

Landsvirkjun  
Háaleitisbraut 68  
103 Reykjavík

**2002060023**  
8610; 8600; 9310

Reykjavík, 6. ágúst 2002  
/ÞFP

### **Efni: Jarðhitarannsóknir í Köldukvíslabotnum, Ásahreppi**

Vísað er til erindis Landsvirkjunar dags. 4. júlí 2002 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt um fyrirhugaðar jarðhitarannsóknir í Köldukvíslarbotnum, Ásahreppi, samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 2.c í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Ásahrepps, Ferðamálaráðs Íslands, Heilbrigðiseftirlits Suðurlands, Hollustuverndar ríkisins, iðnaðar- og viðskiptaráðuneytisins, Náttúruverndar ríkisins, Orkustofnunar og Samvinnunefndar miðhálandis.

Umsagnir bárust frá Ásahreppi með bréfi dags. 17. júlí 2002, Heilbrigðiseftirliti Suðurlands með bréfi dags. 9. júlí 2002, Hollustuvernd ríkisins með bréfi dags. 22. júlí 2002, iðnaðar- og viðskiptaráðuneyti með bréfi dags. 30. júlí 2002, Náttúruvernd ríkisins með bréfi dags. 29. júlí 2002, Orkustofnun með bréfi dags. 18. júlí 2002 og Samvinnunefnd miðhálandis með bréfi dags. 26. júlí 2002.

Frekari upplýsingar og svör bárust frá framkvæmdaraðila með bréfum dags. 18. og 22. júlí og 1. ágúst 2002.

### **FRAMLÖGD GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA**

#### **Fyrirhuguð framkvæmd**

Landsvirkjun fyrirhugar sumarið 2003 að bora tvær rannsóknaholur í vestanverðu Sveðjuhrauni til að kanna hvort nýtanlegan jarðhita, til raforkuframleiðslu, er að finna á svæðinu og til að varpa skýrara ljósi á umfang og afkastagetu svæðisins, eiginleika jarðvökva og jarðlaga í jarðhitageyminum. Ef rannsóknirnar gefa jákvæðar niðurstöður verða þær nýttar til að gera langtímaáætlun um áfangaskipta virkjun sem gæti annað aukinni eftirspurn á raforkumarkaðnum.

Til undirbúnings rannsóknaborana er fyrirhuguð sumarið 2002 að styrkja núverandi

vegslóða norður fyrir Hágöngulón að Sveðjuhrauni, brúa Köldukvísl, leggja nýjan vegslóða að fyrirhuguðum borstæðum í Sveðjuhrauni og byggja þar upp tvo borteiga. Efni í borteiga verður sótt í eyrar Köldukvíslar, skammt austan við fyrirhugað brúarstæði. Tímabundnar vinnubúðir verða reistar skammt norðan við brúarstæðið.

Slétta þarf Vonarskarðsleið, um 10 km, að hluta þar sem hún liggur norður fyrir Hágöngulón og á stöku stað þarf að styrkja vegslóðann með aðkeyrðu efni svo að tryggt sé að hann uppfylli kröfur um flutninga bortækja (10-12 tonna öxulþunga). Nýttur verður kafli af eldri Vonarskarðsleið en frá honum og að brúarstæði á Köldukvísl þarf að styrkja ómerkta vegslóða. Á sama hátt þarf að merkja og styrkja nýjan vegslóð að efnisnámu á eyrum Köldukvíslar. Leiðin frá eldri Vonarskarðsleið er á klöppum og melum og verður lagfærð á einfaldan hátt, líkt og aðrir slóðar á svæðinu, með því að slétta og bera í á stöku stað eftir þörfu svo slóðin falli sem best inn í landslagið og lagning valdi sem minnstu jarðraski.

Brúa þarf Köldukvísl þar sem hún rennur út í Hágöngulón, við norðanvert Sveðjuhraun, til að komast að borteigum meðan á rannsóknaborunum stendur. Sett verði upp færánleg um 35 m löng brú haustið 2002.

