

**MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM  
SAMKVÆMT LÖGUM NR. 63/1993 VEGNA MISLÆGRA  
GATNAMÓTA REYKJANESBRAUTAR OG  
FÍFUHVAMMSVEGAR OG TVÖFÖLDUNAR  
REYKJANESBRAUTAR FRÁ NÝBÝLAVEGI SUÐUR FYRIR  
FÍFUHVAMMSVEG Í KÓPAVOGI**

**NIÐURSTÖÐUR FRUMATHUGUNAR OG  
ÚRSKURÐUR SKIPULAGSSTJÓRA RÍKISINS**

**1. INNGANGUR**

Skipulagsstjóri ríkisins hefur fengið til frumathugunar fyrirhugaða byggingu mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegar í Kópavogi og tvöföldun Reykjanesbrautar frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg, samkvæmt lögum nr. 63/1993 um mat á umhverfisáhrifum.

**Framkvæmdaraðili:** Vegagerðin.

**Framkvæmd kynnt í frummatsskýrslu:** Mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegar í Kópavogi og tvöföldun Reykjanesbrautar frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg (um 1500 m).

**Markmið framkvæmdar:** Auka afköst Reykjanesbrautar og tryggja tengingu milli hverfa í Kópavogi.

**Frumathugun:** Framkvæmdin var tilkynnt til embættis skipulagsstjóra ríkisins af verkfræðistofunni Hnit hf. þann 5. janúar 1996 og frummatsskýrsla lögð fram. Framkvæmdin var formlega móttækin af embætti skipulagsstjóra ríkisins með bréfi til verkfræðistofunnar Hnit hf. þann 12. janúar 1996. Framkvæmdin var auglýst opinberlega þann 12. janúar 1996 í Lögbirtingablaðinu og Morgunblaðinu. Frummatsskýrsla lá frammi til kynningar frá 12. janúar til 19. febrúar 1996 hjá embætti skipulagsstjóra ríkisins og Bæjarskipulagi Kópavogs. Ein athugasemd barst á kynningartíma. Leitað var umsagnar fjögurra opinberra umsagnaraðila: Bæjarstjórnar Kópavogs, Hollustuverndar ríkisins, Náttúruverndarráðs og Þjóðminjasafns Íslands.

**Gögn lögð fram við frumathugun:**

Reykjanesbraut. Mislæg gatnamót við Fífuhvammsveg og tvöföldun frá Nýbýlavegi og suður fyrir Fífuhvammsveg. Frummat á umhverfisáhrifum. Vegagerðin, Hnit hf. verkfræðistofa, desember 1995.

Reykjanesbraut, mislæg gatnamót við Fífuhvammsveg og tvöföldun frá Nýbýlavegi og suður fyrir Fífuhvammsveg: Frummat á umhverfisáhrifum. Sbr. lið nr. 14 í heimildaskrá í umhverfismati. (Teikningahefti, tillögur að mótvægisáðgerðum vegna hávaða, 19. desember 1995.)

Tillaga að gerð hljóðtálma við Reykjanesbraut í Kópavogi. Mkv. 1:500 feb. 1996. Bæjarskipulag Kópavogs, Málfríður K. Kristiansen.

Kópavogsdalur - umferðarhávaði. 10 hæða fjölbýlishús v. Lautasmára. Hávaði frá Reykjanesbraut með mismunandi gerðum hljóðtálma. - Bráðabirgðaskýrsla - Rannsóknarstofnun byggingariðnaðarins, Steindór Guðmundsson, fyrir Bæjarskipulag Kópavogs, 7/2'96.

Bréf Tæknideildar Kópavogs til heilbrigðisnefndar Kópavogs, dags. 8. febrúar 1996.

## 2. UMSAGNIR

Leitað var umsagnar **bæjarstjórnar Kópavogs** með bréfi dagsettu 22. janúar 1996 og barst umsögn með bréfi dagsettu 15. febrúar 1996. Þar segir:

*„Með tilvísan í bréf yðar dags. 22. janúar 1996 var á fundi bæjarráðs Kópavogs 15. febr. 1996 eftirfarandi samþykkt:*

*Bæjarráð Kópavogs vísar í bókun skipulagsnefndar frá 14. nóvember 1995, en hún er svohljóðandi:*

*„Með tilliti til mats á umhverfisáhrifum ofangreindra framkvæmda vilja bæjaryfirvöld í Kópavogi benda á að í skipulagi bæjarins hefur til langs tíma verið gert ráð fyrir að Reykjanesbraut verði tvöföld stofnbraut þ.e. tvær akreinar í hvora átt og að gatnamót Reykjanesbrautar verði mislæg. Skipulag byggðarinnar umhverfis, í Kópavogsdal og vesturhluta Fífuhvammslands, hefur tekið mið af því samanber deiliskipulag.*

*Vegna hönnunar ofangreindra mannvirkja vilja bæjaryfirvöld áréttta eftirfarandi:*

- 1. Aðkoma að atvinnusvæðum umhverfis brautina verði með því móti sem staðfest aðalskipulag og samþykkt deiliskipulag gerir ráð fyrir.*
- 2. Gert verði ráð fyrir gönguleiðum beggja vegna Fífuhvammsvegar.*
- 3. Undirgöng (fyrir gangandi) undir Reykjanesbraut á móts við Digranesveg verði framkvæmd samhliða tvöföldun brautarinnar.*
- 4. Mislægu gatnamótin séu þannig úr garði gerð að þau falli sem best að fyrirhugaðri byggð umhverfis þau. Áhersla verði lögð á góða hönnun og vandaðan frágang.*
- 5. Tekið verði tillit til hljóðvistar bæði í núverandi og fyrirhugaðri byggð meðfram Reykjanesbraut samanber gildandi reglugerðir um hljóðvist. Hugsanlega mætti nýta uppgröft úr brautarstæði í manir meðfram brautinni.“*

**Í frummatinu eru atriði sem stangast á við fyrrgreinda bókun, þ.e. liði 1 og 5, og vill nefndin gera athugasemd við þau.**

- a) Í grein 1.2.4, umferðarhönnun - umferðarspá (bls.7), eru eftirfarandi niðurlagsorð: „Auk þess þarf að forðast nýjar vegtengingar og allan akstur inn á og út af Reykjanesbraut utan stóru gatnamótanna til að skerða ekki flutningsgetu vegarins“.
- b) Í mati á umferðarhávaða - hljóðdeyfiadgerðir við ný hverfi, fylgiskjali 9.2 og 9.3 er reiknað með að leyfilegur hámarkshraði brautarinnar verði 90 km/klst. en vegna aðstæðna sé ekki gert ráð fyrir nema um 80 km/klst. meðalhraða og var hljóðstig reiknað út frá því.

