
Efnistaka og forvinnsla á sandi í fjörunni austan Víkur í Mýrdal, Mýrdalshreppi

Ákvörðun um matsskyldu

1 INNGANGUR

Þann 10. júlí 2020 barst Skipulagsstofnun tilkynning frá Lavaconcept ehf. um fyrirhugaða efnistöku í fjörunni austan Víkur í Mýrdal, Mýrdalshreppi, samkvæmt 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum, sbr. lið 2.03 í 1. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði umsagna Mýrdalshrepps, Fiskistofu, Hafrannsóknastofnunar, Heilbrigðiseftirlits Suðurlands, Umhverfisstofnunar, Veðurstofu Íslands og Vegagerðarinnar.

2 GÖGN LÖGÐ FRAM

Tilkynning til Skipulagsstofnunar: Efnistaka og forvinnsla á sandi í fjörunni austan Vík í Mýrdal. Fyrirspurn um matsskyldu. Mýrdalshreppi, júlí 2020.

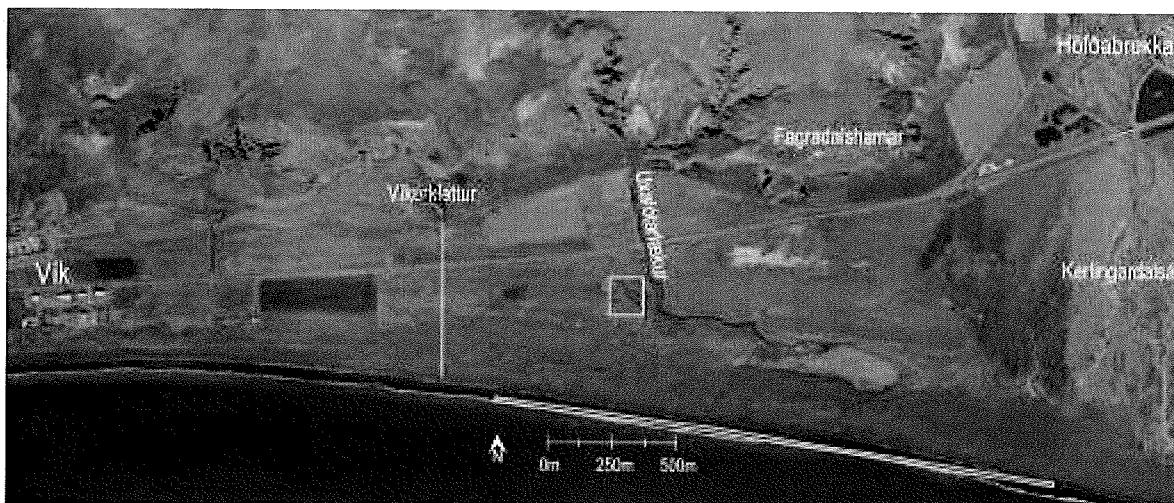
Umsagnir um tilkynninguna bárust frá:

- Mýrdalshreppi með tölvupósti dags. 21. ágúst 2020.
- Fiskistofu með tölvupósti dags. 25. september 2020.
- Hafrannsóknastofnun með tölvupósti dags. 21. júlí 2020.
- Heilbrigðiseftirliti Suðurlands með tölvupósti dags. 4. ágúst 2020.
- Umhverfisstofnun með tölvupósti dags. 6. ágúst 2020.
- Veðurstofu Íslands með tölvupósti dags. 10. ágúst 2020.
- Vegagerðinni með tölvupósti dags. 27. ágúst 2020.

Frekari viðbrögð frá framkvæmdaraðila bárust þann 13., 17. og 31. ágúst 2020.