Leggja þarf vegslóða í Sveðjuhrauni frá brúarstæði að borteigum, alls um 3,5 km. Leitast verður við að velja vegstæði þannig að þau geti nýst áfram ef farið verður í frekari rannsóknaboranir og/eða virkjun á svæðinu. Þar er til dæmis litið til þess að auðvelt verði að leggja gufulagnir meðfram slóðunum og að þeir geti þjónað öðrum hugsanlegum virkjunarmannvirkjun. Röskun er óhjákvæmileg í Sveðjuhrauni því slétta þarf hraunið í vegstæðinu og á stöku stað kann að þurfa að bera efni í slóðina.

Gert er ráð fyrir að flytja um 10.000-12.000 m<sup>3</sup> af efni í borteiga í Sveðjuhrauni og áætlað er að um 5.000-6.000 m<sup>3</sup> þurfi fyrir slóðagerð og undir vinnubúðir. Efnið verður sótt í eyrar Köldukvíslar, austan við fyrirhugað brúarstæði. Að framkvæmdum loknum verður gengið frá efnisnámunni með því að slétta yfirborð eyranna. Gert er ráð fyrir að flóð í ánni eyði öllum ummerkjum malarnáms með tímanum.

Framkvæmdaraðili telur umhverfisáhrif framkvæmdarinnar ljós þar sem allar grunnupplýsingar hafi komið fram við mat á umhverfisáhrifum Hágöngumiðlunar og því ekki þörf á mati á umhverfisáhrifum þeirrar framkvæmdar sem hér um ræðir.

## **ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA**

Sveitarstjórn Ásahrepps telur ekki nauðsynlegt að framkvæmdirnar verði háðar mati á umhverfisáhrifum þar sem um rannsóknir verði að ræða sem muni trúlega ekki hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif.

Samvinnunefnd miðhálandis bendir á að í Svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands 2015 sé Hágöngulón skilgreint sem núverandi orkuvinnslusvæði. Samkvæmt greinargerð vegna tilkynningar til Skipulagsstofnunar um rannsóknaboranir séu öll fyrirhuguð mannvirki tengd framkvæmdinni að mestu leyti fjarlægjanleg komi ekki

til virkjanaframkvæmda að loknum rannsóknaborunum. Samvinnunefndin telur framkvæmdina falla að stefnumörkun um landnotkun á svæðinu.

Iðnaðar- og visðkiptaráðuneytið bendir á að þær rannsóknir sem fyrirhugaðar séu hafi verið á döfinni í 5-6 ár, en fyrstu markvissu yfirborðsrannsóknir hafi farið fram á svæðinu í tengslum við mat á umhverfisáhrifum Hágöngulóns á árunum 1995-7. Þá hafi komið í ljós að um var að ræða allverulega stærra háhitasvæði en áður hafði verið talið og líklegt væri að það gæti verið álitlegt til virkjunar. Af fyrirhuguðum 22-23 km vegslóðum séu um 18 km vegslóð í dag, en þarfnist endurbóta vegna þungaflutninga. Ný vegslóð sé hins vegar fyrirhuguð um Sveðjuhraun að borstæðum, samtals um 3,5-4,0 km, sem sé einföld framkvæmd og unnt að vinna án mikillar röskunar í hrauninu. Ráðuneytið telur framkvæmd borunar í Sveðjuhrauni vera aðgengilega á allan hátt, öflun skolvatns verði úr Hágöngulóni og affallsvatn borunar muni falla aftur til lónsins. Í samræmi við ofangreint og þær viðmiðanir er hafa skal við mat á framkvæmd og tilgreindar séu í viðauka 3 í lögum um mat á umhverfisáhrifum sé það skoðun iðnaðarráðuneytisins að ofangreind framkvæmd skuli ekki vera háð mati á umhverfisáhrifum.

Hollustuvernd ríkisins telur ekki ástæðu til þess að ætla að framkvæmdin eins og henni er lýst í greinargerð muni leiða til umtalsverðrar mengunar loftslags, láðs eða lagar, né hafa áhrif á heilsufar almennings. Með losun á skolvatni og affallsvatni út í Hágöngulón séu mjög litlar líkur á að nokkur ummerki greinist af því. Stofnunin minnir á að um er að ræða starfsleyfisskylda starfssemi. Stofnunin gerir fyrir sitt leyti ekki athugasemdir við fyrirhugaða förgun borsvarfs, eins og henni er lýst, enda verði frágangur í samráði við viðkomandi yfirvöld.

