

EFNISNÁM Í HLÍÐARHORNÍ VIÐ MÁNÁ Á TJÖRNESI FYRIR BRIMVARNARGARÐ VIÐ HÚSAVÍKURHÖFN Úrskurður Skipulagsstofnunar um mat á umhverfisáhrifum

1. INNGANGUR

Skipulagsstjóri ríkisins hefur fengið til athugunar efnistöku í Hlíðarhorni við Máná í Tjörneshreppi, samkvæmt lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum.

Framkvæmdaraðili: Hafnarsjóður Húsavíkur.

Framkvæmd kynnt í matsskýrslu: Efnistaka úr námu í Hlíðarhorni við Máná, í Tjörneshreppi.

Markmið framkvæmdar: Efnistaka fyrir byggingu brimvarnargarðs við Húsavíkurhöfn.

Athugun Skipulagsstofnunar: Þann 22. nóvember 2000 tilkynnti Hafnarsjóður Húsavíkur framkvæmdina til Skipulagsstofnunar. Framkvæmdin var auglýst opinberlega þann 8. desember 2000 í Lögbirtingablaðinu og Morgunblaðinu og 7. desember 2000 í Skránni, Húsavík. Matsskýrsla lá frammi til kynningar frá 8. desember 2000 til 19. janúar 2001 á skrifstofu Tjörneshrepps, bókasafni Suður-Þingeyinga á Húsavík, Þjóðarbókhöðunni og hjá Skipulagsstofnun í Reykjavík. Matsskýrslan var einnig aðgengileg á heimasíðu Siglingastofnunar Íslands: <http://www.sigling.is> og heimasíðu Skipulagsstofnunar: <http://www.skipulag.is>. Engin athugasemd barst á kynningartíma. Leitað var umsagnar Tjörneshrepps, Náttúruverndar ríkisins, Heilbrigðiseftirlits Norðurlands eystra, Hollustuverndar ríkisins og Þjóðminjasafns Íslands. Framkvæmdin var kynnt Vegagerðinni og Húsavíkurkaupstað.

Gögn lögð fram við athugun Skipulagsstofnunar:

Matsskýrsla: Efnisnám í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi fyrir brimvarnargarð við Húsavíkurhöfn. Matsskýrsla. Hafnarsjóður Húsavíkur. Stapi ehf. – Jarðfræðistofa og Siglingastofnun Íslands. Nóvember 2000.

Önnur gögn:

Svör framkvæmdaraðila við umsögnum og fyrirspurnum Skipulagsstofnunar dags. 8. og 29. janúar og 9. febrúar 2001.

2. UMSAGNIR

Umsagnir bárust frá:

Tjörneshreppi með bréfi dags. 28. desember 2000.

Húsavíkurkaupstað með bréfi dags. 12. janúar 2001.

Náttúruvernd ríkisins með bréfi dags. 14. desember 2000.

Hollustuverndar ríkisins með bréfi dags. 29. desember 2000.

Heilbrigðiseftirliti Norðurlands eystra með bréfi dags. 8. desember 2000.

Þjóðminjasafni Íslands með bréfi dags. 14. desember 2000.

3. ATHUGASEMDIR

Engin athugasemd barst á kynningartíma.

4. UMHVERFISÁHRIF FRAMKVÆMDAR SAMKVÆMT FRAMLÖGÐUM GÖGNUM VIÐ ATHUGUN SKIPULAGSSTOFNUNAR

4.1 FYRIRHUGUÐ FRAMKVÆMD

Í matsskýrslu er kynnt efnistaka úr opinni námu í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi fyrir brimvarnargarð við Húsavíkurhöfn. Ráðgert er að efni frá námunni í Hlíðarhorni verði flutt landleiðina eða að hluta sjóleiðina til Húsavíkur. Stærð núverandi námusvæðis er um 10.000 m² og er áætlað að það stækki í um 20.000 m². Eftir vinnslu árið 1998 eru um 50.000 m³ af efni á um 10.000 m² lagersvæði I norðan við námuna og er gert ráð fyrir nýju um 60.000 m² lagersvæði II norðvestan við námuna. Verði hluti efnisins fluttur sjóleiðina til Húsavíkur þarf samkvæmt svörum framkvæmdaraðila að breyta veltengingu núverandi námuveggar við þjóðveg 85 á um 150 m löngum kafla og leggja um 350 m langan veg þaðan til norðurs að fyrirhugaðri prammaaðstöðu til bráðabirgða í Beitarvík. Efnispörf í aðkomuveg verður um 1.500 m³ sem fæst úr námu í Hlíðarhorni eða námu Vegagerðarinnar vestar á Tjörnesi. Gert er ráð fyrir nýju um 20.000 m² lagersvæði III austan námuveggar við prammaaðstöðu í Beitarvík. Prammaaðstaða í Beitarvík verður fjarlægð í verklok. Stefnt er að því að framkvæmdir taki u.þ.b. 15 mánuði, hefjist í apríl eða maí 2001 og ljúki ekki síðar en í nóvember 2002.