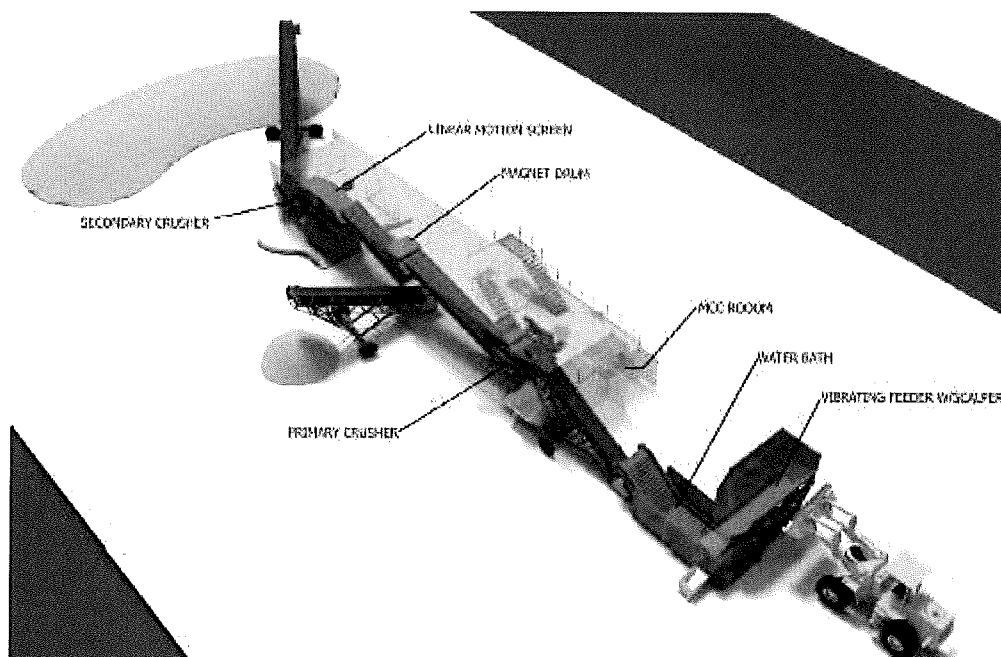
3 FYRIRHUGUÐ FRAMKVÆMD

Fram kemur í greinagerð að Lavaconcept ehf. er með framkvæmdaleyfi fyrir efnistöku á 10.000 m³ á ári úr námu sem er skilgreind sem lítil náma, 10.000 til 25.000 m³ samkvæmt aðalskipulagi. Samkvæmt upplýsingum framkvæmdaraðila hefur frá 2013 verið tekið efni að heildarmagni 2.700 m³ úr námunni; 1.700 m³ á vegum Lavaconcept til prófunar og 1.000 m³ vegna varnargarðs Vegagerðarinnar vorið 2020.



Mynd 1. Fyrirhuguð staðsetning efnistökusvæðis í fjöru syðst (gult svæði með strandlengju) og fyrirhuguð aðstaða fyrir efnisvinnsluhúsnæði og tæki (gulur ferhyrningur á miðri mynd).

Fyrirhuguð framkvæmd felst í að vinna sand úr fjörunni austan Víkur í Mýrdal sem nýta á í sandblástur í Þýskalandi. Um er að ræða prufuverkefni til næstu 5 ára og ef vel gengur verður efnistaka aukin. Efnistaka mun fara fram í 3,3 ha námu (2.200m x 15m) í sjávarmáli í fjöru neðan Uxafótarlækjar og um 350 m frá fjörunni verður um 2 ha (130m x 148m) svæði fyrir aðstöðu til efnisvinnslu. Úr námunni verður unnið efni þar sem kornastærð er heppilegust hverju sinni, ákjósanleg kornastærð er 3-11 mm, fram kemur að mikil hreyfing sé á sandinum í fjörunni og því töluverður breytileiki í kornastærð hverju sinni.



Mynd 2. Þrívíddarlíkan af áætlaðri vinnslulínu. Lengd hennar verður um 40 m og mesta hæð um 5 m.

Stefnt er að byggja um 200 m² vélageymslu til að hýsa vinnslulínu sem harpar og vinnur sand í rétta stærð. Vinnslulínan verður um 40 m á lengd og um 5 metrar þar sem hún er hæst. Hæð á mæni vélageymslu verður mest 6,6 m.

Áætlað er að vinna um 145.000 m³ á 5 árum eða um 29.000 m³ á ári. Að vinnslu lokinni verður efni haugsett innan lóðar þar til það verður flutt til Þorlákshafnar. Settir verða upp skjólveggir til að



hindra fok úr efnishaugum. Efni sem verður ekki nýtanlegt verður haugsett aftur í námunni og jafnað út.