Orkustofnun vísar til þess að stofnunin starfar eftir orkulögum nr. 58/1967. Sérvið stofnunarinnar sé orkumál og hún geti gefið umsögn um orkulega þætti framkvæmda, en hafi ekki sérþekkingu til þess að gefa umsögn um hvort framkvæmdir skuli háðar mati á umhverfisáhrifum eða ekki.

Að mati Náttúruverndar ríkisins má búast við að vegagerð og gerð borteiga í Sveðjuhrauni hafi mest umhverfisáhrif í för með sér en slétta verði hraunið í vegstæðinu og á stöku stað kunnir að þurfa að bera í efni. Einnig megi búast við að borteigarnir verði stækkaðir síðar ef árangur verður af borunum. Búast megi við að ummerki eftir brúargerð verði töluverð. Náttúruvernd ríkisins bendir á að Sveðjuhraun sé ein þeirra jarðmyndana sem njóta skuli sérstakrar verndar samkvæmt 37. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd og forðast skuli að raska eins og kostur er. Samkvæmt greinargerð Landsvirkjunar þurfi að styrkja ómerkta vegslóða suður að Sveðjuhrauni og að efnisnámu á eyrum Köldukvíslar, alls allt að 8 km. Frá brúarstæði að borteigum í Sveðjuhrauni þurfi að leggja um 3,5 km langan veg. Náttúruvernd ríkisins bendir á að samkvæmt 17. gr. laga um náttúruvernd sé bannað að aka vélknúnum ökutækjum utan vega en undanþágur sé m.a. hægt að veita vegna rannsókna sem ekki hafi verið gert í þessu tilviki. Vart sé hægt að skilgreina för eftir farartæki sem ekið hafi verið utan vega sem ómerkta slóð og slóðir séu ekki skilgreindar í lögum. Því þurfi að leggja nýjan veg, allt að 11,5 km langan, frá Vonarskarðsleið að borteigum í Sveðjuhrauni, sem sé matsskyld

framkvæmd samkvæmt 1. viðauka í lögum um mat á umhverfisáhrifum. Fram komi að svæðið í heild sé afar gróðursnautt og lífríki lítið og með hliðsjón af fyrirbyggjandi gögnum sé ekki líklegt að fyrirhugaðar framkvæmdir hafi umtalsverð áhrif á lífríki. Bent er á að áður en framkvæmdaleyfi verður veitt fyrir efnistöku skal samkvæmt lögum um náttúruvernd liggja fyrir áætlun um efnistöku þar sem m.a. er gerð grein fyrir magni og gerð efnis, vinnslutíma og frágangi á efnistökusvæði.

Náttúruvernd ríkisins bendir á að mikilvægt sé að dregið verði úr hávaða eins og kostur er og að athugað verði með að láta holurnar blása þegar minnst er um ferðamenn á svæðinu þar sem mikill hávaði hafi neikvæð áhrif á upplifun þeirra sem njóta vilja útivistar. Eðlilegt sé að öllu affallsvatni verði veitt út í Hágöngulón til að takmarka eins og kostur er umhverfisáhrif framkvæmdarinnar. Bent er á að á staðfestu svæðisskipulagi miðhálandis Íslands sé Hágöngulón afmarkað sem núverandi orkuvinnslusvæði en svæðið umhverfis það skilgreint sem verndarsvæði er feli í sér alhliða verndargildi.

Niðurstaða Náttúruverndar ríkisins er sú að nokkuð ljóst sé hver hugsanleg umhverfisáhrif fyrirhugaðra framkvæmda verði og ólíklegt að í mati á umhverfisáhrifum verði lögð fram gögn sem varpi nýju ljósi á hugsanleg umhverfisáhrif framkvæmdarinnar. Minnt er á að nýir vegir utan þéttbýlis sem eru 10 km eða lengri eru ávallt háðir mati á umhverfisáhrifum samkvæmt lögum.