Í hvorugu tilfellinu er tilgreind hvaðan þessar forsendur/niðurstöður eru komnar, en gera má ráð fyrir að þær séu frá Vegagerð ríkisins.

#### **Varðandi lið 1:**

Eins og fram kemur í skýrslunni þá fara „akreinarnar tvær sem nú er áætlað að bæta við, í gegnum Kópavog, um land sem þeim hefur verið áætlað í langan tíma“ (bls. 8). Í aðalskipulagi Kópavogs hefur líka um langan tíma verið áætlað að byggja þetta byggð umhverfis brautina, enda landfræðilegar forsendur til þess.

Í staðfestu Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og með síðari staðfestum breytingum (ásamt samþykktu deiliskipulagi svæðanna umhverfis brautina) er gert ráð fyrir aðkomu að athafnasvæðum bæði austan og vestan brautarinnar, utan stóru gatnamótanna, (auk fráreina frá þjónustu- og bensínstöðvum), enda hafa bæjaryfirvöld alltaf álitid að greið tenging við Reykjanesbraut væri forsenda fyrir uppbyggingu þeirra.

Stofnbrautir eru helsta tenging milli sveitarfélaga og þrátt fyrir að æskilegt sé að flutningsgeta þeirra sé sem mest þá má ekki gleyma því að mikil flutningsgeta hefur því aðeins gildi ef atvinnu- og íbúðarsvæði viðkomandi sveitarfélaga geta tengst þeim á eðlilegan hátt.

**Bæjaryfirvöld í Kópavogi geta því ekki fallist á að forsendum fyrir skipulagi byggðarinnar umhverfis Reykjanesbraut, verði breytt varðandi vegtengingar á þann hátt sem fram kemur í gr. 1.2.4 í frummatinu.**

#### **Varðandi lið 2:**

Íbúðarsvæðin eru almennt í góðri fjarlægð frá brautinni (nema neðst í Hjallahverfi og í Urðarholti-Lindum III). Í Deiliskipulagi Fífuhammslands (Lindir II og III) sem samþykkt var í bæjarstjórn 15.08.1995 og af skipulagsstjóra ríkisins 12.09.1995 er gert ráð fyrir að hámarkshraði á Reykjanesbraut sé 70 km/klst. (Greinargerð með deiliskipulagi, dags. 21.04.1995, bls. 7). Við að hækka hámarkshraða í 90 km/klst. á þessum kafla Reykjanesbrautar eykst hljóðmengun og aðgerðir til að vernda íbúðarbyggðina verða bæði flóknari og dýrari. Benda má á að á sömu stofnbraut í Reykjavík er núna mun lægri meðalhraði (60 km/klst.).

Í frummatinu kemur fram að „líklegt er að samráð Vegagerðarinnar, skipulagsyfirvalda í Kópavogi, sérfræðinga í hljóðvörnum og hönnuða viðkomandi húsa sé farsælasta leiðin til að leysa hljóðvistarvandann á þessum stað“ (bls. 2 og 19).

***Bæjaryfirvöld taka undir þetta sjónarmið en telja það einnig vera hlutverk Vegagerðar ríkisins að kosta og sjá um undirbúning og framkvæmdir við gerð nauðsynlegra hljóðtálma.“***

Leitað var umsagnar **Hollustuverndar ríkisins** með bréfi dagsettu 22. janúar 1996 og barst umsögn með bréfi dagsettu 19. febrúar 1996. Þar segir:

*„Á grundvelli skýrslunnar telur Hollustuvernd ríkisins líklegt að framkvæmdin sé þess eðlis að umhverfinu eigi ekki að stafa hættu af vatnsmengun eða mengun frá úrgangi vegna hennar ef gætt er ákvæða mengunarvarnareglugerðar nr. 48/1994 ásamt síðari breytingum.*

*Skýrslan var frekar ólæsileg og þau atriði sem mestu máli skipta voru illa tekin fyrir í sjálfri skýrslunni. Þar hefði þurft að vinna betur úr ágætum fylgiskjöllum. Einnig vantar í skýrsluna sjálfa allar samantektartöflur um hönnunarforsendur, magntölur, umferð og svo framvegis. Þá vantar margar grunnupplýsingar til dæmis hæð og breidd vegar og brúar, auk upplýsinga um efnisflutninga og námur. Hollustuvernd ríkisins telur það óásættanlegt að þessar upplýsingar koma ekki fram.*

*Loftmengun með tilliti til köfnunarefnisdíoxíðs verður yfir viðmiðunarmörkum yfir hluta akbrautarinnar samkvæmt þeim dreifiútreikningum sem gerðir voru fyrir spá um umferðarálag árið 2030 í þessari frummatsskýrslu. Þá var miðað við að þau útblásturmörk sem hafa verið í gildi frá 1992 myndu gilda áfram (0,62 gr/km). Ný tilskipun ESB (94/12), sem orðin er hluti af EES tekur gildi frá 1. janúar 1996 og munu ákvæði hennar verða gefin út í næstu breytingu á mengunarvarnareglugerð, gerir ráð fyrir að samanlagt magn köfnunarefnisdíoxíðs og eldsneytisleifa verði minni en 0,5 gr/km fyrir bensínfólksbíla. Þar af má gera ráð fyrir að köfnunarefnisdíoxíð verði um helmingur. Magn köfnunarefnisdíoxíðs frá díselbílum er talsvert hærra. Líklegt er því að loftmengun yfir Reykjanesbraut muni því ekki verða yfir núgildandi viðmiðunarmörkum.*

