raunhæfan framkvæmdakost. Skipulagsstofnun bendir á að af orðalagi í kafla 5.3 er ekki ljóst hvort ætlunin sé að bera saman leið 1 og tengingu hennar við leiðir 2, 3 og 12 a. Í matsskýrslu þarf að koma fram samanburður áhrifa leiðar 1 á vesturhluta svæðisins og leiða 2, 3 eða 12 a á austurhluta, við leið 7 og leiðir 2, 3 eða 12 a, þar sem m.a. verði gert ráð fyrir mismunandi hönnunarhraða á leið 1.

Í köflum 5.3 og 5.8 í tillögu að matsáætlun er fjallað um samanburð vegleiða og að mögulegt sé að tvöfalt vegakerfi verði á svæðinu ef ekki verður af endurbyggingu núverandi vegar. Í matsskýrslu þarf að meta samanlögð umhverfisáhrif af byggingu nýs vegar (leið 7 auk leiðar 2, 3 eða 12a) og núverandi vegar og bera þau saman við endurbyggingu núverandi vegar (leið 1).

Í athugasemd til Vegagerðarinnar við kynningu draga að tillögunni var bent á að fjalla þurfi um þann kost að tengja leið 3 um námu A við leið 1. Í matsskýrslu verður fjallað um þann kost samkvæmt tölvupósti frá VSÓ Ráðgjöf 22. september 2005.

Umfang og áherslur mats á umhverfisáhrifum

Í kafla 5.6 í tillögu að matsáætlun er fjallað um landslag og mat á áhrifum mismunandi leiða á landslag og ásýnd þess. Skipulagsstofnun bendir á að verði núverandi vegur ekki endurbyggður verði samt sem áður að gera ráð fyrir að um hann fari göngufólk, fólk á hjólum og hestum og einnig á bílum um kafla á veginum a.m.k. vegna tengingar við hálendisveg við Tintron og e.t.v. að útsýnisstað ofan Gjábakka. Í matsskýrslu þarf því að gera grein fyrir sjónrænum áhrifum af endurbyggðri leið 1 annars vegar og áhrifum af leið 7 hins vegar, séð til Þingvallavatns frá völdum útsýnisstöðum við leið 1.

Í kafla 5.7 í tillögu að matsáætlun er fjallað um fornleifar. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir

þeim áhrifum sem uppbygging og endurbætur á leið 1 munu hafa á fornleifar og fyrirhuguðum mótvægisáðgerðum vegna áhrifa á minjar.

Í kafla 5.14 í tillögu að matsáætlun er fjallað um útivist og ferðaþjónustu og segir þar að fjallað verði um jákvæð áhrif heilsársvegar á ferðaþjónustu. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir jákvæðum og hugsanlegum neikvæðum áhrifum mismunandi valkosta á útivist og ferðaþjónustu.

Þóroddur F Þóroddsson

Afrit: Bláskógabyggð, Ferðamálaráð, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirlit Suðurlands, Landgræðsla ríkisins, Umhverfisstofnun og Þingvallanefnd