Í svörum Landsvirkjunar kemur fram að fyrirhuguð slóðagerð frá Vonarskarðsleið að brúarstæði við Köldukvísl ásamt afleggjara að efnisnámu felist í höfuðdráttum í því að merkja leið um slétta mela og ása og að tína grjót og slétta undir á nokkrum stöðum með minni háttar ofaníbúrdi, þannig að hægt sé að nota slóðann tímabundið við flutninga í tengslum við boranir tveggja rannsóknarhola og tilheyrandi blástursprófanir.

Með tilvísan í vegalög nr. 45/1994, þar sem vegur er skilgreindur sem akbraut, önnur mannvirki og land sem að staðaldri eru nauðsynleg til þess að vegur sé varanlegur, unnt að halda honum við og hafa af honum sem fyllst not, áleit framkvæmdaraðili að umrædd slóðagerð frá Vonarskarðsleið að borteigum á Sveðjuhrauni mundi ekki falla undir skilgreininguna nýlagning vegar utan þéttbýlis samkvæmt lögum nr. 106/2000, og þar af leiðandi ekki matsskyld framkvæmd skv. 1.viðauka, 10.tl. ii. sömu laga. Uppgefnar vegalengdir í greinargerð framkvæmdaraðila voru byggðar á ónákvæmum mælingum á loftmyndum en mæling á vettvangi sýndi lengd vegslóða frá Vonarskarðsvegi að brúarstæði við Köldukvísl og afleggjara að efnisnámu verða 6.4 km. Þar við bætist svo allt að 3,5 km vegagerð á Sveðjuhrauni, frá brú að borteigunum tveimur. Þannig muni heildarlengd nýrra vegslóða og vega verða um 9,9 km. Ef litið verði svo á að umrædd framkvæmd teljist vera nýlagning vegar samkvæmt lögum um mat á umhverfisáhrifum nr.106/2002, þá sé hér ekki um matsskylda framkvæmd að ræða, þar sem heildarlengd mælist undir 10 km.

Framkvæmdaraðili er sammála þeirri ályktun Náttúruverndar ríkisins að sérstakt mat á umhverfisáhrifum muni ekki leiða til þess að lögð verði fram gögn sem varpi nýju ljósi á hugsanleg umhverfisáhrif framkvæmdarinnar.

## Leyfi

Heilbrigðiseftirlit Suðurlands gerir ekki athugasemdir, vegna heilbrigðis- og mengunarvarnamála við fyrirhugaðar rannsóknaboranir, en bendir á starfsleyfisskyldu vegna verksins.

Náttúruvernd ríkisins bendir á að leita skal umsagnar stofnunarinnar og náttúruverndarnefnda áður en veitt er framkvæmdaleyfi eða byggingarleyfi til framkvæmda sem hafa í för með sér röskun jarðmyndana og vistkerfa sem falla undir 37. gr. laga um náttúruvernd. Álit stofnunarinnar um matsskyldu framkvæmda jafngildir ekki umsögn skv. 37. gr. fyrrgreindra laga. Þá minnir stofnunin á að óheimilt sé að veita framkvæmdaleyfi fyrir efnistöku fyrr en að fenginni umsögn Náttúruverndar ríkisins og náttúruverndarnefndar þar sem ekki liggur fyrir samþykkt aðalskipulag sem fyrrgreindir aðilar hafa gefið umsögn um. Áður en leyfi er veitt til náms jarðefna þarf enn fremur að liggja fyrir áætlun námuréttarhafa um efnistöku þar sem m.a. skal gerð grein fyrir magni og gerð efnis, vinnslutíma og frágangi á efnistökusvæði.

## NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Um er að ræða borun tveggja rannsóknahola á háhitasvæði í Köldukvíslabotnum í Ásahreppi, nánar tiltekið í vestanverðu Sveðjuhrauni, lagfæringu vegslóða og gerð nýrra vegslóða að borstað. Tilgangur er að kanna hvort nýtanlegan jarðhita er að finna á svæðinu til framleiðslu á raforku.