Fram kemur að miðað við áætlaða árlega vinnslu uppá 29.000 m³ þá þurfi að keyra frá svæðinu um 121 m³ hvern virkan dag frá efnisvinnslusvæðinu til Þorlákshafnar til uppskipunar.

Til stendur að styrkja núverandi vegslóða sem liggur frá Þjóðvegi niður að fjöru.

Gert er ráð fyrir að vakta ákveðna þætti vinnslunnar á prufutímabilinu. Fylgst verður með rýrnun efnis af völdum foks, rigninga og öðrum þáttum sem rýrt geti efnismagn og haft áhrif á umhverfisþætti s.s. loftgæði. Einnig verður fylgst með efnisnámum, hvort gera þurfi áætlan um frágang náma og hvort efnistaka hafi áhrif á landbrot í fjörunni eða efnisflutninga til vesturs.

Jafnframt kemur fram að skoðaðar verði aðrar leiðir til útflutnings efnisins til að draga úr neikvæðum áhrifum.

4 UMHVERFISÁHRIF

Gróður

Fram kemur að svæðið sem er áætlað undir efnisvinnslu sé að uppruna sandur en að svæðið hafi verið grætt upp að hluta. Alls er áætlað að raska um 2 ha af uppgræddu landi. Þar er að finna mismunandi vistgerðar samkvæmt vistgerðarkorti Náttúrufræðistofnunar Íslands. Ráðandi vistgerðir eru sandstrandarvist, strandmelhólavist og alaskalúpína. Á miðju svæðinu er reitur þar sem er að finna língresis- og vingulvist og blómgresisvist sem eru vistgerðir með meðal og hátt verndargildi. Framkvæmdaraðili mun standa að landgræðslu í kringum vinnslusvæðið og einnig er stefnt að því að planta trjám í kringum svæðið til að auka skjól og hefta sandfok. Framkvæmdaraðili telur að áhrif á gróður verði staðbundin og óveruleg.

Jarðmyndanir

Fram kemur að enginn berggrunnur sé á svæðinu heldur eingöngu laus jarðlög. Efnið er framburður jökuláa og jökulhlaupa á Suðurlandi. Framkvæmdaraðili hefur numið brott 1.700 m³ úr fjörunni og var allt efnið tekið á sama stað í flæðarmálinu. Fram kemur að efnistaka fari fram þar sem efni endurnýjast sökum stöðugs framburðar jökuláa og hreyfingar á strandlengjunni, m.a. sé áætlað að framburður Hólmsár sé 2,44 milljónir tonna á ári og efnistakan sé einungis brot af því magni sem færast til á ströndinni á ári. Telur framkvæmdaraðili að litlar líkur séu á auknu landrofi vegna framkvæmdarinnar. Áhrif á jarðmyndanir eru talin vera engin og áhrif á landbrot eru talin vera óveruleg.

Í umsögn Veðurstofu Íslands er bent á að þær framburðartölur sem framkvæmdaraðili vísar til eru að stórum hluta (um 80%) framburður finna efnis en þess sem fyrirhugað er að nota.

Í umsögn Vegagerðarinnar kemur fram að ekki sé ljóst hvaða kornastærð verði tekin úr fjörunni og hvaða kornastærð verði skilað aftur í fjöruna. Það skipti miklu máli fyrir rof í fjörunni að vita hvort grófa efnið verði nýtt og fína skilið eftir eða öfugt. Jafnframt kemur fram að ef grófa efnið verði fjarlæggt og fína skilið eftir þá sé umfang efnistökkunnar, hvað stöðugleika fjörunnar varðar, í raun meira en uppgengið efnistökmagn gefi til kynna. Vegagerðin bendir á að það sé enga umfjöllun að finna um rof í fjörunni aðra en að framkvæmdaraðili telji að líkur á landrofi litlar.

Í svari framkvæmdaraðila kemur fram að ákjósanleg kornastærð sé á bilinu 3-11 mm. Lavaconcept telur litlar líkur á því að efnistakan orsaki verulegt landrof umfram náttúrulegt landrof. Fram hafi komið að ströndin sé að færast í norðurátt og þessi sandur muni hverfa. Það sé því verið að vinna verðmæti úr einhverju sem muni hvort eða er hverfa. Efnistaka geti mögulega flýtt fyrir ferlinu en það verði þá stýrt ferli og undir eftirliti.