4.1.1 Námuvinnsla

Heildarefnispörf fyrir brimvarnargarð við Húsavíkurhöfn er áætluð um 280.000 m³. Samkvæmt matsskýrslu er fyrirhugað að taka allt að 250.000 m³, um 120.000 m³ af grjóti og allt að 130.000 m³ af kjarna, úr opinni námu í Hlíðarhorni við Máná. Einnig verða nýttir um 30.000 m³ af grjóti sem unnir voru úr námunni árið 1998.

4.1.2 Aðrir kostir við efnistöku

Samkvæmt matsskýrslu er mögulegt að vinna kjarna og allt að 15.000 m³ af 0,3 – 3 tonna grjóti í opinni námu í Kötlum við Húsavík. Annað grjót yfir 0,3 tonnum verði unnið úr Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi.

4.1.3 Efnisflutningar

Samkvæmt matsskýrslu verður efni frá námu í Hlíðarhorni flutt til Húsavíkur landleiðina eða að hluta sjóleiðina.

Miðað við 15 mánaða framkvæmdatíma er gert ráð fyrir um 40 þungaflutningabílum á dag við efnisflutninga, sé miðað við 20 virka daga í mánuði. Miðað við 338 bíla ársdagsumferð árið 1998, sumardagsumferð 485 og vetrardagsumferð 218 bíla, þá mun árdagsumferð aukast í 418 bíla, eða um 24% á framkvæmdatíma, ef allt efni verður flutt landleiðina til Húsavíkur. Samkvæmt svörum framkvæmdaraðila munu grjótflutningabílar fara um götur Húsavíkur á 7-8 mínútna fresti að meðaltali miðað við 10 virkar vinnustundir á dag.

Verði allt efni flutt sjóleiðina er búist við að Tjörnesvegur verði þveraður 110 sinnum á dag við flutninga frá námu að prammaaðstöðu í Beitarvík.

4.2 ÁHRIF Á MENN OG SAMFÉLAG

4.2.1 Hávaði og umferð

Samkvæmt matsskýrslu verður vart áhrifa frá hávaða vegna námuvinnslu í allt að 500 m fjarlægð frá vinnlustað í námu.

Samkvæmt matsskýrslu verður efni frá námunni annað hvort flutt landleiðina með þungaflutningabílum eða að hluta flutt sjóleiðina með pramma. Látið verður á það reyna í útboði hvort hagkvæmara sé að flytja allt grjót og kjarnagrjót úr námunni sjóleiðina. Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að erfitt sé að gera sérstakar ráðstafanir til að draga úr slysaþættu vegna flutninganna en til að draga úr henni muni framkvæmdaraðili og bæjarstjórn Húsavíkur í sameiningu tryggja að almenningur á Húsavík fái allar tiltækar upplýsingar um framkvæmdina til að fólk verði meðvitað um þá hættu sem óhjákvæmilega stafar af aukinni þungaumferð um götur bæjarins. Framkvæmdin ásamt ónæði og hættu sem af flutningum kann að hljóta verði m.a. kynnt íbúum með dreifibréfi. Áður en efnisflutningar hefjast verður haldinn fundur með verktaka og farið yfir hvar séu helstu hættur á akstursleiðinni. Samkvæmt matsskýrslu verður haft samráð við Vegagerðina varðandi merkingar og efnisflutninga eftir og yfir Tjörnesveg.

Hollustuvernd ríkisins bendir á að hávaði, sem valdið getur óþægindum, berist langar leiðir með vindi en frá námu að næsta íbúðarhúsi sé 1 km og engar mótvægisáðgerðir séu fyrirhugaðar vegna hávaða. Talið er að draga megi úr hávaða frá sprengingum með gerð hljóðmanar í norður og norðvestur sem snúi að bæjunum Máná og Mánárþakka.

