

Sundabraut, verkefnisstjórn
Gunnar Torfason
Frostafold 14
112 Reykjavík

2000030033
0000; 9310

Reykjavík, 20. febrúar 2001
/ÞFP

Efni: Sundabraut, 1. áfangi, þverun Kleppsvíkur í Reykjavík. Ákvörðun um tillögu að matsáætlun.

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Vegagerðarinnar og borgarverkfræðingsins í Reykjavík að matsáætlun um lagningu Sundabrautar, 1. áfangi, þverun Kleppsvíkur í Reykjavík.

Skipulagsstofnun barst með bréfi Verkefnisstjórnar Sundabrautar dags. 20. desember 2000 tillaga að matsáætlun:

Vegagerðin, borgarverkfræðingurinn í Reykjavík, Línuhönnun verkfræðistofa. Sundabraut, 1. áfangi, þverun Kleppsvíkur. Tillaga að matsáætlun. Desember 2000.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar eftirtaldrar aðila um tillögu framkvæmdaraðila í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Borgarráðs, Byggðastofnunar, Heilbrigðiseftirlits Reykjavíkur, Náttúrufræðistofnunar Íslands, Náttúruverndar ríkisins, Samvinnunefndar um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins, Siglingastofnunar og veiðimálastjóra. Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bærust umsagnir frá eftirtöldum aðilum: Borgarráði með bréfi dags. 19. janúar 2001, Byggðastofnun með bréfi dags. 8. janúar 2001, Heilbrigðiseftirliti Reykjavíkur með bréfi dags. 15. janúar 2001, Náttúrufræðistofnun Íslands með bréfi dags. 18. janúar 2001, Náttúruvernd ríkisins með bréfi dags. 12. janúar 2001, Samvinnunefnd um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins með bréfi dags. 18. janúar 2001, Siglingastofnun með bréfi dags. 10. janúar 2001 og veiðimálastjóra með bréfi dags. 3. janúar 2001.

Skipulagsstofnun bærust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna með bréfi dags. 2. febrúar 2001.

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun ásamt þeim umsögnum sem borist hafa stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim athugasemdum sem gerð er grein fyrir hér að neðan.

Framkvæmd

Skilgreining framkvæmdar, 1. áfangi Sundabrautar

Í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun kemur fram að framkvæmdin, það er frá Sæbraut að gatnamótum Strandvegur/Gullinbrúar, er fyrirhuguð í þremur áföngum.

Fyrsti áfangi er lagning Sæbrautar að þverun Kleppsvíkur og eru kynntir tveir möguleikar á tengingum við Sæbraut, það er norðan við Miklagarð, kölluð leið I og við Kleppsmýrarveg, kölluð leið III.

Annar áfangi er þverun Kleppsvíkur. Leið I færi norðan Miklagarðs yfir Kleppsvík á bitabré í hálegu eða undir víkina í botngöngum að mislægum gatnamótum norðaustan við Gufuneshöfða. Leið III færi frá gatnamótum Sæbrautar og Kleppsmýrarvegur yfir að Gufuneshöfða og í gegnum hann í jarðgöngum. Tveir kostir eru til skoðunar við þverun Kleppsvíkur á leið III það er annars vegar löng brú út frá landfyllingu á Gelgjutanga og hins vegar lengri landfylling út frá Ártúnshöfða og styttri brú. Leið V felst í jarðgöngum frá gatnamótum Kringlumýrarbrautar og Sundabrautar til Gufuness. Leið II frá gatnamótum Sæbrautar og Holtavegar og leið IV frá gatnamótum Miklubrautar og Sæbrautar hefur verið hafnað á fyrri stigum.

Þriðji áfangi er Hallsvegur frá Sundabraut að Strandvegi/Gullinbrú og er hann um 900 m langur en með honum fæst sjálfstæður áfangi Sundabrautar.