Vegagerðin telur að staðhæfingu í aðalskipulagi um að auðlindin í ströndinni sé endurnýjanleg beri að skoða í því ljósi að þar sé verið að leyfa efnistöku að hámarki 25.000 m³ en að áætlanir framkvæmdaraðila séu að taka mun meira efni. Til skemmri tíma litið sé ekki hægt að líta framhjá því að landrof sé til staðar og að efnistaka auki rof strandarinnar. Jafnframt telur stofnunin mikilvægt að fá hugmynd um hvernig staðið verði að boðaðri vöktun. Vísar Vegagerðin til skýrslu verkfræðistofnunar Fjarhitunar frá 1994 þar sem það er metið svo að 10 m árlegt rof úr fjörunni framan við Vík samsvari um 100 m³ rofi á hverjum lengdarmetra fjörunnar. Séu aðstæður svipaðar á fyrirhuguðu efnistökusvæði og stærðargráður úr áður nefndri skýrslu réttar þá sé verið að auka náttúrulegt rof fjörunnar um 70%.

Framkvæmdaraðili segir að vel verði fylgst með fjörunni og landbroti, með einföldum landmælingum verði hægt að fylgjast með útlínum strandarinnar og sjá hvernig hún breytist. Áætluð framkvæmd sé til næstu 5 ára og ef hún reynist arðbær þá muni áframhaldandi efnistaka fara í mat á umhverfisáhrifum þar sem reynsla á áhrifum efnistökkunnar og vöktun muni nýtast. Fram kemur að þessi 70% muni hverfa hvort sem efnistaka fari fram eða ekki og að með efnistökkunni sé verið að búa til alvöru hvata til að verja strandlengjuna.

Vegagerðin bendir á það vandamál aðí Vík sé verið að verjast rofi. Nú hafi verið byggðir tveir sandfangarar við þéttbýlið en ströndin austan sandfangaranna sé óvarin og búast megi við áframhaldandi rofi þar. Jafnframt bendir Vegagerðin á að sveitarfélagið er búið að skipuleggja byggð austan við núverandi iðnaðarsvæði bæjarfélagsins og ekki sé hægt að útiloka að áætluð efnistaka hafi áhrif inná það sé sem líklegt sé að þurfi að verja á komandi árum.

Í svari framkvæmdaraðila kemur fram að búið sé að gera varnargarð frá Víkurkletti niður í sjávarmál sem muni aðskilja efnistökusvæði frá umræddu svæði Vegagerðarinnar austan Víkur. Einnig geri framkvæmdaraðili ráð fyrir að taka meirihluta efnis í landi Fagradals sem sé um 1 km austan við varnargarð. Jafnframt muni framkvæmdaraðili verja strandlengjuna við efnistökusvæðið og grípa til mótvægisáðgerða til að lágmarka landrof.

Vegagerðin telur að í greinargerð sé ekki sýnt fram á að fyrirhuguð efnistaka hafi neikvæð áhrif á óvarða strönd austan Víkur. Bendir stofnunin á að hún vinni nú að verkefnum sem tengjast sandflutningum við suðurströnd Íslands sem mögulega gætu nýst við val og mat á námukostum á svæðinu.

Vegagerðin leggur áherslu á að um afar viðkvæmt svæði er að ræða en fá strandsvæði í heiminum eru eins útsett fyrir öldu og Suðurströnd Íslands. og því þurfi að vanda til undirbúnings allra framkvæmda sem gætu haft neikvæð áhrif á stöðugleika fjörunnar.

Í svari framkvæmdaraðili kemur fram að rannsóknir sem Vegagerðin minnst á muni nýtast vel í mati á umhverfisáhrifum sem ef framkvæmdin reynist arðbær að fimm ára prufutíma liðnum. Framkvæmdaraðili telur litlar líkur á því að efnistaka orsaki landbrot sem hefði annars ekki átt sér stað og telur óþarfa að fara í nánari greiningu á einhverju sem muni gerast hvort eð er ef ekki verði gripið til mótvægisáðgerða. Mótvægisáðgerðir sem framkvæmdaraðili mun ráðast í eru að gróðursetja tré í kringum vinnslusvæðið til að hefta fok og binda og styrkja jarðveg, græða upp strandlengjuna til að hefta fok og styrkja jarðveg í samráði við landeigendur, framkvæma mælingar á strandlengjunni til að fylgjast með rofi og bera saman strandlengjuna til að sjá hvort umtalsverður munur á rofi sjáist við efnistökusvæðið eða á strandsvæði austan og vestan af svæðinu.