*Hávaðamengun verður vandamál miðað við þær upplýsingar sem fram koma í frummatsskýrslunni. Þar kemur fram að hljóðstig utan við glugga íbúðarhúsnæðis vegna umferðar á Reykjanesbraut og á gatnamótunum við Fífuhammsveg verður víða yfir þeim 55 dB(A) mörkum sem sett eru í reglugerð, nema að reistir verði mjög umfangsmiklir hljóðtálmar. Ekki er ljóst hvernig hægt er að útfæra þessa hljóðtálma né hve mikill umferðarhávaði kemur frá öðrum götum.*

*Við frágang á götum og vegum þarf að leitast við að yfirborð þeirra sé þannig að hljóðstig frá þeim verði sem lægst. Viðhald þarf einnig að vera með þeim hætti að hljóðstig vaxi sem minnst þegar gengur á slitlagið.*

*Hollustuvernd ríkisins bendir á að skv. 53 gr. mengunarvarnareglugerðar nr. 48/1994 með síðari breytingum þarf að sækja um undanþágu til viðkomandi heilbrigðisnefndar ef hávaði verður yfir mörkum af óviðráðanlegum ástæðum á tilteknu svæði.*

*Einnig þarf að útreka að við skipulag, hönnun og byggingu húsa verði tekið fullt tillit til núgildandi ákvæða um hljóðvist í gildandi skipulags-, byggingar- og mengunarvarnareglugerðum.*

*Þar sem ekki verði hægt að tryggja að hljóðvist sé undir viðmiðunarmörkum utan við glugga verði gerðar viðeigandi mótvægisáðgerðir við byggingu húsanna. Jafnframt er minnt á að leiðbeiningarmörk um hljóðstig frá umferð eru 45 dB(A).“*

Leitað var umsagnar **Náttúruverndarráðs** með bréfi dagsettu 22. janúar 1996 og barst umsögn með bréfi dagsettu 6. febrúar 1996. Þar segir:

*„Á fundi Náttúruverndarráðs þann 2. febrúar sl. var fjallað um umhverfisáhrif af fyrirhuguðum vegaframkvæmdum. Náttúruverndarráð samþykkti að gera ekki athugasemd við fyrirhugaða vegagerð.“*

Leitað var umsagnar **Þjóðminjasafns Íslands** með bréfi dagsettu 22. janúar 1996 og barst umsögn með bréfi dagsettu 12. febrúar 1996. Þar segir:

*„Þjóðminjasafn Íslands hefur ekki frekari athugasemdir við fyrirhugaðar framkvæmdir á mislægum gatnamótum Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegar og breikkunar Reykjanesbrautar (sbr. bréf safnsins frá 7. nóvember 1995/Fylgiskjal 7.3. í umhverfismatskýrslu Hnit hf.).“*

Í bréfi safnsins til verkfræðistofunnar Hnit hf. frá 7. nóvember 1995, sem vísað er til hér að ofan segir:

*„Engar friðlýstar eða skráðar fornleifar eru þekktar á svæði því sem fyrirhugaður vegakafli og gatnamót á Reykjanesbraut eiga að liggja um.*

*Við vettvangsathugun þ. 3. nóvember sl. sá undirritaður ekkert á því svæði sem teikning yðar nær yfir, er gefur ástæðu til að gera athugasemdir við framkvæmdirnar. Hins vegar bendir Þjóðminjasafn Íslands á skyldur framkvæmdaraðila skv. þjóðminjalögum (1989/88 og 1994/98), ef fornleifar skyldu finnast við framkvæmdir.“*

Allar umsagnir liggja frammi hjá Skipulagi ríkisins þar til kærufrestur er liðinn.

### 3. ATHUGASEMDIR

Ein athugasemd barst á kynningartíma frumathugunar.

Í athugasemd frá Heilbrigðisnefnd Kópavogssvæðis, dagsettri 12. febrúar 1996 segir:

*„Á fundi sínum 8. febrúar sl. fjallaði heilbrigðisnefnd um frummat á umhverfisáhrifum breikkunar Reykjanesbrautar og mislægra gatnamóta við Fífuhammsveg sem legið hefur frammi til kynningar.*

*Eftirfarandi bókun var samþykkt.*

*Í ljósi niðurstöðu frummats á umhverfisáhrifum breikkunar Reykjanesbrautar og mislægra gatnamóta við Fífuhammsveg gerir Heilbrigðisnefnd Kópavogs eftirfarandi athugasemd. Ljóst er að án mótvægisáðgerða mun hávaði frá umferð verða verulega yfir gildandi viðmiðunarmörkum. Því þarf samhliða framkvæmdinni, verði hún heimiluð, að gera þær mótvægisáðgerðir, eða sambærilegar, sem í skýrslunni eru taldar nægja til að hávaði verði innan leyfilegra marka í íbúðarhverfum.*

*Nefndin telur ekki að þörf verði sérstakra mótvægisáðgerða vegna loftmengunar, þar sem ný viðmiðunarmörk fyrir útblástursloft bifreiða munu taka gildi innan skamms samkvæmt upplýsingum frá Hollustuvernd ríkisins.*

*Athugasemd þessari er hér með komið á framfæri.*

*Jafnframt var á sama fundi fjallað um umsókn um undanþágu frá hávaðamörkum mengunarvarnareglugerðar [frá Tæknideild Kópavogs, dags. 8. febrúar 1996] og var samþykkt eftirfarandi bókun þar að lútandi.*

*Heilbrigðisnefnd samþykkir að höfðu samráði við Hollustuvernd ríkisins að veita undanþágu frá viðmiðunarmörkum mengunarvarnareglugerðar nr. 48/1994 með síðari breytingum, fyrir umferðarhávaða í íbúðarhverfum.*

*Undanþágan gildir fyrir íbúðir á 2. hæð og ofar í Lautarsmára 1, 3 og 5 og Lækjarsmára 2, 4, 6, 8, 10 og 12.*

*Undanþágan er veitt til allt að 62 dB(A).*

*Skilyrði undanþágu eru:*

- 1. Gerðar verði þær ráðstafanir sem tryggja eiga að hljóðstig innan dyra verði ekki yfir 30 dB(A).*
- 2. Gerð verði krafa um hljóðgildirur í opnanlegum fögum.*
- 3. Á svölum húsanna verði gerðar ráðstafanir til að draga úr hávaða.*
- 4. Hljóðmanir við Dalveg, Digranesveg, Fífuhammsveg og Reykjanesbraut verði í samræmi við þær forsendur í fylgiskjali 4, með umsókn, sem leiða til þess að hljóðstig frá Reykjanesbraut verði 58 dB(A) við húshlið efstu hæða og frá umferð á götum nær verði 59 dB(A).*

*Leyfileg hávaðamörk sem vitnað er til í fyrri bókuninni ber því að skilja í samhengi við afgreiðslu nefndarinnar á umsókn um undanþágu.“*

Athugasemdin liggur frammi hjá Skipulagi ríkisins þar til kærufrestur er liðinn.