Í tillögu að matsáætlun er sýnd útfærsla á gatnamótum við Hallsveg eins og þau munu líta út verði Sundabraut lögð áfram til norðurs. Skipulagsstofnun ítrekar að lagning 1. áfanga Sundabrautar, það er þverun Kleppsvíkur, er sjálfstæður áfangi sem fyrirhugað er að fjalla um sem slíkan í mati á umhverfisáhrifum og að gera þarf grein fyrir hönnun gatnamóta 1. áfanga Sundabrautar og Hallsvegur miðað við þá forsendu.

Aðrir kostir

Í umfjöllun í matsskýrslu um núll-kost, þ.e. að aðhafast ekkert, þarf að gera tölfræðilega grein fyrir áhrifum á aðrar umferðaræðar bæði er varðar umferðaraukningu og umferðaröryggi. Því er um fjórar aðalleiðir að ræða þ.e. I, III, V og núll-kost og þarf í matsskýrslu að fjalla um umhverfisáhrif við hverja leið, ásamt mismunandi kostum þar sem það á við og bera þær saman sbr. liði 1h og 3e í 18. gr. reglugerðar nr. 671/2001.

Síðari áfangar Sundabrautar

Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir líklegu framkvæmdasvæði síðari áfanga Sundabrautar upp á Kjalarnes og helstu umhverfisáhrifum miðað við fyrirliggjandi upplýsingar. Skipulagsstofnun bendir á að síðari áfangar Sundabrautar eru ekki hluti af mati á umhverfisáhrifum 1. áfanga en stutt umfjöllun um þá mun gefa hugmynd um hugsanleg áhrif þeirra á umhverfið.

Skipulag

Í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun kemur fram að lagt er til að Sundabraut verði lögð annað hvort samkvæmt leið I eða leið II. Einnig verður sá kostur að leggja jarðgöng skoðaður.

Leið I er í samræmi við Aðalskipulag Reykjavíkur 1996-2016 þar sem Sundabraut liggur frá mislægum gatnamótum við Sæbraut norðan við Holtagarða (Miklagarð) yfir Kleppsvík að mislægum gatnamótum norðaustan Gufuneshöfða. Gera þarf nýtt deiliskipulag. Leið I er einnig í samræmi við tillögu að svæðisskipulagi til ársins 2024 fyrir 8 sveitarfélög á höfuðborgarsvæðinu.

Leið III kallar á breytingu á aðalskipulagi og nýtt deiliskipulag.

Leið V kallar á breytingu á aðalskipulagi og nýtt deiliskipulag.

Hallsvegur frá Sundabraut að Strandvegi/Gullinbrú er í samræmi við gildandi aðalskipulag.

Umfang og áherslur við mat á umhverfisáhrifum

Tillaga að innihaldi matsskýrslu

Skipulagsstofnun telur að í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun hefði þurft að gera nánari grein fyrir hvað felst í einstökum liðum. Á það einkum við um greiningu á því hvaða þættir séu líklegir til að valda umhverfisáhrifum og hvaða þættir séu líklegir til að verða fyrir áhrifum sbr. lið 3 í 13. gr. reglugerðar nr. 607/2000. Lögð er áhersla á að í niðurstöðum umfjöllunar um einstaka þætti komi fram hvort þörf er á mótvægisáðgerðum og hvaða mótvægisáðgerðir eru ákveðnar eða koma til greina. Skipulagsstofnun vill í þessu sambandi benda framkvæmdaraðila á að mögulegt er að hafa samráð við stofnunina meðan á vinnu við matsskýrslu stendur.

Áhrif á menn og samfélag

Í matsskýrslu þarf að fjalla um umferð til og frá Grafarvogi og öðrum hverfum í Reykjavík sem framkvæmdin hefur áhrif á svo og umferðaröryggi. Gera þarf grein fyrir kostnaði við framkvæmdina og þá væri æskilegt að fram kæmi hvað kostnaður við fyrsta áfanga er áætlaður stór hluti af heildarkostnaði við lagningu Sundabrautar upp á Kjalarnes.