Ásýnd og landslag

Fram kemur í greinargerð framkvæmdaraðila að engin mannvirki verði á efnistökusvæðinu og það sjáist ekki frá þjóðvegi eitt sem er í um 500 m fjarlægð. Efnisvinnslusvæðið sé um 120 m frá þjóðveginum og þar verði komið fyrir vinnslulínu og um 200 m² vélageymslu sem muni sjást frá þjóðvegi 1. Þá sé búið að samþykka byggingu iðnaðarhúsnæðis austan við þéttbýlið í Vík sem sé talsvert umfangsmeiri en áætlanir framkvæmdaraðila og að sú uppbygging muni hafa mun meiri



áhrif á ásýnd Reynisdranga og Reynisfjalls þegar keyrt er inn í Vík austan frá. Í kringum framkvæmdarsvæði er að finna bóndabæi, flugvöll, raflínu og flóðvarnamannvirki og því setji mannvirki nú þegar sterkan svip á umhverfið. Áhrif á landslag og ásýnd eru því talin veru óveruleg.

Loftgæði

Fram kemur í greinargerð framkvæmdaraðila að ólíklegt sé að svifryk vegna efnistöku myndist og hafi áhrif í þéttbýlinu í Vík sem er í um tveggja kílómetra fjarlægð. Á efnisvinnslusvæði eru hinsvegar líkur á því að ryk myndist. Efnisvinnslan er innanhúss en efnishaugar verða undir beru lofti. Ríkjandi áttir á svæðinu eru úr norðaustri og norðvestri og því líklegt að það ryk sem myndist blási á haf út. Ennfremur er svæðið úrkomusamt og hjálpi það til við að binda ryk. Ólíklegt er talið að svifryk hafi áhrif á þéttbýlið í Vík en það gæti þó borist upp á þjóðveg í sterkum sunnanáttum. Það er þó áætlað að það verði ekki geymt mikið af lausum efnum á svæðinu heldur stendur til að flytja það jafnóðum til Þorlákshafnar til útflutnings. Áhrif á loftgæði eru talin vera staðbundin og óveruleg.

Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Suðurlands kemur fram austlægar áttir séu ríkjandi á svæðinu og því hætta á aukinni svifryksmengun af vinnslunni. Vanda þurfi til frágangs á efnishaugum utanhúss. Jafnframt kemur fram að í greinargerð vanti umfjöllun um hvað verði um efnið við komuna til Þorlákshafnar þar sem því verði ekki komið um borð í skip jafnóðum. Bent er á að á hafnarsvæði Þorlákshafnar séu austlægar áttir ríkjandi og aukin hætta á svifryksmengun með geymslu á fínu efni þar. Einnig bendir stofnunin á að með framkvæmdinni stórukist umferð þungaflutninga um þjóðveg nr. 1 en reikna megir með 15-24 ferðum daglega með sand um 157 km leið, aðra leiðina.

Í svari framkvæmdaraðila er bent á að samkvæmt vindrósi úr vindatlas Veðurstofu Íslands sé norðaustlægar áttir algengastar og í þeirri átt þá verði efnisfok út af haf ef það verði. Einnig kemur fram að allt efni verði skolað og muni það ásamt mikilli úrkomu á svæðinu hjálpa til við að binda efni og minnka svifryk. Jafnframt eru uppi áform um að byggja manir/skjólveggi ásamt því að planta trjám til að hefta mögulegt fok og stuðla að landgræðslu í samráði við landeigendur.