## 4. NIÐURSTÖÐUR FRUMATHUGUNAR

### FYRIRHUGAÐAR FRAMKVÆMDIR

Fyrirhuguð framkvæmd er tvíþætt. Annarsvegar er um að ræða mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegar vegna framlengingar Fífuhvammsvegar suðaustur fyrir Reykjanesbraut, en þar eru nýbyggingarsvæði Kópavogs. Hinsvegar breikkun Reykjanesbrautar frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg (um 1500 m), úr tveimur akreinum í fjórar, til að auka afkastagetu hennar.

Fram kemur í frummatsskýrslu að Reykjanesbraut afkasti ekki meiri umferð en hún ber í dag í núverandi mynd. Auk þess þurfi að forðast nýjar veltengingar og allan akstur inn á og út af Reykjanesbraut utan stóru gatnamótanna, svo flutningsgeta hennar skerðist ekki.

Lagðir verða göngu- og hjólreiðastígar beggja vegna Fífuhvammsvegar, undir brúnum á mislægu gatnamótunum. Byggð verða undirgöng fyrir umferð gangandi og hjólandi í framhaldi af Digranesvegi og undirgöng sunnan gróðrarstöðva framlengd undir nýjar akreinar Reykjanesbrautar. Stígar tengjast stígakerfi Kópavogsbæjar.

Vegagerðin hefur, í samráði við skipulagsnefnd Kópavogsbæjar, valið brúargerð, brú með steinsteyptri plötu sem situr á steiptum undirstöðum til endanna og með steiptum súlum undir miðju. Lágpunktur verður á Fífuhvammsvegi undir brúnum og þarf ekki að hækka Reykjanesbraut vegna brúargerðarinnar. Gerðar hafa verið útlitsteikningar af brúnum og umhverfi þeirra. Gert er ráð fyrir að vegur og brýr verði aðlöguð að umhverfi sínu, sáð verður í kanta að vegagerð lokinni og yfirborð umhverfis gatnamót bundið með grasi og öðrum gróðri.

Framkvæmdir við Reykjanesbraut og Fífuhvammsveg kalla á færslu Hafnarfjarðaræðar Hitaveitu Reykjavíkur. Hún var tekin í notkun 1976 og liggur um og nærri vegsvæðinu, að mestu ofanjarðar í steiptum stökk. Gert er ráð fyrir að hún verði færð og væntanlega grafin að öllu leyti í jörð, framhá gatnamótunum og undirgöngum norðan þeirra.

Nú er umferð um Reykjanesbraut um 16-17 þúsund bílar á sólarhring. Umferðarspár gera ráð fyrir 35 þúsund bíla umferð á sólarhring árið 2008 og að eftir 2030, þegar höfuðborgarsvæðið verði fullbyggt, verði umferð um veginn um 50 þúsund bílar á sólarhring.

Bæjarstjórn Kópavogs gerir í umsögn sinni athugasemd við að hámarkshraði sé áætlaður 90 km/klst. Þær forsendur frummatsskýrslu eru fengnar frá Vegagerðinni, og miðast væntanlega við að Reykjanesbraut verði þá (viðmiðunarár spáa eru 2008 og 2030) stofnbraut með mislægum gatnamótum við a.m.k Arnarnesveg, Fífuhvammsveg og Nýbýlaveg, eða allar stórar þvergötur á og nærri þeim kafla Reykjanesbrautar sem nú er til umfjöllunar.

### EFNISTAKA

Efni til vegagerðarinnar ber að taka úr viðurkenndum námum.

## LOFTMENGUN

Helstu niðurstöður verkfræðistofunnar Vatnaskila (fylgiskjal 9.1 með frummatsskýrslu) varðandi loftmengun frá umferð um Reykjanesbraut eru:

1. „Styrkur kolmónoxíðs (CO) á Reykjanesbraut er langt innan þeirra marka sem sett eru í mengunarvarnareglugerð.
2. Styrkur köfnunarefnistvíoxíðs (NO<sub>2</sub>) er undir þeim mörkum sem sett eru í mengunarvarnareglugerð fyrir ársmeðaltöl og sólarhringsmeðaltöl en klukkustundarmeðaltöl köfnunarefnistvíoxíðs eru yfir mörkum mengunarvarnareglugerðar á litlu svæði á Reykjanesbraut sjálfri og fellur það því væntanlega innan skilgreindra þynningarsvæða.
3. Útreikningar sýna að styrkur svifryks, blýs og brennisteinstvíoxíðs er vel undir þeim mörkum sem sett eru í mengunarvarnareglugerð. Varðandi óson er óljóst hvaða áhrif umferð hefur á styrk ósons.“

Í umsögn Hollustuverndar ríkisins er vísað til nýrra viðmiðunarmarka um útblástur köfnunarefnistvíoxíðs frá bílum, sem komið hafi til eftir að ofangreindir útreikningar verkfræðistofunnar Vatnaskila hafi verið gerðir. Í ljósi hinna nýju strangari ákvæða um útblástur köfnunarefnistvíoxíðs frá bílum telur Hollustuvernd líklegt að loftmengun yfir Reykjanesbraut muni verða innan nügildandi viðmiðunarmarka.

## HLJÓDMENGUN

Við mat á umhverfisáhrifum var umferðarhávaði á Reykjanesbraut reiknaður í tíu sniðum frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg. Umferðarhraði á Reykjanesbraut er áætlaður nú 60 km/klst. Við útreikninga er gert ráð fyrir 80 km/klst meðalhraða (og þá reiknað með að hámarkshraði verði 90 km/klst). Umferð nú um Reykjanesbraut er um 16-17 þúsund bílar á sólarhring, er áætluð 35 þúsund bílar á sólarhring árið 2008 og að hún nái 50 þúsund bílum á sólarhring eftir árið 2030. Almennt er reiknað með að hljóðstig aukist um ca. 6 dB fram til 2008, frá því sem nú er, og um ca. 1,5 dB frá 2008 til 2030. Fram kemur, í reikningum á umferðarhávaða í frummatsskýrslu, að reikna megi með ca. +/- 1-2 dB óvissu í útreikningum upp í um 60-100 metra fjarlægð, og heldur meiri óvissu þegar lengra dregur.