Hollustuvernd ríkisins bendir á að hávaði frá akstri til og frá námu að hafnarsvæði muni samkvæmt bráðabirgða útreikningum fjórfaldast að styrkleika, frá því sem nú er á Húsavík. Notkun pramma til grjótflutninga sé vænlegur kostur hvað varðar hávaða og slysaþættu sem stafi af þungaflutningum um miðbæ Húsavíkur. Hollustuvernd ríkisins leggur áherslu á að grjótflutningar verði sjóleiðina ef það er talið hagkvæmara. Þegar hagkvæmnin er metin verði einnig að taka mið af óþægindum vegna ryk- og hávaðamengunar á Húsavík og allri leiðinni frá námu til hafnar ásamt kostnaði við viðhald og rykbindingu þjóðvegans. Ef prammaflutningar reynast ekki hagkvæmir leggur Hollustuvernd ríkisins til að lagður verði nýr rykbundinn bráðabirgðavegur norðan Húsavíkur að hafnarsvæði.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að akstur þungra ökutækja með grjót að hafnarsvæði verði takmarkaður eins og kostur er utan venjulegs vinnutíma og að næturlagi. Að öðru leyti verði farið að lögum nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti

og öryggi á vinnustöðum þannig að hljóðstig verði innan þeirra viðmiðunarmarkna sem tilgreind eru í reglugerð nr. 933/1999 um hávaða. Sérstök úttekt á hljóðstigi af völdum framkvæmdanna sé ekki fyrirhuguð, enda hafi ekkert komið fram sem bendi til að hávaði verði yfir leyfilegum viðmiðunarmörkum. Möguleiki á nýjum vegi norður Húsavíkurhöfða hafi verið skoðaður og er kostnaður áætlaður 12-14 milljónir kr. sem sé of dýrt og mikið mannvirki fyrir tiltölulega litla og tímabundna flutninga.

Framkvæmdaraðili leggur ríka áherslu á að siglt verði með efnið til að draga verulega úr flutningum eftir Tjörnesvegi og áhrifum flutninga á mannlíf á Húsavík á verk tíma. Hvort þetta sé raunhæfur kostur komi fyrst í ljós þegar tilboð í verkið verða opnuð. Hversu miklir prammaflutningarnir geta orðið sé háð stærð og afköstum pramma og veðri og sjólagi á verk tíma. Siglingar verði eingöngu mögulegar á tímabilinu maí til september. Búast megi við takmörkuðum akstri einkum með stórt grjót á tímabilinu frá október fram í apríl.

4.2.2 Loft- og rykmengun

Samkvæmt matsskýrslu takmarkast loft- og rykmengun við námu og nánasta umhverfi eða um 500 m út frá vinnslustað í námu. Flutningsleiðir frá námu að þjóðvegi verða rykbundnir og þeim haldið við eftir þörfum. Gert er ráð fyrir að slitlag verði komið á þjóðveginn á vestanverðu Tjörnesi um miðjan júlí 2001.

4.2.3 Vatnsmengun

Í matsskýrslu kemur fram að hugsanleg mengun vegna sprengi- og olíuefna sé nokkuð staðbundin og verði ekki vart nema hún komist í vatnsból eða læk. Reynt verður að komast hjá mengun vatnsbóls Mánár og Mánárbakka, sem eru vestan við námuna í Hlíðarhorni. Fylgst verður með efnasamsetningu vatnsins. Komi fram mengun í vatninu verður fundið annað vatnsból fyrir bæina.

Hollustuvernd ríkisins bendir á að mengun vatns og grunnvatns er óheimil samkvæmt reglugerð nr. 796/1999 um varnir gegn mengun vatns og reglugerð nr. 797/1999 um varnir gegn mengun grunnvatns. Koma megi í veg fyrir mengun vatnsbóls Mánár og Mánárbakka með því að hliðra vesturmörkum námunnar.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að vatnsból fyrir Máná og Mánárbakka hafi aðrennsli af hæðardragi sem liggja milli Mánár og Lækjardals. Hugsanleg mengun frá námu og lagersvæði II fari því fyrst og fremst í læk í Lækjardal sem liggja hjá og neðan við vatnsbólið. Vatn sem renni frá námunni leiti einkum til norðurs og það sem leki niður úr námubotni leiti til norðnorðvesturs. Líkur á mengun vatnsbólsins séu hverfandi og hafi takmörkun á vinnslu námunnar til vesturs þar engin áhrif.