Einnig kemur fram að á síðustu árum hafi framkvæmdaraðili fundað með fulltrúum Þorlákshafnar varðandi staðsetningu, frágang efnis og hönnun á lagersvæði og að sótt verði um leyfi og lóð undir lager í samráði við sveitarfélagið. Einnig bendir framkvæmdaraðili á að í öðrum námuframkvæmdum sem fari í gegnum umhverfismatsferli þurfi almennt ekki að gera grein fyrir hvað verði um efnið eftir að það yfirgefur námusvæðið.

5 SKIPULAG OG LEYFI

Áður en framkvæmdaleyfi verður veitt þarf að liggja fyrir staðfest breyting á Mýrdalshrepps 2012-2028. Jafnframt þarf að liggja fyrir samþykkt deiliskipulag vegna framkvæmdarinnar.

Framkvæmdin er háð framkvæmdaleyfi Mýrdalshrepps samkvæmt skipulagslögum og reglugerð um framkvæmdaleyfi og byggingarleyfi Mýrdalshrepps samkvæmt lögum um mannvirki og byggingarreglugerð. Einnig starfsleyfi Heilbrigðiseftirlits Suðurlands samkvæmt lögum um hollustuhætti og mengunarvarnir og reglugerð um losun frá atvinnurekstri og mengunarvarnaeftirlit. Jafnframt starfsleysis Umhverfisstofnunar samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda.

6 NIÐURSTAÐA

Um er að ræða 145.000 m³ efnistöku og efnisvinnslu í fjörunni austur af Vík í Mýrdal. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 2.03 í 1. viðauka í lögum um mat á umhverfisáhrifum.



Eðli framkvæmdar

Við mat á því hvort tilkynningarskyld framkvæmd skuli háð umhverfismati skal taka mið af eðli framkvæmdar, svo sem stærð, hönnunar og umfangs framkvæmdarinnar í heild, nýtingu náttúruauðlinda einkum lands, jarðvegs og vatns og líffræðilegrar fjölbreytni, ónæði, hættu á stórslysum og/eða náttúruhamförum sem varða framkvæmdina, sbr. 1. tl. 2. viðauka laga nr. 106/2000.

Fyrirhugað er að vinna nokkuð mikið magn af sandi úr fjörunni til útflutnings eða um 145.000 m³ á fimm árum. Sú kornastærð sem sóst er eftir er tiltölulega gróf og gert er ráð fyrir að aðskilja fingerðara efni frá og skila því aftur í fjöru. Því má vænta þess að magn efnis sem tekið verður úr fjöru verði meira en 145.000 m³ þó svo hluta verði skilað aftur til fjöru.

Framkvæmdaraðili áætlað að flytja þurfi 121 m³ af sandi á hverjum virkum degi frá efnisvinnslusvæði til Þorlákshafnar. Sé miðað við að hver vörubíll taki 10-16 m³ af efni í ferð má gera ráð fyrir framkvæmdinni fylgi 15-24 ferðir vörubíla á dag um þjóðvegi frá Vík til Þorlákshafnar.

Vinnsla á efni fer fram innandyra á vinnslusvæði en efnishaugar verða undir beru lofti. Í ríkjandi vindáttum má gera ráð fyrir að svifryk blási að mestu á haf út. Þó telur Skipulagsstofnun líkur á ónæði vegna svifryks í nágrenni vinnslusvæðis, en nefna má að sandfok úr fjöru er þekkt vandamál í Vík. Framkvæmdaraðili boðar að koma upp mönum eða skjólveggjum ásamt því að skola efni við vinnslu. Þar af leiðandi verður dregið úr sandfoki frá vinnslusvæði.

Fyrirhugað er að haugsetja efni í Þorlákshöfn áður en það verður flutt erlendis með skipi. Ekki kemur fram í upplýsingum frá framkvæmdaraðila hvar lagersvæði verður staðsett innan Þorlákshafnar. Skipulagsstofnun tekur undir með Heilbrigðiseftirliti Suðurlands að með hliðsjón af ríkjandi vindáttum og afstöðu hafnarvæðis með tilliti til þéttbýlisins eru líkur á aukinni svifryksmengun í Þorlákshöfn.

Staðsetning framkvæmdar

Við mat á því hvort tilkynningarskyld framkvæmd skuli háð umhverfismati skal taka mið af staðsetningu framkvæmdar og álagspols náttúrunnar, einkum með tilliti til strandsvæða sbr. 2. tl. 2. viðauka laga nr. 106/2000.