Eftirfarandi kröfur eru gerðar varðandi hljóðstig frá umferð í mengunarvarnareglugerð nr. 378/1994 og byggingarreglugerð nr. 177/1992:

	Grunntafla: Nýskipulag	Frávik 1)	
		I	II
<i>Innanhúss:</i>			
Íbúðarhúsnæði	30	40	30
Kennslu- og sjúkrastofur	30	35	30
Hávaðalitlir vinnustaðir	40	50	40
<i>Utan við glugga:</i>			
Íbúðarhúsnæði	55 (45)	65	70/55
Kennslu- og sjúkrastofur	55 (45)	60	70
<i>Útisvæði:</i>			
Útivistarsvæði í þéttbýli	55 (45)	65	
Sumarhúsabyggð	45 (40)	65	70

70/55 merkir að viðmiðunarkrafan um 55 dB(A) utan við glugga skal vera uppfyllt fyrir a.m.k. helming íveruherbergja í hverri íbúð, en í öðrum herbergjum er leyfilegt hljóðstig allt að 70 dB(A).

- 1) Frávik: I Veruleg breyting á umferðaræð í byggð sem fyrir er.  
II Endurnýjun byggðar sem fyrir er.



Í greinargerð Rannsóknarstofnunar byggingariðnaðarins (fylgiskjal 9.2 með frummatsskýrslu) er gerð grein fyrir því að jafnvel með 65 dB(A) hljóðstig utan við glugga og stóra gluggafleti eigi að vera nokkuð tryggt að hljóðstig fari ekki yfir 40 dB(A) innan dyra. Þar sem mikill hávaði sé utan við glugga geti reynst nauðsynlegt að hafa loftræstikerfi, því þreytandi geti reynst að hafa opna glugga sem snúa að umferðinni.

Hér fara á eftir helstu niðurstöður reikninga á umferðarhávaða eftir sniðum frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvamsveg (sbr. fylgiskjöl 9.2 og 9.3 með frummatsskýrslu og bráðabirgðaskýrslu Rb til Bæjarskipulags Kópavogs, dags. 7. febrúar 1996).

#### ***Gróðrarstöð við Reykjanesbraut og Hjallahverfi í Kópavogi (snið 2800 og 3000).***

Vestan Reykjanesbrautar er opið svæði til sérstakra nota skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 (gróðrarstöð), en handan þess íbúðarsvæði í Hjallahverfi. Næstu íbúðarhús við Lækjar- og Skógarhjalla eru í um 135 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar eftir tvöföldun.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 60 metra fjarlægð frá miðlínu vegar innan við 70 dB(A), en innan við 60 dB(A) í 135 metra fjarlægð. Hljóðvist við íbúðarbyggð verður því innan marka settum í reglugerðum um breytingar á umferðaræð í eldri byggð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á þessu svæði, vegna reglugerðarákvæða.**

#### ***Suður-Mjódd og Seljahverfi í Reykjavík (snið 2800 og 3000).***

Austan Reykjanesbrautar er almennt útivistarsvæði og garðsvæði/leikvellir skv. Aðalskipulagi Reykjavíkur 1990-2010. Ekki liggur fyrir deiliskipulag af svæðinu. Handan þessa svæðis er íbúðarsvæði í Seljahverfi, en næstu íbúðarhús við Þverársel eru í um 200 metra fjarlægð frá Reykjanesbraut.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig þar um 65 dB(A) í 60 metra fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar og innan við 55 dB(A) í um 200 metra fjarlægð. Þar sem útivistarsvæðið hefur ekki verið deiliskipulagt, verður að gera ráðstafanir við deiliskipulagningu þess til að viðunandi hljóðvist verði á svæðinu. Hljóðvist við íbúðarbyggð verður innan marka settum í reglugerðum.

**Ekki er gert ráð fyrir mótvægisáðgerðum á þessu svæði í tengslum við lagningu Reykjanesbrautar nú.**

#### ***Iðnaðarsvæði við Dalveg (snið 3220, 3450 og 3570).***

Vestan Reykjanesbrautar er iðnaðarsvæði skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og samþykktu deiliskipulagi.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í um 50 metra fjarlægð frá miðlínu vegar um 65 dB(A). Iðnaðarsvæðið er nú byggt að hluta, geta því bæði átt við á því kröfur um 40 dB(A) hljóðvist innan dyra (fyrir nýja byggð) og leyfilegt frávik í 50 dB(A) hljóðvist innan dyra þegar um er að ræða verulega breytingu á umferðaræð í eldri byggð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á þessu svæði, vegna reglugerðarákvæða.** (Sjá þó í 5. kafla hér að aftan.)

***Fyrirhuguð íbúðarbyggð í Urðarholti (snið 5, 3220/4, 3, 3450/2 og 3570/1)***

Austan Reykjanesbrautar er fyrirhuguð íbúðarbyggð í Urðarholti, skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og samþykktu deiliskipulagi.

*Í sniði 5 verða næstu íbúðarhús í Urðarholti í um 155 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar.*

Eingöngu eru sýndir reikningar á umferðarhávaða fyrir þetta snið með hljóðmönnum. Samkvæmt þeim verður hljóðstig frá umferð um Reykjanesbraut árið 2008 innan við 55 dB(A) í þeim húsum sem næst liggja brautinni, miðað við hljóðmön (52 m<sup>\*</sup>) í um 20-25 m fjarlægð frá húshlið.

**Þessar, eða sambærilegar, mótvægisáðgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.**

*Í sniði 3220/4 verða næstu íbúðarhús í Urðarholti í um 155 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar.*

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 155 metra fjarlægð frá miðlínu vegar 65 dB(A). Hljóðvist við íbúðarbyggð næst Reykjanesbraut verður því yfir mörkum settum í reglugerðum. Miðað við hljóðmön (53 m<sup>\*</sup>) í um 30 m fjarlægð frá húshlið verður hljóðstig í næstliggjandi íbúðarhúsum innan við 54 dB(A).

