

Vegagerðin
Magnús Björnsson
Miðhúsavegi 1
600 Akureyri

2006060012
6607; 9310

Reykjavík, 17. júlí 2006
/--

Efni: Öskjuleið (F 88) um Lindaá í Herðubreiðarlindum í Skútustaðahreppi. Ákvörðun um matskyldu.

Vísað er til erindis Vegagerðarinnar móttakið 6. júní 2006 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt lagning vegar á Öskjuleið (F 88) um Lindaá í Skútustaðahreppi samkvæmt 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.b. og lið 10 c í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Skútustaðahrepps, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra, Landbúnaðarstofnunar, samvinnunefndar miðhálandisins og Umhverfisstofnunar.

Umsagnir bárust frá Skútustaðahreppi með tölvupósti dags. 6. júlí 2006, Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 22. júní 2006, Landbúnaðarstofnun með bréfi dags. 30. júní 2006, samvinnunefndar miðhálandisins með bréfi dags. 27. júní 2006 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 3. júlí 2006. Í tölvupósti frá Vegagerðinni dags. 17. júlí 2006 kemur fram að ekki séu gerðar athugasemdir við framkomnar umsagnir.

FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA

Fyrirhuguð framkvæmd. Samkvæmt framlögðum gögnum Vegagerðarinnar er um er að ræða nýjan 3,4 km langan veg um Lindahraun vestan Lindaár frá núverandi vaði yfir ána að nýju vaði, ásamt 1,5 km löngum vegslóða eftir sléttum melum þaðan að skálum í Herðubreiðarlindum. Fram kemur að vegurinn eftir hrauninu muni verða 4,0 m breiður og lagður á 30 – 50 sm hárrí fyllingu úr aðfluttu malarefni og fylgi landslagi hraunsins. Við vaðið yfir Lindaá sé gert ráð fyrir að koma fyrir þremur röraræsum, um 3,0 m í þvermál, sem verði grafinn að hluta niður í árbotninn. Gert sé ráð fyrir að um 10.000 m³ af efni verði teknir úr áreyrum nálægt Jökulsá, austan við fyrirhugað ræsi í Lindaá og muni efnistökuastaðir ekki verða mjög sýnilegir frá veginum. Fram kemur að við veglagningu verði hrauni ekki raskað og fyrirhugað vegstæði sé allfjærri grónum svæðum. Vegagerðin telji að fyrirhuguð ræsi muni ekki hafa teljandi áhrif á Lindaá. Farvegur árinna muni þrengjast lítillega um ræsið en þar sem ræsarör verði að hluta til grafinn í botninn muni botngerð

haldast svipuð. Ekki verði hafist handa við framkvæmdir fyrir en eftir miðjan júní til að lágmarka áhrif á fuglalíf. Fram kemur að haft verði samráð við Umhverfisstofnun um fyrirhugaðar framkvæmdir og endanlega legu vegarins.

Fram kemur að undanfarin ár hafi Jökulsá á Fjöllum lagst til vesturs að Lindahrauni nyrst í Herðubreiðarlindum og skemmt það svæði sem fjallvegur F 88 hafi legið um og bendi flest til þess að áin haldi áfram að leggjast vestur að Lindahrauni. Með fyrirhuguðum framkvæmdum sé stefnt að langtímalausn til næstu áratuga með gerð vegar á þessu svæði sem verði öruggur vegna vatnavaxta í Jökulsá á Fjöllum.

ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG VIÐBRÖGÐ FRAMKVÆMDARAÐILA

Almennt. Í umsögnum Skútustaðahrepps, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra, Landbúnaðarstofnunar og samvinnunefndar miðhálandisins kemur fram það álit að fyrirhuguð framkvæmd skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Í umsögn Umhverfisstofnunar kemur fram að vegagerð í Lindahrauni eins og henni sé lýst í framlögðum gögnum Vegagerðarinnar sé ekki líkleg til að valda umtalsverðum umhverfisáhrifum að gefnum þeim forsendum að tryggt verði að vegagerð yfir Lindaá valdi ekki skaða á lífríki árinna eða verði til þess að rýra beint eða óbeint gildi landslags, jarðmyndana eða ósnortinnar náttúru og víðerna. Umhverfisstofnun telur að umfang framkvæmdanna sé ekki það mikið að ekki megi tryggja framangreint með samvinnu milli stofnunarinnar og Vegagerðarinnar við útfærslu á einstökum verkþáttum við breytingu á fjallvegi F 88. Stofnunin bendir á að að skoða þurfi sérstaklega með hvaða hætti sé best að fara yfir Lindaá og telur að leita beri eftir álitum sérfræðinga á sviði ferskvatnsfiska svo sem hjá Veiðimálastofnun. Umhverfisstofnun áskilur sér rétt, sem leyfisveitandi í Herðubreiðarfriðlandi, til að setja hver þau skilyrði við fyrirhugaða vegagerð, verði af henni, sem stofnunin telur til þess fallin að stuðla að áframhaldandi vernd friðlandsins.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða 4 m breiðan, 3,4 km langan nýjan vegarkafli á Öskjuleið sem fyrirhugað er að leggja um hraun vestan Lindaár, gerð þriggja ræsa í ána og 1,5 km langan veg eftir sléttum melum að skálum í Herðubreiðarfriðlandi í Skútustaðahreppi. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 10 c í 2. viðauka í lögum um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.b.

Fyrir liggur að fyrirhugaður vegur um hraun verður byggður á fyllingu úr aðfluttu malarefni og mun fylgja landslagi þess og Lindahrauni því ekki raskað auk þess sem vegurinn verður allfjærri grónum svæðum meðfram Lindaá. Í ljósi þessa telur Skipulagsstofnun að fyrirhuguð veglagning muni ekki hafa veruleg áhrif á jarðmyndanir eða gróður en leggur áherslu á samráð við Umhverfisstofnun við veglagningu um hraunið. Skipulagsstofnun tekur undir það sem fram kemur í umsögn Umhverfisstofnunar um að mikilvægt sé að leita álits Veiðimálastofnunar við ræsagerð til að koma í veg fyrir áhrif á lífríki Lindaár og að öðru leyti verði framkvæmdir í ánni í samráði við Umhverfisstofnun. Skipulagsstofnun telur ekki líklegt að fyrirhuguð framkvæmd hafi veruleg áhrif á varp fugla að því gefnu að ekki verði ráðist í framkvæmdir fyrir miðjan júní eins og fram

kemur í framlögðum gögnum Vegagerðarinnar.

Í samræmi við 6. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 m.s.b. hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu Vegagerðarinnar við tilkynningu, umsagnir og viðbrögð framkvæmdaraðila vegna þeirra. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að lagning vegar á Öskjuleið um Lindaá, Skútustaðahreppi sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að framkvæmdirnar eru háðar framkvæmdaleyfi Skútustaðahrepps skv. 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. og leyfi Umhverfisstofnunar skv. 38. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd. Þar sem ekkert skipulag nær til þess hluta Skútustaðahrepps þar sem fyrirhugaðar eru framkvæmdir þarf sveitarstjórn að sækja um meðmæli Skipulagsstofnunar skv. 3. tl. bráðabirgðaákvæðis skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 áður en unnt er að veita framkvæmdaleyfi. Fyrirhuguð framkvæmd kallar ekki á breytingar á Svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands 2015.

Samkvæmt 14. gr. laga nr. 106/2000 m.s.b. má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 19. ágúst 2006.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Jakob Gunnarsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Skútustaðahreppur, Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra, Landbúnaðarstofnun veiði-og fiskeldimál, samvinnunefnd miðhálandisins og Umhverfisstofnun.