

2006010054
1400; 9310

Vegagerðin
b.t. Hilmars Finnssonar, deildarstjóra
Borgartúni 7
105 REYKJAVÍK

Reykjavík, 15. mars 2006
/--

Efni: Breikkun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð, frá Ásbraut að Krísuvíkurvegi, Hafnarfirði. Ákvörðun um tillögu að matsáætlun.

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar að matsáætlun um breikkun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð, frá Ásbraut að Krísuvíkurvegi.

Skipulagsstofnun barst með bréfi Hönnunar, f.h. Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar dags. 3. febrúar 2006 tillaga fyrirtækisins að matsáætlun:

Vegagerðin. Breikkun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð, frá Ásbraut að Krísuvíkurvegi, Hafnarfirði. Hönnun hf. 3. febrúar 2006.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Hafnarfjarðarbæ, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis og Umhverfisstofnun. Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bárust umsagnir frá eftirtöldum aðilum: Hafnarfjarðarbæ með bréfi dags. 28. febrúar 2006, Fornleifavernd ríkisins með bréfi dags. 21. febrúar 2006, Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis með bréfi dags. 22. febrúar 2006 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 2. mars 2006. Skipulagsstofnun bárust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna með bréfum dags. 1. og 9. mars 2006.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar að matsáætlun ásamt þeim umsögnum sem borist hafa stofnuninni og svörum framkvæmdaraðila við þeim. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum, er

varða fornleifar, sem koma fram í bréfi Vegagerðarinnar dags. 1. mars 2006.

Upplýsingar um framkvæmdina

Í kafla 2 í tillögu að matsáætlun er fjallað um umfang framkvæmdarinnar og þar tekið fram að hún nái aðeins að fyrirhuguðum Krísuvíkurvegi. Einnig er bent á að matsskylda norðurhluta fyrirhugaðs Krísuvíkurvegar næst Reykjanesbraut og tímabundin hjáleid frá veginum inn á Bikhellu, hafi verið tilkynnt sérstaklega til Skipulagsstofnunar. Umhverfisstofnun telur í umsögn sinni að meta eigi sameiginlega umhverfisáhrif breikkunar Reykjanesbrautar og norðurhluta Krísuvíkurvegar þar sem áhrifasvæði framkvæmdanna séu samliggjandi auk þess sem ráðist verði í framkvæmdirnar á svipuðum tíma. Skipulagsstofnun tekur undir með Umhverfisstofnun um að þetta hefði verið æskileg málsmeðferð. Við málsmeðferð vegna tilkynningar um lagningu norðurhluta Krísuvíkurvegar hefur hins vegar ekkert komið fram sem bendir til þess að framkvæmdin kunni að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif. Framkvæmdin mun hins vegar flýta fyrir verulegum úrbótum í umferðarmálum í íbúðarbyggð og um iðnaðarsvæði. Framkvæmdaraðili hefur bent á að stefnt sé að því að ljúka lagningu norðurhluta Krísuvíkurvegar og hjáleidar á þessu ári en framkvæmdir við breikkun Reykjanesbrautar og gerð mislægra gatnamóta muni væntanlega ekki hefjast fyrr en árið 2007. Í ljósi þessa telur Skipulagsstofnun ekki óeðlilegt að fjalla um norðurhluta fyrirhugaðs Krísuvíkurvegar næst Reykjanesbraut sérstaklega.

Meningarminjar

Í kafla 4.8 í tillögu að matsáætlun er fjallað um fornleifar. Fornleifavernd ríkisins bendir á í umsögn sinni að í tillögu að matsáætlun segi: „*Leitað verður eftir álitni Fornleifaverndar ríkisins um fornleifar á þeim hluta framkvæmdasvæðisins sem fornleifakönnunin náði ekki til.*“ Í ljósi þessa tekur stofnunin fram að kanna þurfi hvort fornleifar eru á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði og gera grein fyrir niðurstöðum slíkrar athugunar í frummatsskýrslu. Í svari Vegagerðarinnar kemur fram að úttekt sem Fornleifastofnun Íslands vann árið 2001 í tengslum við tvöföldun Reykjanesbrautar frá Leifsstöð að Hafnarfirði hafi náð yfir umrætt svæði og að gerð verði grein fyrir niðurstöðum könnunarinnar í frummatsskýrslu. Skipulagsstofnun bendir á að í frummatsskýrslu þarf að gera grein fyrir niðurstöðum könnunarinnar á fornleifum og áhrifum framkvæmdarinnar á þær.

Skipulag og leyfi

Í kafla 3 í tillögu að matsáætlun er fjallað um skipulag og þar kemur fram að framkvæmdin sé í samræmi við Aðalskipulag Hafnarfjarðar 1995-2015 m.s.b. Í frummatsskýrslu þarf að koma fram að framkvæmdin er háð framkvæmdaleyfi Hafnarfjarðarbæjar skv. 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b.

Hólmfríður Sigurðrótta

Þóroddur F Þóroddsson

Fylgiskjöl: Afrit umsagna.

Afrit: Hafnarfjarðarbær, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirlit Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Umhverfisstofnun og Hönnun hf.

