

2001090053  
1604; 9310

Mosfellsbær  
Tryggvi Jónsson, bæjarverkfræðingur og skipulagsfulltrúi  
Þverholti 2  
270 Mosfellsbær

Reykjavík, 26. október 2001  
/--

### **Efni: Tengibrautin Skeiðholt milli Langatanga og Þverholts, Mosfellsbæ. Ákvörðun um matsskyldu.**

Vísað er til erindis Mosfellsbæjar dags. 22. september 2001 þar sem Skipulagsstofnun er tilkynnt lagning tengibrautarinnar Skeiðholts milli Langatanga og Þverholts samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 10 b í 2. viðauka laganna.

Skipulagsstofnun leitaði álits Heilbrigðiseftirlits Kjósarsvæðis og Náttúruverndar ríkisins. Umsagnir bárust frá Heilbrigðiseftirliti Kjósarsvæðis með bréfi dags. 16. október 2001 og Náttúruvernd ríkisins með bréfi dags. 15. október 2001.

Frekari upplýsingar og svör bárust frá framkvæmdaraðila með tölvupósti dags. 23. október 2001.

### **FRAMLÖGÐ GÖGN FRAMKVÆMDARAÐILA**

#### **Fyrirhuguð framkvæmd**

Fyrirhuguð er lagning rúmlega 300 m tengibrautar, Skeiðholts, sem mun tengja núverandi hluta Skeiðholts við Bogatanga á milli Þverholts og Langatanga. Fram kemur að tengibraut vanti sem geri það að verkum að umferðaralag er meira en æskilegt er á götum sem ekki eru hugsaðar sem tengibrautir. Framkvæmdaraðili telur ekki að framkvæmdin eigi að vera háð mati á umhverfisáhrifum.

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að fyrirhugað sé að áfangaskipta framkvæmdinni og felist fyrsti áfangi hennar í tengingu milli Langatanga og Þverholts og gerð krossgatnamóta. Áætlað efnismagn í undirbyggingu og burðarlag sé um 7000 m<sup>3</sup> en ekki liggi fyrir upplýsingar um efnistökuástand þar sem framkvæmdir verði boðnar út. Fyrirhuguð sé að hefja framkvæmdir seinni hluta árs 2001 eða árið 2002 en annar áfangi, sem felist í gerð hringtorgs og undirgangna undir tengibrautina, komi til framkvæmda síðar. Gert hafi verið ráð

fyrir Skeiðholti sem tengibraut þegar gengið var frá deiliskipulagi fyrir Dala- og Bugðutanga árið 1978 og í aðalskipulagi Mosfellsbæjar 1983-2003 sé gatan sýnd sem tengibraut á milli Langatanga og Þverholts. Í samþykktu deiliskipulagi fyrir svæðið frá 2001 sé gert ráð fyrir tengibrautinni en ekki reiknað með áfangaskiptingu hennar. Framkvæmdaraðili telji að núverandi umferðarmagn um gatnamót Skeiðholts og Þverholts kalli ekki á hringtorg.

Í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila kemur fram að fyrir liggi hljóðstigsútreikningar við fyrirhugaða tengibraut, byggðir á umferðarspám til 2020. Samkvæmt hljóðstigsútreikningum, sem miða við umferð 4000-10.000 bíla að meðaltali á sólarhring árið 2020, verði hljóðstig í næstu húsum við fyrirhugaða tengibraut hvarvetna innan við 65 dB (A) sem séu viðmiðunargildi fyrir ef um sé að ræða breytingar á umferðaræð í byggð sem fyrir er. Fyrirhugað sé að reisa um 2 m háa hljóðmön milli húsa við Dalatanga og fyrirhugaðrar tengibrautar og muni hljóðstig verða innan við 55 dB (A) þó að gert sé ráð fyrir umferð 10.000 bifreiða á sólarhring. Fram kemur að gert sé ráð fyrir á deiliskipulagi að klapparholt suðaustan fyrirhugaðrar tengibrautar verði friðað. Þess verði gætt að rask á klapparholtinu verði sem minnst en á um 40 m kafla muni vegflái lenda í útmörkum þess þar sem koma þurfi fyrir hljóðmön norðvestan við tengibrautina.

## **ÁLIT UMSAGNARAÐILA OG SVÖR FRAMKVÆMDARAÐILA**

Í umsögn Heilbrigðiseftirlits Kjósarsvæðis kemur fram það álit að framkvæmdin skuli ekki háð mati á umhverfisáhrifum enda verði sett upp um 2 m hljóðmön.