**Á þessu svæði er því þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut. Ofangreindar, eða sambærilegar, mótvægisáðgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.**

*Í sniði 3 verða næstu íbúðarhús í Urðarholti í um 130 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar.*

Eingöngu eru sýndir reikningar á umferðarhávaða fyrir þetta snið með hljóðmönnum. Samkvæmt þeim verður hljóðstig frá umferð um Reykjanesbraut árið 2008 innan við 54 dB(A) í þeim húsum sem næst liggja brautinni, miðað við hljóðmön (51 m<sup>\*</sup>) í um 30 m fjarlægð frá húshlið.

**Þessar, eða sambærilegar, mótvægisáðgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.**

*Í sniði 3450/2 verða næstu íbúðarhús í Urðarholti í rúmlega 70 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar.*

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 73 metra fjarlægð frá miðlínu vegar um 60 dB(A). Hljóðvist við íbúðarbyggð næst Reykjanesbraut verður því yfir mörkum settum í reglugerðum.

---

\* Vísar til hæðar skv. uppdráttum Bæjarskipulags Kópavogs dags. 19. desember 1995 og febrúar 1996 og tillagna Rb um hæð hljóðtálma í fylgiskjölum með frummatsskýrslu.

Miðað við hljóðmön (40 m\*) við veghelgunarlínu Reykjanesbrautar verður hljóðstig í næstliggjandi íbúðarhúsum innan við 55 dB(A).

**Á þessu svæði er því þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut. Ofangreindar, eða sambærilegar, mótvægisáðgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.**

*Í sniði 3570/1 verða næstu íbúðarhús í Urðarholti í um 70 m fjarlægð frá miðlínu Reykjanesbrautar.*

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 70 metra fjarlægð frá miðlínu vegar 58 dB(A). Hljóðvist við íbúðarbyggð næst Reykjanesbraut verður því yfir mörkum settum í reglugerðum. Miðað við hljóðmön (37-38 m\*) við veghelgunarlínu Reykjanesbrautar verður hljóðstig í næstliggjandi íbúðarhúsum innan við 55 dB(A).

**Á þessu svæði er því þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut. Ofangreindar, eða sambærilegar, mótvægisáðgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.**

*Fyrirhugað verslunar-, þjónustu- og iðnaðarsvæði norðvestan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsveggar og fyrirhugað íbúðarbyggð við Lautu- og Lækjarsmára (snið 3750 og 3900/6).*

Norðvestan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsveggar er fyrirhuguð blönduð landnotkun verslunar/þjónustu og iðnaðar skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012. Ekki liggur fyrir deiliskipulag af svæðinu. Handan þessa svæðis er fyrirhuguð íbúðarbyggð við Lautu- og Lækjarsmára, skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og tillögu að breyttu deiliskipulagi. Þau íbúðarhús við Lautu- og Lækjarsmára sem næst munu standa Reykjanesbraut (allt að 11 hæða skv. tillögu að deiliskipulagi) verða í um 310 m fjarlægð frá miðlínu vegarins.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 60 metra fjarlægð frá miðlínu vegar 66 dB(A) og innan við 63 dB(A) í 200 metra fjarlægð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut vegna athafnasvæðisins næst gatnamótunum, vegna reglugerðarákvæða. (Sjá þó í 5. kafla hér að aftan.)**

Öðru máli gegnir um fyrirhugaða íbúðarbyggð við Lautu- og Lækjarsmára. Gert er ráð fyrir að byggð á athafnasvæðinu verði aðeins einnar eða tveggja hæða og því er ekki gert ráð fyrir mikilli deyfingu á hávaða frá Reykjanesbraut vegna hennar. Ef ekki koma til hljóðtálmar við veginn verði því um litla deyfingu hávaða að ræða, nema vegna fjarlægðarinnar.

Miðað við hljóðmön (24 m\*) milli Reykjanesbrautar og rampa verður hljóðstig í næstliggjandi íbúðarhúsum innan við og um 55 dB(A) á öllum hæðum.

\* Vísar til hæðar skv. uppdráttum Bæjarskipulags Kópavogs dags. 19. desember 1995 og febrúar 1996 og tillagna Rb um hæð hljóðtálma í fylgiskjölum með frummatsskýrslu.

Samkvæmt bráðabirgðaskýrslu Rb til Bæjarskipulags Kópavogs, dags. 7. febrúar 1996, myndu hljóðmanir skv. framlagðri teikningu Bæjarskipulagsins auk skerma á brú, við undirgöng og við rampatengingu gefa viðunandi hljóðstig á öllum hæðum í næstliggjandi íbúðarhúsum.

**Á þessu svæði er því þörf á mótvægisadgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut. Ofangreindar, eða sambærilegar, mótvægisadgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.** (Um frekari aðgerðir vegna hljóðvistar á íbúðarsvæðum við Lautaug og Lækjarsmára, sjá í 5. kafla hér að aftan.)

*Fyrirhugað verslunar-, þjónustu-, stofnana- og opið svæði norðaustan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegur og fyrirhugað íbúðarbyggð í Urðarholti (snið 3750 og 3900/6).*

Norðaustan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvammsvegur er fyrirhugað blönduð landnotkun verslunar/þjónustu, stofnana og opins svæðis skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012. Ekki liggur fyrir deiliskipulag af svæðinu. Handan þessa svæðis er fyrirhugað íbúðarbyggð í Urðarholti, skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og samþykktu deiliskipulagi. Þau íbúðarhús í Urðarholti sem næst munu standa Reykjanesbraut (5 hæða skv. deiliskipulagi í umræddum sniðum 3750 og 3900/6) verða í um 350 m fjarlægð frá miðlínu vegarins.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 60 metra fjarlægð frá miðlínu vegar um 67 dB(A) og 63 dB(A) í 200 metra fjarlægð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisadgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut vegna athafnasvæðisins næst gatnamótunum, vegna reglugerðarákvæða.** (Sjá þó í 5. kafla hér að aftan.)