Til undirbúnings rannsóknaborananna er fyrirhugað sumarið 2002 að styrkja núverandi vegslóða norður fyrir Hágöngulón að Sveðjuhrauni, brúa Köldukvísl, leggja nýjan vegslóða að fyrirhuguðum borstæðum í Sveðjuhrauni og byggja þar upp tvo borteiga. Efni í borteiga er fyrirhugað að sækja í eyrar Köldukvíslar, skammt austan við fyrirhugað brúarstæði. Tímabundnar vinnubúðir verða reistar skammt norðan við brúarstæðið.

Framkvæmdaraðili telur framkvæmdina tilkynningarskylda til ákvörðunar um matsskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 2c í 2. viðauka í lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

## Lagfæring og lagning vegslóða, brúargerð

Með tilkomu Hágöngumiðlunar lenti vegslóð inn í Vonarskarð undir vatni á um 12 km kafla sbr. greinargerð eftirlitsráðgjafa Náttúruverndar ríkisins dags. 21. september 1998 þar sem einnig kemur fram að hún hafi verið merkt sem torfarin jeppaslóð á nýjasta korti Landmælinga Íslands af svæðinu. Í greinargerð eftirlitsráðgjafa Náttúruverndar ríkisins dags. 6. september 1999 kemur fram að farið hafi verið með ýtu eftir leiðinni sem hnitúð var haustið á undan og rask af völdum þess sé tiltölulega lítið á þeim hluta leiðarinnar sem eftirlitsráðgjafinn fór.

Við þá framkvæmd sem nú er fyrirhuguð er áformað að lagfæra ofangreinda slóð þannig að hægt sé að koma bortækjum eftir henni. Á stöku stað hefur slóðin verið

lögð með jarðýtu en að langmestu leyti aðeins merkt með hælum og hún síðan mótast af umferð. Felst fyrirhuguð lagfæring einkum í því að rétta af nokkrar krappar beygjur, bera ofan í grýtta kafla og styrkja burðarlagið á stöku stað. Í umsögnum er ekki gerð athugasemd við lagfæringu slóðarinnar.

Frá vegamótum ofangreindrar slóðar og eldri Vonarskarðsslóðar, sem samkvæmt vettvangskönnun Skipulagsstofnunar viðist hafa verið lagfærð með jarðýtu einhverntíman fyrir daga Hágöngumiðlunar, verður eldri slóðinni fylgt um 2 km til suðvesturs í átt að Hágöngulóni. Þennan kafla þarf nú e.t.v. aðeins að styrkja á stöku stað og er ekki gerð athugasemd við lagfæringu hennar í umsögnum.

Frá eldri Vonarskarðsslóð er ætlunin að fylgja ómerktri vegslóð að brúarstæði á Köldukvísl. Þessi slóð var við vettvangsskoðun 31. júlí s.l. aðeins merkjanleg sem för eftir fáa bíla og var þeim fylgt í ferðinni og staðfestist þar eftirfarandi lýsing leiðarinnar sem fram kemur í gögnum framkvæmdaraðila:

*„Vegslóðinn að Sveðjuhrauni færi um ógróið land, sandfláka og móbergsklappir úr rípanlegu túffi, grýttu á köflum og síðan á grýttum melum úr bólstrabergsbrotum, og endar í klöppum úr einsleitu bólstrabergi. Slóðinn er vel fær jepum í dag alla leið og vegagerð virðist einföld. Þúkka þarf upp í leysingardrög en engir lækir eða vilpur eru á leiðinni síðsumars.“*

Vegslóð að efnistökusvæði á eyrum Köldukvíslar færi um sambærilegt svæði.

Skipulagsstofnun telur að slóðin frá eldri Vonarskarðsleið muni að lagfæringu lokinni og eftir þá umferð sem framkvæmdinni fylgir, ekki valda meira raski í landi en slóðin sem lögð var inn með Hágöngulóni 1999. Ef engin frekari umferð verður eftir henni að rannsóknaborunum loknum mun hún geta horfið á köflum með tímanum.

Brú á Köldukvísl verður hægt að fjarlægja að framkvæmdum loknum en eftir munu einkum sjást ummerki við brúarendann í Sveðjuhrauni.