Í umsögn Náttúruverndar ríkisins kemur fram að framkvæmdin muni ekki hafa umtalsverð umhverfisáhrif í för með sér og sé ekki þess eðlis að meta þurfi umhverfisáhrif hennar. Mikilvægt sé þó að gæta fyllstu varúðar við framkvæmdir við útmörk klapparholtsins. Það sé mat Náttúruverndar ríkisins að stefnt skuli að friðlýsingu þess í samræmi við 53. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd. Fram kemur að ekki sé ljós staðsetning efnistökusvæða en Náttúruvernd ríkisins veki athygli á að á höfuðborgarsvæðinu séu ekki til neinar námur sem stofnunin hafi viðurkennt eða samþykkt. Náttúruvernd ríkisins leggi áherslu á að vandað verði til vals efnistökuastaðar og að ekki verði opnaðar nýjar námur vegna vegagerðarinnar.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að Mosfellsbær muni í útboðsgögnum fara fram á að verkkaupi þurfi að samþykkja þær námur sem efni verði tekið úr og aðeins komi til greina þær námur sem fyrir liggi heimild til efnistöku. Við hönnun vegarins hafi verið reynt að taka tillit til þess að klapparsvæðið skerðist sem minnst en þó þannig að koma megi fyrir hljóðvörnum að íbúðarbyggðinni. Fram kemur að jarðvegsmön verði 1 m á hæð og síðar verði komið fyrir mön, væntanlega úr timbri, sem verði 1 m á hæð. Viðmiðið sé að halda hljóðstigi utan við opnanlegan glugga innan við 55 dB (A). Miðað við áætlað umferðarmagn þurfi hljóðmön ekki að vera hærri en 1 m til að uppfylla hljóðstigskröfu fyrstu árin en fylgst verði með umferð og hljóðstigi eftir að tengibrautin verði tekin í notkun.

## **NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR**

Um er að ræða lagningu um 300 m tengibrautar, Skeiðholts, milli Þverholts og Langatanga í

Mosfellsbæ. Framkvæmdin er tilkynningarskyld til ákvörðunar um matskyldu samkvæmt 6. gr. og lið 10 b í 2. viðauka í lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Gert var ráð fyrir Skeiðholti sem tengibraut milli Langatanga og Þverholts þegar gengið var frá deiliskipulagi Dala- og Bugðutanga árið 1978 og í aðalskipulagi Mosfellsbæjar 1983-2003. Fram kemur að núverandi umferð á milli Langatanga og Þverholts leiti í ríkara mæli um götur sem ekki séu ætlaðar sem tengibrautir í gatnakerfi Mosfellsbæjar. Við athugun Skipulagsstofnunar á stöðu skipulags á svæðinu kom í ljós að byggðin og tengibrautin eru eins og gert er ráð fyrir í skipulagi og því skuli miða við viðmiðunargildi á hljóðstigi í íbúðarbyggð í nýskipulagi sem sbr. 5. gr. reglugerðar nr. 933/1999 um hávaða skuli vera 55 dB(A) fyrir utan opnanlegan glugga íbúðarhúsnæðis. Skipulagsstofnun telur að fyrirhuguð framkvæmd muni ekki hafa í för með sér umtalsvert jarðrask enda verði fylgt þeirri framkvæmdatilhögun sem fram kemur í framlögðum gögnum Mosfellsbæjar og að uppfylltum kröfum Náttúruverndar ríkisins.

Í samræmi við 6. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu, umsagnir og svör framkvæmdaraðila við þeim. Á grundvelli þessara gagna er það niðurstaða Skipulagsstofnunar að lagning tengibrautarinnar Skeiðholts, Mosfellsbæ sé ekki líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif og skuli því ekki háð mati á umhverfisáhrifum.

Skipulagsstofnun vekur athygli á að gera þarf breytingu á deiliskipulagi miðbæjarsvæðisins hvað varðar gatnamót Skeiðholts og Þverholts ef falla á frá gerð hringtorgs og undirgangna undir tengibrautina. Samkvæmt 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. þarf að sækja um framkvæmdaleyfi vegna framkvæmdanna.

Samkvæmt 6. grein laga nr. 106/2000 má kæra ákvörðun Skipulagsstofnunar til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 27. nóvember 2001.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Jakob Gunnarsson

Afrit.

Umhverfisráðuneytið, Heilbrigðiseftirlit Kjósarsvæðis, Náttúruvernd ríkisins.