Öðru máli gegnir um fyrirhugaða íbúðarbyggð handan þess. Ef ekki koma til hljóðtálmar við veginn og/eða skermun af byggingum á athafnasvæðinu verður um litla deyfingu hávaða að ræða, nema vegna fjarlægðarinnar. Þá má gera ráð fyrir að hljóðstig frá umferð um Reykjanesbraut verði um 60 dB(A) við umrædda íbúðarbyggð árið 2008.

Miðað við hljóðmön (24 m<sup>\*</sup>) milli Reykjanesbrautar og rampa verður hljóðstig í næstliggjandi íbúðarhúsum innan við og um 55 dB(A) á öllum hæðum.

**Á þessu svæði er því þörf á mótvægisadgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut. Ofangreindar, eða sambærilegar, mótvægisadgerðir eru nauðsynlegar á þessum stað, svo fullnægja megi reglugerðarákvæðum um hljóðvist.** (Um frekari aðgerðir vegna hljóðvistar á ofangreindu íbúðarsvæði, sjá í 5. kafla hér að aftan.)

\* Vísar til hæðar skv. uppráttum Bæjarskipulags Kópavogs dags. 19. desember 1995 og febrúar 1996 og tillagna Rb um hæð hljóðtálma í fylgiskjölum með frummatsskýrslu.

***Fyrirhugað verslunar- og þjónustusvæði í Smáranum, suðvestan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegur (snið 4100).***

Suðvestan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegur er fyrirhugað verslunar- og þjónustusvæði skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og samþykktu deiliskipulagi.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 50 metra fjarlægð frá miðlínu vegar 65 dB(A) og 58 dB(A) í 100 metra fjarlægð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á athafnasvæðinu næst gatnamótunum, vegna reglugerðarákvæða.** (Sjá þó í 5. kafla hér að aftan.)

***Fyrirhugað verslunar-, þjónustu- og iðnaðarsvæði suðaustan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegur (snið 4100).***

Suðaustan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegur er fyrirhuguð blönduð landnotkun verslunar/þjónustu og iðnaðar skv. Aðalskipulagi Kópavogs 1992-2012 og samþykktu deiliskipulagi.

Samkvæmt reikningum á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut árið 2008 verður hljóðstig í 50 metra fjarlægð frá miðlínu vegar 65 dB(A) og 58 dB(A) í 100 metra fjarlægð.

**Ekki er talin þörf á mótvægisáðgerðum vegna umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á athafnasvæðinu næst gatnamótunum, vegna reglugerðarákvæða.** (Sjá þó í 5. kafla hér að aftan.)

Tekið skal fram að þó reikningar á umferðarhávaða liggi eingöngu fyrir í tilteknum sniðum og umfjöllun hér að ofan um nauðsynlegar mótvægisáðgerðir sé þar af leiðandi um þau snið, gildir við hönnun og skipulag hljóðmana og annarra mótvægisáðgerða að gæta þarf þess að viðunandi hljóðvist verði í allri næstliggjandi byggð.

Í frummatsskýrslu eru umferðarspá og reikningar á umferðarhávaða frá Reykjanesbraut miðuð við árin 2008 og 2030. Samkvæmt þeim reikningum er gert ráð fyrir að hljóðstig frá umferð hækki um 1,5 dB frá árinu 2008 fram yfir árið 2030. Ofangreindar mótvægisáðgerðir miðast við að hljóðstig árið 2008 verði innan þeirra marka sem núgildandi mengunar- og byggingarreglugerð setja. Samkvæmt frummatsskýrslu má gera ráð fyrir að hækkun hljóðtálma um ca. 0,5 m (frá kröfum vegna ársins 2008) nægi vegna hljóðvistar árið 2030, miðað við núverandi forsendur.

Þar sem óvissa er töluverð um umferðarspá til ársins 2030, sem og um aðrar forsendur til svo langs tíma, þykir ekki ástæða til að krefjast mótvægisáðgerða miðað við reikninga á umferðarhávaða til 2030. Í stað þess er krafist mótvægisáðgerða svo fullnægja megi kröfum núgildandi mengunar- og byggingarreglugerða um hljóðstig frá umferð um Reykjanesbraut, miðað við umferðarspá og reikninga á umferðarhávaða til ársins 2008.

Til að tryggja að hljóðstig frá umferð um Reykjanesbraut sé innan viðeigandi marka á nærliggjandi svæðum verði á 5 ára fresti frá úrskurði þessum mælt hljóðstig við íbúðarhúsnæði þar sem ástæða er til að ætla að hljóðmengun frá umferð um

Reykjanesbraut á umræddum kafla geti farið yfir viðmiðunarmörk mengunarvarna- og byggingarreglugerða (neðst í Hjallahverfi, í Urðarholti (Lindum II og III) og í Lækjar- og Lautasmára). Sýni mælingar að hljóðmengun fari yfir viðmiðunarmörk ákvæða mengunarvarna- og byggingarreglugerða verði gripið til viðeigandi mótvægisáðgerða.

Sammögnuð áhrif umferðarhávaða frá Reykjanesbraut og öðrum vegum á svæðinu geta skapað vanda í íbúðarbyggð, sem og annarri byggð umhverfis Reykjanesbraut. Reynt er að draga úr áhrifum Reykjanesbrautar með hljóðtálmum við eða nærri uppsprettu umferðarhávaða frá brautinni, þar sem ástæða þykir til. Þó skal minnt á þörf þess að við deiliskipulagningu og endanlega hönnun svæðanna umhverfis brautina sé hugað að sammögnuðum áhrifum umferðarhávaða. Fyllilega þykir vera brugðist við áhrifum Reykjanesbrautar með mótvægisáðgerðum þeim sem hér eru lagðar til og vísað til afgreiðslu deiliskipulags einstakra svæða og reita varðandi mótvægisáðgerðir við sammögnuðum hávaðaáhrifum frá fleiri götum.

## 5. SKIPULAG

Framkvæmdin er í samræmi við Aðalskipulag Kópavogs 1992-2012, sem staðfest var af umhverfisráðherra 29. apríl 1994, og áorðnar breytingar á því.