Efnisþörf og efnisflutningar

Í tillögu að matsáætlun framkvæmdaraðila koma ekki fram magntölur um

efnisþörf við mannvirkjagerð eða hvað þarf að losna við mikið af efni t.d. úr jarðgöngum en um þetta hefði þurft að fjalla sbr. 1. tölulið 13. gr. reglugerðar nr. 607/2000. Í matsskýrslu þurfa að koma fram magntölur hvað þetta varðar, hvernig staðið verði að efnisflutningum í megindráttum og hugsanlegum umhverfisáhrifum þeirra. Gera þarf grein fyrir hvaða námur koma til greina við öflun jarðefna til framkvæmdarinnar. Skipulagsstofnun vill benda á að hugsanlega þurfi að meta umhverfisáhrif af efnistöku úr námum vegna framkvæmdarinnar og stuðli það að markvissari vinnubrögðum og umræðu, ef það mat færi samtímis fram og það sem hér er til umfjöllunar. Skipulagsstofnun vill í þessu sambandi benda framkvæmdaraðila á að mögulegt er að hafa samráð við stofnunina meðan á vinnu við matsskýrslu stendur.

Varðandi jarðefni sem þarf að losna við og sagt er að muni nýtast að fullu í landfyllingar á Reykjavíkursvæðinu þarf í matsskýrslu að koma fram hvaða landfyllingar er um að ræða. Gera þarf grein fyrir hvort um er að ræða mengað sjávarset (PCB, þungmálmar ofl.), magni þess og hvernig því verður fyrir komið í landfyllingum í samræmi við leiðbeinandi reglur Hollustuverndar ríkisins um meðferð dýpkunarefnis.

Áhrif á hljóðvist

Í matsskýrslu verði gerð grein fyrir áhrifum mismunandi kosta á legu 1. áfanga Sundabrautar á hljóðvist og tekið tillit til áhrifa hafflatar í þeim útreikningum.

Sjónræn áhrif

Ekki kemur fram í tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun hvernig þessum þætti verða gerð skil í matsskýrslu en lögð er áhersla á að það verði gert fyrir mismunandi kostui á legu 1. áfanga Sundabrautar, m.a. á myndrænan hátt.

Áhrif á lífríki

Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir hugsanlegum áhrifum framkvæmdarinnar á lífríki og þá einkum á fugla- og fjörulíf, Elliðavogs sem nýtur borgarverndar og Grafarvogs og Gufuneshöfða sem eru á náttúruminjasrá.

Vegna samanburðar við aðra kosti þarf í matsskýrslu að gera grein fyrir því hvort og þá hvaða áhrif leið V við Laugarnes hefði á náttúrulegar fjörur, hugsanlegum áhrifum landfyllingar á núverandi landnotkun við ströndina og lífríki sjávar, einkum sjávarbotns.

Í matsskýrslu þarf að greina frá mati á áhrifum mismunandi kosta á legu 1. áfanga Sundabrautar á laxgengd í Elliðaár, að höfðu samráði við veiðimálastjóra.

Áhrif á hafnarsvæði og öryggismál skipa

Í matsskýrslu þarf að fjalla um skipulagsmál hafnarsvæða og öryggismál skipa svo sem Siglingastofnun bendir á. Haft verði samráð við Siglingastofnun um þá þætti.

Rannsóknir

Í tillögu að matsáætlun hefði þurft að færa rök fyrir því að frekari rannsókna væri ekki þörf. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir í hverju rannsóknir voru fólgnar og fjalla um niðurstöður þeirra. Einnig verði í matsskýrslunni gerð grein fyrir hvað var urðað á sorphaugunum í Gufunesi og hvar og fjallað um sprengihættu á framkvæmdatíma.

Samráð

Framkvæmdaraðili er hvattur til að nýta sér efni þeirra umsagna og athugsemda sem borist hafa við umfjöllun um tillögu að matsáætlun.

Hólmfríður Sigurðardóttir
Þóroddsson

Þóroddur F.

Afrit:

Reykjavíkurborg, Byggðastofnun, Heilbrigðiseftirlit Reykjavíkur, Náttúrufræðistofnun Íslands, Náttúruvernd ríkisins, Samvinnunefnd um svæðisskipulag höfuðborgarsvæðisins, Siglingastofnun og veiðimálastjóri.