

Vegagerðin
Magnús Einarsson
Borgartúni 5 og 7
105 REYKJAVÍK

2001050084
1400; 1300; 9310

Reykjavík, 21. september 2001
/--

Efni: Tvöföldun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð. Matsáætlun. Niðurstaða Skipulagsstofnunar.

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar að matsáætlun um tvöföldun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð.

Skipulagsstofnun barst með bréfi Vegagerðarinnar dags. 23. júlí 2001 tillaga að matsáætlun:

Tvöföldun Reykjanesbrautar um Hafnarfjörð. Verkfræðistofa Sigurðar Thoroddsen, júlí 2001.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Garðabæjar, Hafnarfjarðarbæjar, Hollustuverndar ríkisins, Heilbrigðiseftirlits Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Náttúruverndar ríkisins, Þjóðminjasafns Íslands og samvinnunefndar um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins.

Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bárust umsagnir og athugasemdir frá eftirtöldum aðilum: Garðabæ dags. 14. ágúst 2001, Hafnarfjarðarbæ dags. 22. ágúst 2001, Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis dags. 13. ágúst 2001, Hollustuvernd ríkisins dags. 15. ágúst 2001, samvinnunefnd um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins dags. 22. ágúst 2001, Þjóðminjasafni Íslands dags. 20. ágúst 2001 og Náttúruvernd ríkisins dags. 14. ágúst 2001. Skipulagsstofnun bárust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í

kjölfar umsagna með bréfi dags. 31. ágúst 2001.

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun ásamt þeim umsögnum og athugasemdum sem borist hafa stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum sem fram koma í svörum framkvæmdaraðila í bréfi dags. 31. ágúst 2001 og með eftirfarandi athugasemdum.

Skýringar á kortum

Á meðfylgjandi kortum eru skýringar ófullnægjandi. Hvað þýða t.a.m. rauðar línur á mótum Reykjanesbrautar og Fjarðarhrauns? Hvað þýða bláar línur á svipuðum slóðum? Hvað þýða svartar línur? Í matsskýrslu verður að standa betur að framsetningu slíkra upplýsinga.

Lýsing á framkvæmd og öðrum kostum

Efnistaka . Í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun, kafla 1.4 er fjallað um efnistöku. Upplýsingar um efnisþörf liggja ekki fyrir í tillögu að matsáætlun. Í frekari upplýsingum frá framkvæmdaraðila kemur fram að í matsskýrslu verði taldar upp þær námur sem komi til greina. Skipulagsstofnun vekur athygli á að efnistaka úr námum vegna framkvæmdarinnar kann að vera tilkynningarskyld sbr. 2. tl. 2. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum. Sé svo kann að þurfa að vinna sérstakt mat á umhverfisáhrifum fyrir hvern efnistökuastað.

Lýsing á því hvernig fyrirhugað er að standa að mati á umhverfisáhrifum

Fyrirhugaðar athuganir. Í kafla 4.2 í tillögu að matsáætlun var gerð grein fyrir fyrirhuguðum athugunum varðandi loftmengun, hljóðstig, grunnvatn og fornleifar. Skipulagsstofnun bendir á varðandi hljóðstig að nauðsynlegt er að gera grein fyrir ástandi skömmu eftir að framkvæmdum er lokið, en ekki einvörðungu spá um núverandi hljóðstig og hljóðstig fyrir árið 2024. Í því sambandi er bent á drög að leiðbeiningum á meðfylgjandi blaði *Mat á áhrifum vegaf framkvæmda í þéttbýli á hljóðstig* . Hvatt er til þess að drögunum verði fylgt eftir því sem við á.

Afrennsli af vegum.

Nauðsynlegt er að gera sérstaka grein fyrir afrennsli af vegum. Í matsskýrslu ber að gera grein fyrir því hvert afrennslinu verður veitt og hver verði umhverfisáhrif þess. Ef fyrirhugað er að veita því í yfirborðslæki eða ár, ber að gera grein fyrir því hvort þörf sé á sérstökum aðgerðum til að draga úr mengun af völdum þess.

Fornleifar

Þjóðminjasafnið benti á í umsögn sinni að við kirkjugarðinn í Hafnarfirði eru mannvirki og minjar tengdar kálgörðum og fjárbúskap í Öldum. Þessar minjar teldust ekki til fornleifa og nytu því ekki verndar. Engu að síður beindi Þjóðminjasafnið þeim eindregnu tilmælum til framkvæmdaraðila að þær yrðu mældar nákvæmlega og kortlagðar ef ákveðið yrði að raska þeim.

Í svörum framkvæmdaraðila kemur fram, án rökstuðnings, að hvorki séu uppi áform af hálfu framkvæmdaraðila um að mæla né kortleggja þessar minjar, en þær munu raskast verulega við framkvæmdirnar.

Skipulagsstofnun tekur undir með Þjóðminjasafni Íslands og hvetur til að farið verði að tilmælum safnsins. Nauðsynlegt er að afstaða framkvæmdaraðila til þessa komi skýrt fram í matsskýrslu.

Staða skipulags

Breyta þarf Aðalskipulagi Hafnarfjarðar 1995-2015 á þann veg að í stað þess að skipulagi sé frestað í núverandi veglínu Reykjanesbrautar frá mörkum Garðabæjar að Kaldárselsvegi verði sýnd stofnbraut á þeim stað sem henni er ætlað skv. tillögunni.

Í þeim tilvikum sem brautin eða framkvæmdir tengdar henni eru í ósamræmi við gildandi deiliskipulag þarf að ganga frá breytingum á því.

Kynning á matsskýrslu

Skipulagsstofnun minnir á fyrri tilmæli þess efnis að framkvæmdir við Reykjanesbraut frá Fífuhammsvegi að Álftanesvegi og þaðan að Ásbraut verði kynntar samtímis. Skipulagsstofnun telur að markmiðum laga um mat á umhverfisáhrifum verði best náð með því að fjallað sé samtímis um báða kaflana.

Þóroddur F. Þóroddsson

Sigurður Ásbjörnsson

Afrit :

VST/Ólöf R. Káradóttir, Garðabær, Hafnarfjarðarbær, Heilbrigðiseftirlit Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Hollustuvernd ríkisins, samvinnunefnd um svæðisskipulag á höfuðborgarsvæðinu, Náttúruvernd ríkisins og Þjóðminjasafn Íslands.