Varðandi afgreiðslu deiliskipulags og hönnun bygginga á reitunum umhverfis Reykjanesbraut frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg ber að hafa eftirfarandi í huga:

### *Opið svæði í Suður-Mjódd, Reykjavík*

Ekki liggur fyrir samþykkt deiliskipulag af þessu svæði, en skv. Aðalskipulagi Reykjavíkur 1990-2010 er þarna fyrirhugað almennt útivistarsvæði með reit ætluðum fyrir garðsvæði/leikvelli. Gera verður ráðstafanir við deiliskipulagningu svæðisins svo hljóðvist á svæðinu uppfylli ákvæði mengunar- og byggingarreglugerða.

### *Verslunar-/þjónustu-, stofnana- og iðnaðarsvæði við Reykjanesbraut*

Umhverfis Reykjanesbraut, á kaflanum frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvammsveg, er bæði um að ræða athafnasvæði þar sem fyrir liggur samþykkt deiliskipulag og þegar er byggt að hluta, en einnig svæði sem ekki hafa enn verið deiliskipulögð. Eins og fram kemur í 4. kafla hér að framan er ekki gert ráð fyrir að þörf sé á hljóðtálmum meðfram Reykjanesbraut vegna landnotkunar á athafnasvæðum. Þó er bent á eftirfarandi athugasemd sem fram kemur um byggingar á þessum svæðum í greinargerð Rb um umferðarhávaða frá Reykjanesbraut (fylgiskjali 9.2 með frummatsskýrslu). Þar segir: „Óæskilegt er að hafa glugga á þeirri húshlið sem snýr að Reykjanesbraut, ef þarna eiga að vera hávaðalitlir vinnustaðir eins og almennar skrifstofur, og allavega ætti ekki að gera ráð fyrir loftræstingu með því einu að opna glugga.“

### *Breytingar á deiliskipulagi við Lautasmára og Lækjarsmára*

Um er að ræða hús nr. 1, 3 og 5 við Lautasmára og hús nr. 2, 4, 6 og 8-12 við Lækjarsmára. Sýnt þykir að ekki verði frekar en lagt er til í 4. kafla hér að framan (og á uppdráttum Bæjarskipulags Kópavogs\*\*) unnt að draga úr umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á viðkomandi íbúðarsvæðum með hljóðtálmum nærri framkvæmdinni

\*\* Tillaga að gerð hljóðtálma við Reykjanesbraut í Kópavogi. Mkv. 1:500 feb. 1996. Bæjarskipulag Kópavogs, Málfríður K. Kristiansen.

sjálfri. Fyrirhugað er að bregðast við með öðrum aðgerðum, sbr. bréf Tæknideildar Kópavogs til heilbrigðisnefndar Kópavogs dags. 8. febrúar 1996 og afgreiðslu heilbrigðisnefndar Kópavogssvæðis dags. 8. febrúar 1996 (sjá athugasemd nefndarinnar í 3. kafla hér að framan). Þessu er vísað til afgreiðslu deiliskipulags á viðkomandi reitum en jafnframt minnt á ákvæði gr. 4.3.9. í skipulagsreglugerð nr. 318/1985 um hljóðvist og gr. 4.6. sömu reglugerðar um undanþágur frá ákvæðum hennar.

***Deiliskipulag Fífuhammslands, Lindir II og III.***

Fyrir liggur samþykkt deiliskipulag af íbúðarbyggð í Urðarholti, Lindum II og III. Sýnt þykir að ekki verði frekar en lagt er til í 4. kafla hér að framan (og á uppdráttum Bæjarskipulags Kópavogs\*\*) unnt að draga úr umferðarhávaða frá Reykjanesbraut á viðkomandi íbúðarsvæðum með hljóðtálum nærri framkvæmdinni sjálfri.

Tekið er undir ábendingu sem fram kemur í greinargerð Rb (fylgiskjali 9.2 með frummatsskýrslu) að við deiliskipulagningu athafnasvæðisins norðaustan gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhammsvegjar verði þess gætt við fyrirkomulag bygginga á svæðinu að þær geti virkað sem hljóðtálmar fyrir íbúðarbyggðina vestast og neðst í Urðarholti.

---

\*\* Tillaga að gerð hljóðtálma við Reykjanesbraut í Kópavogi. Mkv. 1:500 feb. 1996. Bæjarskipulag Kópavogs, Málfríður K. Kristiansen.

## 6. ÚRSKURÐARORÐ

Með vísun til 8. greinar laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 63/1993 hefur skipulagsstjóri ríkisins farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, ásamt umsögnum og athugasemd.

Fallist er á fyrirhugaða byggingu mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Fífuhvamsvegur í Kópavogi og tvöföldun Reykjanesbrautar frá Nýbýlavegi suður fyrir Fífuhvamsveg (um 1500 m), eins og þeim er lýst í frummatsskýrslu.

Fallist er á framkvæmdina með þeim skilyrðum að:

1. Gerðir verði hljóðtálmar umhverfis mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Fífuhvamsvegur og meðfram Reykjanesbraut, neðan byggðar í Urðarholti, sbr. 4. kafla í úrskurði þessum, fylgiskjöl 9.2 og 9.3 með frummatsskýrslu og uppdrátt Bæjarskipulags Kópavogs, febr. 1996.
2. Á fimm ára fresti frá úrskurði þessum skal framkvæmdaraðili kanna hljóðmengun frá Reykjanesbraut við íbúðarsvæði, þar sem ástæða er til að ætla að hljóðmengun frá umferð um Reykjanesbraut á umræddum kafla geti farið yfir viðmiðunarmörk mengunarvarna- og byggingarreglugerða, s.s. við Lækjar- og Skógarhjalla, í Urðarholti (Lindum II og III), við Lautasmára nr. 1, 3 og 5 og Lækjarsmára 2, 4, 6 og 8-12. Framkvæmdaraðila ber að skila niðurstöðum mælinga til Hollustuverndar ríkisins. Síni mælingar að mengun fari yfir viðmiðunarmörk ákvæða mengunarvarna- og byggingarreglugerða skal framkvæmdaraðili grípa til mótvægisáðgerða.

## 7. KÆRUFRESTUR

Samkvæmt 14. grein laga nr. 63/1993 má kæra úrskurð skipulagsstjóra ríkisins til umhverfisráðherra innan fjögurra vikna frá því að hann er birtur eða kynntur viðkomandi aðila.

Reykjavík 11. mars 1996,

Stefán Thors

Halldóra Hreggviðsdóttir