

Tomahawk Developments
Magnús Garðarsson
Islandsvej 15B
Dk-2800 Kgs. Lyngby
Danmörk

2007070104
2000; 9310

Reykjavík, 19. september 2007

Efni: Kísilverksmiðja í Helguvík. Ákvörðun um matsáætlun.

Í samræmi við 8. gr. laga nr. 106/2000 m.s.b. um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Tomahawk Development að matsáætlun um kísilverksmiðju í Helguvík, Reykjanesbæ.

Skipulagsstofnun barst með bréfi Tomahawk Development dags. 9. ágúst 2007 tillaga fyrirtækisins að matsáætlun:

Tomahawk Development. Mat á umhverfisáhrifum við framleiðslu kísils í Helguvík. 9. ágúst 2007.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Reykjanesbæ, Fornleifavernd ríkisins, Hafrannsóknarstofnuninni, Heilbrigðiseftirliti Suðurnesja, iðnaðarráðuneytinu, Siglingastofnun Íslands, Umhverfisstofnun, Varnarmálaskrifstofu utanríkisráðuneytisins, Veðurstofu Íslands og Vinnueftirliti ríkisins. Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bárust umsagnir og athugasemdir frá eftirtöldum aðilum: Reykjanesbæ með bréfi dags. 30. ágúst 2007, Fornleifavernd ríkisins með bréfi dags. 27. ágúst 2007, Hafrannsóknarstofnuninni með bréfi dags. 13. september 2007, Heilbrigðiseftirliti Suðurnesja með bréfi dags. 29. ágúst 2007, iðnaðarráðuneyti með bréfi dags. 30. ágúst 2007, Siglingastofnun Íslands með bréfi dags. 21. ágúst 2007, Umhverfisstofnun með bréfi dags. 6. september 2007, Veðurstofu Íslands með bréfi dags. 27. ágúst 2007 og Vinnueftirliti ríkisins með bréfi dags. 27. ágúst 2007. Ekki barst umsögn frá Varnarmálaskrifstofu utanríkisráðuneytisins. Jafnframt bárust athugasemdir frá Landvernd með bréfi dags. 30. ágúst 2007 og Náttúruverndarsamtökum Íslands með tölvupósti dags. 30. ágúst 2007. Skipulagsstofnun bárust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna og

athugasemda með tölvupósti dags. 14. september 2007.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu Tomahawk Development að matsáætlun ásamt þeim umsögnum og athugasemdum sem borist hafa stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum sem koma fram í bréfi Tomahawk Development dags. 14. september 2007 og með eftirfarandi athugasemdum.

Framkvæmd og starfsemi

Í kafla á bls. 12 í tillögu að matsáætlun er fjallað um hagræna og félagslega þætti. Skipulagsstofnun telur eðlilegt í ljósi umsagnar iðnaðarráðuneytisins að í frummatsskýrslu verði gerð grein fyrir framtíðarsýn fyrirtækisins og þar reifað hver séu hin endanlegu markmið starfseminnar við frekari úrvinnslu hráefnis og jafnvel framleiðslu á fullunnum vörum. Skipulagsstofnun telur eðlilegt að þó svo að ekki liggi fyrir upplýsingar um framleiðsluferli og áhrif fullgerðar verksmiðju á landnotkun, loftgæði og aðra eðlisræna þætti þá sé eðlilegt, í frummatsskýrslu, að gera grein fyrir áhrifum slíkrar starfsemi á orkuþörf og samfélagslega þætti á borð við mannaflapörf og samsetningu vinnuafls, eftir því sem kostur er. Jafnframt telur Skipulagsstofnun að í frummatsskýrslu þurfi að gera grein fyrir því hvers konar atvinnurekstur keppi við fyrirtækið um vinnuafll.

Umfang og áherslur mats á umhverfisáhrifum

Loftgæði og gróðurhúsalofttegundir. Í kafla á bls. 10 í tillögu að matsáætlun er fjallað um áhrif starfseminnar á andrúmsloft. Skipulagsstofnun telur brýnt að í frummatsskýrslu verði gerð grein fyrir helstu uppsprettum mengunarefna, einkum ryks, brennisteinssambanda, köfnunarefnissambanda, koltvíoxíðs og annarra gróðurhúsalofttegunda sem og þungmálma og þrávirkra lífrænna efna eftir því sem við á. Jafnframt þarf að gera grein fyrir styrk þeirra í andrúmslofti og hvernig útblástur þeirra samræmist viðmiðunarmörkum í reglugerðum. Jafnframt þarf að gera grein fyrir þynningarsvæði ef nauðsynlegt reynist að takmarka landnotkun vegna of mikils styrks mengunarefna í lofti. Ennfremur bendir Skipulagsstofnun á nauðsyn þess að gerð verði grein fyrir áhrifum útblásturs á umhverfið og hvort ástæða sé til að óttast síðkomin uppsöfnuð áhrif mengunarefna þó svo að skammtímastyrkur þeirra sé áætlaður neðan viðmiðunarmarkna reglugerða.

Skipulagsstofnun bendir á nauðsyn þess að í frummatsskýrslu verði gerð grein fyrir því hvernig losun gróðurhúsalofttegunda samræmist stefnu íslenskra stjórnvalda og hvernig fyrirtækið hyggst mæta því ef ekki reynist unnt að fá losunarheimild vegna starfseminnar.

Mengunarvarnir. Í frummatsskýrslu þarf að gera grein fyrir mengunarvörnum og sé þess kostur að gera grein fyrir valkostum við mengunarvarnir og árangur af þeim búnaði sem til greina kemur að nota.

Orkuöflun. Skipulagsstofnun telur nauðsynlegt að í frummatsskýrslu verði gerð grein fyrir orkuþörf fyrirtækisins og hvaða kostir til orkuöflunar komi til greina.

Áhrif á sjó. Í kafla á bls. 11 í tillögu að matsáætlun er fjallað um áhrif starfseminnar á sjó. Fram kemur að einu áhrifin verði þau að varmi frá kælikerfi verksmiðjunnar muni berast til

sjávar. Skipulagsstofnun telur að í frummatsskýrslu þurfi að gera grein fyrir hvar og hversu mikils varma frá kælikerfi muni gæta og hvort og þá hver þau áhrif verði á lífríki sjávar.

Stærð og sjónræn áhrif mannvirkja. Í frummatsskýrslu þarf að gera grein fyrir áætlaðri stærð og útliti mannvirkja. Sýna þarf, a.m.k. skematískt, hvernig þau falli að þeim mannvirkjum sem fyrir eru á svæðinu. Jafnframt þarf að gera grein fyrir sjónarhorni mynda þegar þau eru metin. Skipulagsstofnun telur eðlilegt að við framsetningu myndefnis sé reynt að sýna mannvirki frá þeim stöðum sem líklegt er að almenningur muni hafa fyrir augum s.s. íbúðarbyggð eða aðkomuleiðum.

Viðmið umhverfisþátta. Skipulagsstofnun telur brýnt að í frummatsskýrslu verði stuðst við leiðbeiningar stofnunarinnar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi þeirra. Leiðbeiningarnar eru aðgengilegar á heimasíðu Skipulagsstofnunar.

Þóroddur F. Þóroddsson

Sigurður Ásbjörnsson

Fylgiskjöl: Afrit umsagna

Afrit: Reykjanesbær, Fornleifavernd ríkisins, Hafrannsóknarstofnunin, Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja, iðnaðarráðuneyti, Siglingastofnun Íslands, Umhverfisstofnun, Varnarmálaskrifstofa utanríkisráðuneytisins, Veðurstofa Íslands og Vinnueftirliti ríkisins.