

2005020063
2000; 2300

Línuhönnun
Helga Jóhanna Bjarnadóttir
Suðurladnsbraut 4a
108 Reykjavík

Reykjavík, 30. mars 2005
/--

Efni: Reykjanes - Rauðamelur, breyting á 220 kV háspennulínu, Grindavík og Reykjanesbæ. Ákvörðun um tillögu að matsáætlun.

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum er hér kynnt niðurstaða Skipulagsstofnunar um tillögu Hitaveitu Suðurnesja að matsáætlun um breytingu á 220 kV háspennulínu Reykjanes-Rauðamelur, Grindavík og Reykjanesbæ.

Skipulagsstofnun barst með bréfi Línuhönnunar dags. 1. mars 2005 tillaga fyrirtækisins að matsáætlun:

Hitaveita Suðurnesja. Reykjanes-Rauðamelur, breyting á 220 kV háspennulínu. Tillaga að matsáætlun. Línuhönnun. 1. mars 2005.

Skipulagsstofnun leitaði umsagnar um tillögu framkvæmdaraðila hjá eftirtöldum aðilum í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum: Grindavíkurbæ, Reykjanesbæ, Ferðamálaráði, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirliti Suðurnesja, iðnaðar- og viðskiptaráðurneyti, Landsneti, Löggildingarstofu og Umhverfisstofnun. Skipulagsstofnun kynnti tillöguna einnig með fréttatilkynningu og á heimasíðu stofnunarinnar.

Skipulagsstofnun bárust umsagnir og athugasemdir frá eftirtöldum aðilum: Grindavík með bréfi dags. 17. mars 2005, Reykjanesbæ með bréfi dags. 10. mars 2005, Ferðamálaráði með bréfi dags. 14. mars 2005, Fornleifavernd ríkisins með bréfi dags. 17. mars 2005, Heilbrigðiseftirliti Suðurnesja með bréfi dags. 14. mars 2005, iðnaðar- og viðskiptaráðurneyti með bréfi dags. 14. mars 2005, Löggildingarstofu með bréfi dags. 11. mars 2005 og Umhverfisstofnun með bréfi dags. 14. mars 2005. Skipulagsstofnun bárust einnig frekari upplýsingar frá framkvæmdaraðila í kjölfar umsagna með bréfum dags. 17. og 21. mars. 2005. Umsögn frá Landsneti barst ekki

NIÐURSTAÐA SKIPULAGSSTOFNUNAR

Í samræmi við 8. gr. laga um mat á umhverfisáhrifum hefur Skipulagsstofnun farið yfir framlagða tillögu Hitaveitu Suðurnesja að matsáætlun ásamt þeim umsögnum og athugasemdum sem borist hafa stofnuninni. Skipulagsstofnun fellst á tillögu framkvæmdaraðila að matsáætlun með þeim viðbótum sem koma fram í bréfum Hitaveitu Suðurnesja dags. 17. og 21. mars 2005 og með eftirfarandi athugasemdum.

Framkvæmd og framkvæmdakostir

Í köflum 2.3 og 2.4 í tillögu að matsáætlun er fjallað um valkosti 1 og 2. Í matsskýrslu þarf að koma fram hver verður lengd háspennulínu skv. valkosti 1 annars vegar og lengd háspennulínu og jarðstrengs skv. valkosti 2 hins vegar.

Í köflum 2.3.5 og 2.4.3 í tillögu að matsáætlun er fjallað um slóðagerð. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir umfangi vegslóða sem fyrirhugað er að leggja samkvæmt báðum valkostum og sýna á yfirlitsupphætti. Gera þarf grein fyrir að hve miklu leyti jarðstrengur muni liggja innan skilgreinds iðnaðarsvæðis skv. deiliskipulagi iðnaðar- og orkuvinnslusvæðis á Reykjanesi og hvaða forsendur ráða legu hans. Koma þarf fram í matsskýrslu að hvaða leyti aðstæður eru frábrugnar á svæði sem fyrirhugað er að leggja loftlínu um norðan og vestan Sýrfellsdraga skv. valkosti 1 og svæði suðvestan og vestan Sýrfellsdraga sem jarðstrengur lægi um skv. valkosti 2.

Skipulag og leyfi

Í köflum 3.4.2 og 3.4.3 í tillögu að matsáætlun er fjallað um aðal- og deiliskipulag. