

Vegagerðin  
Hilmar Finnsson  
Borgartúni 5 og 7  
105 Reykjavík

2001060047  
1300; 1000; 9310

Reykjavík, 21. september 2001  
/--

**Efni: Tvöföldun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi. Matsáætlun. Niðurstaða Skipulagsstofnunar.**

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Garðabæjar, Kópavogsbæjar og Vegagerðarinnar að matsáætlun um tvöföldun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi. Skipulagsstofnun hafði þann 31. maí 2001 úrskurðað framkvæmdina matsskylda samkvæmt 6. gr. laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum og lið 13a í 2. viðauka laganna. Framkvæmdin var talin líkleg til að hafa í för með sér umtalsverð umhverfisáhrif vegna stærðar, umfangs, mögulegrar hávaða- og loftmengunar og ónæðis ásamt fjölda fólks sem ætla mætti að yrði fyrir áhrifum.

Skipulagsstofnun barst erindi Vegagerðarinnar dags. 2. ágúst 2001 tillaga að matsáætlun:

Tvöföldun Reykjanesbrautar frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi.  
Verkfræðistofan Hnit hf.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Kópavogsbæ, Garðabæ, Hafnarfjarðarbæ, Hollustuvernd ríkisins, Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Náttúruvernd ríkisins, Þjóðminjasafni Íslands og samvinnunefnd um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins.

Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.



Skipulagsstofnun bærust umsagnir frá eftirtöldum aðilum: Garðabæ dags. 14. ágúst 2001, Hafnarfjarðarbæ dags. 22. ágúst 2001, Kópavogsbæ dags. 4. september 2001, Heilbrigðiseftirliti Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis dags. 13. ágúst 2001, Hollustuvernd ríkisins dags. 15. ágúst 2001, Náttúruvernd ríkisins dags. 14. ágúst 2001, samvinnunefnd um svæðisskipulag á höfuðborgarsvæðinu, dags. 22. ágúst 2001 og Þjóðminjasafni Íslands dags. 10. ágúst 2001. Þá barst athugasemd frá Hjalta Sigmundssyni dags. 8. ágúst 2001.

Skipulagsstofnun bærust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna með bréfi dags. 10. september 2001.

### **NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR**

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun ásamt þeim umsögnum og athugasemd sem borist hafa stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum sem koma fram í svörum framkvæmdaraðila í bréfi 10. september 2001 og með eftirfarandi athugasemdum.

### **Ónákvæm framsetning**

Óljóst er hvort Vegagerðin ein er framkvæmdaraðili eða hvort Garðabær og Kópavogsbær eru einnig framkvæmdaraðilar. Dagsetningu vantar í skýrslunni. Þá vantar Álfanesveg á öll kort í matsáætlun, þrátt fyrir að hann komi fram í heiti framkvæmdar. Úr þessu þarf að bæta í matsskýrslu.

### **Lýsing á framkvæmd og öðrum kostum**

*Efnistaka* . Í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun, kafla 5.1.1 er fjallað um efnistöku. Efnisþörf er áætluð 180.000 m<sup>3</sup> en þar af eru 140.000 m<sup>3</sup> umfram skeringar. Í frekari upplýsingum frá framkvæmdaraðila kemur fram að í matsskýrslu verði taldar upp þær námur sem m.a. komi til greina. Skipulagsstofnun vekur athygli á að efnistaka úr námum vegna framkvæmdarinnar kann að vera tilkynningarskyld sbr. 2. tl. 2. viðauka laga nr. 106/2000 um mat á umhverfisáhrifum. Sé svo kann að þurfa að vinna sérstakt mat á umhverfisáhrifum fyrir hvern efnistökuastað.

### **Lýsing á því hvernig fyrirhugað er að standa að mati á umhverfisáhrifum**

Skipulagsstofnun vekur sérstaka athygli framkvæmdaraðila á því að í ljósi umsagna og athugasemda megi gera ráð fyrir að hljóðvistarmál vegi mjög þungt í þessarri framkvæmd. Í því sambandi bendir stofnunin á drög að leiðbeiningum á meðfylgjandi blaði *Mat á áhrifum vegaf framkvæmda í þéttbýli á hljóðstig* . Hvatt er til þess að drögunum verði fylgt eftir því sem við á.

### **Afrennsli af vegum.**

Nauðsynlegt er að gera sérstaka grein fyrir afrennsli af vegum. Í matsskýrslu ber að gera grein fyrir því hvert afrennslinu verður veitt og hver verði umhverfisáhrif þess. Ef fyrirhugað er að

veita því í yfirborðslæki, ber að gera grein fyrir því hvort þörf sé á sérstökum aðgerðum til að draga úr mengun af völdum þess. Bent er á þetta þar sem í tillögu að matsáætlun kemur fram að ekki er fyrirhugað að gera sjálfstæðar rannsóknir á lífríkinu.

## **Skipulag**

Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir samræmi framkvæmdarinnar við aðalskipulag og deiliskipulag aðliggjandi svæða.

## **Kynning á matsskýrslu**

Skipulagsstofnun minnir á fyrri tilmæli þess efnis að framkvæmdir við Reykjanesbraut frá Fífuhvammsvegi að Álftanesvegi og þaðan að Ásbraut verði kynntar samtímis. Skipulagsstofnun telur að markmiðum laga um mat á umhverfisáhrifum verði best náð með því að fjallað sé samtímis um báða kaflana.

Þóroddur F. Þóroddsson

Sigurður Ásbjörnsson

Afrit:

Hnit hf./Ófeigur Ö. Ófeigsson, Garðabær, Hafnarfjarðarbær, Kópavogsbær, Heilbrigðiseftirlit Hafnarfjarðar- og Kópavogssvæðis, Hollustuvernd ríkisins, samvinnunefnd um svæðisskipulag á höfuðborgarsvæðinu, Náttúruvernd ríkisins og Þjóðminjasafn Íslands. Einnig Hjalti Sigmundsson.