Frá brú á Köldukvísl þarf að leggja slóð að fyrirhuguðum borteigum í Sveðjuhrauni, sem er úfið apalhraun en á köflum nokkuð sandfyllt og verður að jafna hraunið í öllu vegstæðinu með jarðýtu. Þessi slóð verður varanleg en mun ekki sjást nema úr lofti eða af hæðum norðaustan brúarinnar. Sveðjuhraun nýtur verndar skv. 37. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd. Náttúruvernd ríkisins bendir á að umhverfi hraunsins hafi þegar verið raskað með gerð stíflu og miðlunarlóns og hluti hraunjaðarsins sé undir vatni við hæstu vatnsstöðu í lóninu.

Í gögnum framkvæmdaraðila og umsögnum kemur fram að fyrir liggja allar nauðsynlegar upplýsingar um áhrif slóðagerðar á umhverfið og þau séu ekki talin umtalsverð. Náttúruvernd ríkisins bendir á að samkvæmt fram lögðum gögnum framkvæmdaraðila verði lengd slóða sem þurfi að leggja yfir 10 km og falli því undir 1. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum en ekki 2. viðauka sömu laga eins og framkvæmdaraðili telji. Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að ónákvæmni hafi gætt í gögnum um lengd vegslóða og samkvæmt nánari mælingum verði slóð að Köldukvíslarbrú og að námu 6,4 km og síðan slóð um

Sveðjuhraun allt að 3,5 km og í heildina verði slóðir undir 10 km.

Skipulagsstofnun telur samkvæmt upplýsingum framkvæmdaraðila að vegslóð frá eldri Vonarskarðsvegi að borteigum og efnisnámu verði undir 10 km og falli því ekki undir 1. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

### **Borteigar, borun rannsóknahola og mælingar**

Þar sem borteigar eru fyrirhugaðir er hraunið mjög sandfyllt og verður yfirborðsrask þar ekki umtalsvert. Fyrirhugað er að borvökva verði veitt út í Hágöngulón eða niður í hraunið og sama gildir um affallsvatn er til fellur við mælingar á afköstum holanna. Í umsögnum er bent á að æskilegast sé að allur vökvi frá borun og aflmælingum verði leiddur út í Hágöngulón og þannig verði ummerki á yfirborði minnst. Hafa ber í huga að vegna hávaða verði holur láttnar blása þegar minnst er um ferðamenn á svæðinu.

### **Niðurstaða**

Skipulagsstofnun telur, með hliðsjón af 3. viðauka laga nr. 106/2000, að fyrir liggja allar nauðsynlegar upplýsingar um náttúrufar á svæðinu og áhrif framkvæmdarinnar á það. Skipulagsstofnun telur að framkvæmdin muni ekki hafa verulegt rask í för með sér verði staðið að henni eins og lýst er í gögnum framkvæmdaraðila.

Í samræmi við 6. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að jarðhitarannsóknir í Köldukvíslarbotnum séu ekki líklegar til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háðar mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að framkvæmdirnar eru háðar framkvæmdaleyfi Ásahrepps samkvæmt 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. og starfsleyfi heilbrigðisnefndar Suðurlands. Framkvæmdin kallar ekki á breytingu á Svæðisskipulagi Miðhálandis Íslands 2015, sbr. bréf samvinnunefndar dags. 26. júlí 2002. Bent er á að leiði rannsóknirnar til nýtingar jarðhitans á svæðinu kallar það á breytingu á svæðisskipulaginu hvað varðar afmörkun iðnaðarsvæðis, vegagerð og línulagnir og kunna einstakir þættir þeirrar framkvæmdar að verða háðir mati á umhverfisáhrifum. Sveitarstjórn þarf að sækja um meðmæli Skipulagsstofnunar skv. 3. tl. brbákv. skipulags- og byggingarlag vegna efnisnámu og borteiga hafi aðalskipulags Ásahrepps ekki hlotið staðfestingu umhverfisráðherra áður en framkvæmdir hefjast.

Samkvæmt 6. grein laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 5. september 2002.

Stefán Thors

Þóroddur F Þóroddsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Ásahreppur, Ferðamálaráð Íslands, Heilbrigðiseftirlit Suðurlands, Hollustuvernd ríkisins, iðnaðar- og viðskiptaráðuneytið, Náttúruvernd ríkisins, Orkustofnun og Samvinnunefnd miðhálandis.