Heilbrigðiseftirlit Norðurlands eystra vekur athygli á starfsreglum sem það hefur sett vegna mengunarvarna bifreiðaverkstæða, vélaverkstæða, smurstöðva og annarrar sambærilegrar starfsemi. Verktaka beri að kynna sér þessar starfsreglur áður en framkvæmdir hefjast.

4.3 ÁHRIF Á MENNINGARMINJAR

Samkvæmt matsskýrslu hafa hugsanlegar fornminjar við námuna og líklegar aðkomuleiðir verið kannaðar. Sneitt hefur verið hjá fornminjum við gerð námuvegar. Þjóðminjasafni Íslands verður tilkynnt ef fornminjar finnast á framkvæmdatíma.

Þjóðminjasafn Íslands gerir ekki athugasemd við framkvæmdina.

4.4 ÁHRIF Á GRÓÐUR OG DÝRALÍF

Samkvæmt matsskýrslu er námusvæðið lítið gróið og að mestu melar og berar klappir. Við aðkomuleið að námu er rýrt mólendi með rofabörðum og lítt grónar lægðir á milli melholta. Austan við námusvæðið er vel gróin lægð, sem verður þyrmt að ósk landeigenda. Nýr vegur norður til Beitarvíkur mun fara yfir gróið mólendi á um 100 m kafla. Nokkurt rask verður á lagersvæðum fyrir grjót, en þau eru að mestu á lítt grónum melum. Lagersvæði fyrir grjót verða valin í samráði við landeigendur og eftirlitsráðgjafa Náttúruverndar ríkisins og verður gengið frá svæðunum í verklok og þau færð sem næst fyrra ástandi.

Náttúruvernd ríkisins fer fram á að lögð verði fram ítarlegri gögn um frágang efnistökusvæðis auk lagersvæða, námuvega og prammaaðstöðu.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að vegslóðar á lagersvæðum verða fjarlægðir og svæðin jöfnuð og færð sem næst fyrra horfi. Prammaaðstaða verður fjarlægð við verklok og kjarnafyllingu og grjóti mokað upp og notað við frágang fjöru eða ekið í námu og notað þar við frágang námunnar. Gengið verður þannig frá fjörunni að hún færist sem næst fyrra horfi í stormum næstu vetra.

Í viðauka 2 með matsskýrslu¹ kemur fram að við Máná sé eitt af stærri kríuvörpum landsins með líklega fáum þúsund para. Varpið spanni 3 m² lands og sé þéttast næst þjóðvegi og bæjum sem stafi væntanlega af fæliáhrifum búsetu og umferðar manna á tófuna. Samkvæmt matsskýrslu er kríuvarp á melunum norðan við Hlíðarhorn beggja vegna aðkomuvegar að námu og eru námuvegur og náma ekki talin hafa úrslitaáhrif á kríuvarpið. Búast megi við einhverjum áhrifum í júní og júlí þegar ófleygir kríuungar skriði upp á námuveginn.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að besti framkvæmdatími fyrir byggingu brimvarnargarða er tímabilið júní til ágúst, en teygja megi framkvæmdatímamann frá maí fram í september. Utan þessa tíma sé veruleg hættu á áföllum við byggingu brimvarnargarða. Varptími kríu er frá mánaðarmótum maí/júní og fram í lok júní, en ungar komist á legg síðari hluta júní og eitthvað fram eftir júlí. Ef undanskilja eigi þessa mánuði frá vinnslu í námu eða við efnisflutninga, þá hafi það veruleg áhrif til lengingar verktíma og þar með aukna meðhöndlun grjóts og aukinn kostnað af því. Eftirlitsmaður framkvæmdaraðila mun brýna fyrir starfsmönnum verktaka að taka tillit til hreiðra og illa fleygra og ófleygra unga eftir því sem kostur er.

4.5 ÁHRIF Á JARÐMYNDANIR OG LANDSLAG

Samkvæmt matsskýrslu mun núverandi náma stækka úr 10.000 m² í 20.000 m² og verður dýpi námunnar um 20 m. Náman verði sýnilegri en áður frá þjóðvegi, Máná, Mánárþakka og Árholti. Á svæðinu eru engar sérstæðar jarðmyndanir, sem geta spillst af framkvæmdinni. Áhrif á jarðmyndanir eru talin hverfandi umfram það sem þegar er orðið. Frágangur námunnar og námusvæðisins verði gerður í samráði við eftirlitsráðgjafa Náttúruverndar ríkisins og landeigendur og námuveggir stallaðir niður til að minnka hættu sem af námunni stafar.