Um er að ræða afar viðkvæmt svæði með tilliti til landrofs. Sjávarrof hefur lengi ógnað byggð í Vík og hafa verið byggðir sérstakir sandfangarar til að verja þéttbýlið fyrir rofi. Ströndin þar sem efnistaka er fyrirhuguð er í nágrenni við þéttbýlið en er óvarin og búast má við áframhaldandi rofi þar og gera má ráð fyrir að fyrirhuguð efnistaka komi til með að auka rof strandarinnar, sbr. umsögn Vegagerðarinnar. Þá bendir Vegagerðin á að gera megi ráð fyrir að áhrif á landrof verði meiri en sem nemur því að taka 145.000 m³ af efni úr fjörunni þar sem fyrirhugað er að skila fingerðara efni aftur í fjöruna sem hefur minni stöðugleika en grófara efni. Að mati Vegagerðarinnar þarf að vanda til undirbúnings allra framkvæmda sem ógnað geta stöðugleika fjörunnar og að gera þurfi nánari grein fyrir líklegum áhrifum framkvæmdarinnar á strandrof, mótvægisáðgerðir og vöktun.

Í aðalskipulagi Mýrdalshrepps er sett fram sú almenna stefna að reisa ekki mannvirki á ströndinni, til að vernda og nýta strandlengjuna til útivistar og fyrir lífríki. Þó er efnisnám heimilt á afmörkuðum svæðum. Aðalskipulag Mýrdalshrepps gerir því ráð fyrir að efnisnám úr fjöru sé mögulegt. Hér ber þó að hafa í huga að í aðalskipulagi er gert ráð fyrir tveimur sandnánum í fjöru sem falla í stærðarflokkana mjög lítil náma og lítil náma samkvæmt skilgreiningu aðalskipulags. Fyrirhuguð framkvæmd fellur í flokkinn stór náma og er á mörkum þess að falla í flokkinn mjög stór náma. Áformin fela í sér viðvarandi efnistöku úr fjöru og flutning á miklu magni af sandi úr fjöru og upp á efnisvinnslusvæði með tilheyrandi umferð vinnuvéla og vörubíla. Að mati Skipulagsstofnunar er því ákveðinn eðlismunur á minniháttar efnistöku úr fjöru vegna tilfallandi framkvæmda og þeim



áformum sem hér er fjallað um. Að mati Skipulagsstofnunar mun fyrirhuguð framkvæmd því draga úr gildi strandlengjunnar sem útivistarsvæðis í nágrenni efnistökusvæðisins.

Gerð og eiginleikar hugsanlegra áhrifa framkvæmdar

Áhrif framkvæmdar ber að skoða í ljósi eiginleika hugsanlegra áhrifa, meðal annars með tilliti til umfangs, eðlis, styrks og fjölbreytileika áhrifa og hverjar séu líkur á áhrifum, sbr. 3. tl. 2. viðauka laga nr. 106/2000.

Að mati Skipulagsstofnunar felast helstu áhrif framkvæmdarinnar í áhrifum á landrof. Líkt og fyrr segir er fyrirhuguð nokkuð umfangsmikil efnistaka úr fjöru nálægt þéttbýli þar sem landrof hefur verið viðvarandi vandamál og ógnað byggð. Áformuð efnistaka er líkleg til að draga úr stöðugleika fjörunnar og flýta landrofi. Óvissa er um umfang áhrifanna en með hliðsjón af umsögn Vegagerðarinnar telur Skipulagsstofnun að fyrirhuguð framkvæmd kunní að hafa mikil áhrif á landrof.

Ákvörðunarorð

Á grundvelli fyrirbyggjandi gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að fyrirhuguð framkvæmd kann að hafa umtalsverð umhverfisáhrif, sbr. þau viðmið sem tilgreind eru í 2. viðauka laga um mat á umhverfisáhrifum. Því skal framkvæmdin háð mati á umhverfisáhrifum.

Samkvæmt 14. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum má kæra ákvörðunina til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála. Kærufrestur er til 20. nóvember 2020.

Reykjavík, 16. október 2020.


Egill Þórarinnsson


Jón Þórir Þorvaldsson