Náttúruvernd ríkisins telur að lýsing á frágangi efnistökusvæðis í matsskýrslu sé ekki nægilega ítarleg og erfitt sé að meta umhverfisáhrif framkvæmdarinnar. Samkvæmt 49. gr. laga nr. 44/1999 skuli meta frágang í samræmi við áætlun um efnistöku.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram að frágangur náma verði með þeim hætti að námustál verður ýmist stallað niður með sprengingum eða lækkað með

¹ Ólafur Karl Nielsen. *Kríuvarpið við Máná, Tjörnesi*. Náttúrufræðistofnun Íslands, júní 1997

afgangskjarnaefni. Leitast verður við að hafa breytileika á niðurstöllum þannig að hún falli sem best að umhverfinu. Gert er ráð fyrir að fláar verði í hlutföllum nærri 1:1,3 sem myndar um 38° horn frá láréttum fleti. Verði kjarni unninn í námu í Kötlum vestan Húsavíkur, verður kjarnahaug komið fyrir á lagersvæðum I og II. Verktaka verður heimilt að lagera allt að 50.000 m³ af kjarna á grjótlager II. Skilja verður við kjarnahaug með snyrtilegum fláum sem ekki verða hærri en 10 m. Gert er ráð fyrir að allt að 100.000 m³ verði skildir eftir í námubotni, við námuveggi og í norðanverðri námunni. Vinnsla námunnar fer þá fram með þeim hætti að við flokkun salva í neðri stalli námunnar standa vélarnar á kjarnanum og vinna hann undir sig. Þessi aðferð er yfirleitt viðhöfð þegar umframmagn fæst af kjarna við grjótvinnslu.

5. NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Hafnarsjóður Húsavíkur hefur tilkynnt til athugunar, samkvæmt lögum nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum, efnistöku úr opinni námu í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi, Tjörneshreppi fyrir byggingu brimvarnargarðs við Húsavíkurhöfn. Stefnt er að því að framkvæmdir hefjist í apríl eða maí 2001 og ljúki ekki síðar en í nóvember 2002.

Fyrirhugað er að vinna 250.000 m³ efni úr námunni. Stærð núverandi námusvæðis er um 10.000 m² og er áætlað að það stækki í um 20.000 m². Eftir vinnslu árið 1998 eru um 50.000 m³ af efni á um 10.000 m² lagersvæði I norðan við námuna og er gert ráð fyrir nýju um 60.000 m² lagersvæði II norðvestan við námuna. Ráðgert er að efni frá námu í Hlíðarhorni verði flutt landleiðina eða að hluta sjóleiðina til Húsavíkur. Verði hluti efnisins fluttur sjóleiðina til Húsavíkur þarf að breyta vegtengingu núverandi námuvegjar við þjóðveg 85 á um 150 m löngum kafla og leggja um 350 m langan veg þaðan til norðurs að fyrirhugaðri prammaaðstöðu til bráðabirgða í Beitarvík. Gert er ráð fyrir nýju um 20.000 m² lagersvæði III austan námuvegjar við prammaaðstöðu í Beitarvík. Prammaaðstaða í Beitarvík verður fjarlægð í verklok.

Efnistaka úr námu í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi mun hafa áhrif á landslag vegna stækkunar námu, gerð aðkomuvega, lagersvæða og prammaaðstöðu í Beitarvík. Samráð verði haft við Náttúruvernd ríkisins við afmörkun fyrrnefndra framkvæmdaþátta og frágang þeirra. Sprengingar við námuvinnslu, umferð vinnuvéla og efnisflutningar munu hafa tímabundin en ekki varanleg áhrif á kríuvarp í nágrenni við námuna meðan á framkvæmdum stendur. Skipulagsstofnun tekur undir með framkvæmdaraðila að við kríuvarpið verði höfð aðgát við framkvæmdir. Gætt verði að því að menga ekki vatnsból bæjanna Mánár og Mánárþakka.

Í umsögnum hefur verið bent á að efnisflutningar á landi úr námu í Hlíðarhorni á Tjörnesi í brimvarnargarð við Húsavík muni valda óþægindum fyrir íbúa vegna ryk- og hávaðamengunar á Húsavík og hefur verið bent á að til að draga úr þessum óþægindum sé ástæða til að leggja nýjan rykbundinn bráðabirgðaveg norðan Húsavíkurbæjar að hafnarsvæði. Framkvæmdaraðili leggur ríka áherslu á að flytja hluta af efninu sjóleiðina til Húsavíkur til að draga úr óþægindum vegna aukinnar umferðar þungaflutningabíla um götur bæjarins. Hins vegar komi ekki í ljós fyrr en tilboð í verkið verða opnuð hvort það sé raunhæfur möguleiki. Flutningarnir séu einnig háðir veðri og sjólagi á verktíma. Skipulagsstofnun telur mikilvægt að sem stærstur hluti efnisflutninga úr námu í Hlíðarhorni á Tjörnesi fari fram sjóleiðina til Húsavíkur til að draga úr áhrifum vegna ryk- og hávaðamengunar, slyshættu og annarra óþæginda af umferð um Tjörnes og götur bæjarins. Skipulagsstofnun tekur undir ábendingar um að lagður verði bráðabirgðavegur norðan Húsavíkur niður að hafnarsvæði verði ekki af efnisflutningum sjóleiðina og þarf Húsavíkurbær að ákveða í samráði við framkvæmdaraðila hvort ástæða sé til að leggja veginn til að draga úr fyrrnefndum áhrifum vegna efnisflutninga í bænum. Skipulagsstofnun telur brýnt að uppfylltar verði kröfur reglugerðar nr. 933/1999 um hávaða vegna framkvæmdarinnar. Verði efni eingöngu flutt landleiðina til Húsavíkur tryggi framkvæmdaraðili og Húsavíkurbær í sameiningu að verktaki og almenningur fái allar tiltækar upplýsingar um framkvæmdina þannig að menn séu meðvitaðir um þá hættu sem óhjákvæmilega mun stafa af aukinni þungaumferð.

Á grundvelli gagna framkvæmdaraðila lögðum fram við athugun, umsagna og svara framkvæmdaraðila við þeim fellst Skipulagsstofnun á efnistöku í námu í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi fyrir brimvarnargarð við Húsavíkurhöfn, byggingu aðkomuvegar, gerð lagersvæða og prammaðstöðu til bráðabirgða í Beitarvík. Niðurstaða Skipulagsstofnunar byggir á því að framfylgt verði þeirri framkvæmdatilhögun og mótvægisáðgerðum sem framkvæmdaraðili hefur lagt til og lýst er í matsskýrslu og 4. kafla þessa úrskurðar og niðurstaða úrskurðarins byggir á.

Samkvæmt 27. gr. skipulags- og byggingarlaga nr. 73/1997 m.s.b. þarf framkvæmdaraðili að sækja um framkvæmdaleyfi til Tjörneshrepps vegna framkvæmdarinnar. Ekkert skipulag er í gildi á svæðinu og þarf Tjörneshreppur að óska eftir meðmælum Skipulagsstofnunar skv. 3. tl. bráðabirgðaákvæða skipulags- og byggingarlaga vegna veitingar framkvæmdaleyfis fyrir efnisnámi, lagersvæðum og vegagerð. Verði af þeim áformum að flytja efni sjóleiðina til Húsavíkur þarf Tjörneshreppur enn fremur að óska eftir meðmælum stofnunarinnar vegna leyfis fyrir prammaaðstöðu í Beitarvík. Áður en framkvæmdaleyfi er veitt skal liggja fyrir áætlun um efnistöku sbr. 48. gr. laga nr. 44/1999 um náttúruvernd.

6. ÚRSKURÐARORÐ

Í samræmi við 11. grein laga um mat á umhverfisáhrifum nr. 106/2000 hefur Skipulagsstofnun farið yfir þau gögn sem lögð voru fram samkvæmt 10. grein sömu laga af hálfu framkvæmdaraðila við tilkynningu ásamt umsögnum og svörum framkvæmdaraðila við þeim.

Með vísun til niðurstöðu Skipulagsstofnunar sem gerð er grein fyrir í 5. kafla þessa úrskurðar er fallist á fyrirhugaða efnistöku úr námu í Hlíðarhorni við Máná á Tjörnesi fyrir brimvarnargarð við Húsavíkurhöfn, eins og henni er lýst í framlögðum gögnum framkvæmdaraðila.

7. KÆRUFRESTUR

Samkvæmt 12. grein laga nr. 106/2000 má kæra úrskurð skipulagsstjóra ríkisins til umhverfisráðherra. Kærufrestur er til 28. mars 2001.

Reykjavík, 16. febrúar 2001.

Stefán Thors

Hólmfríður Sigurðardóttir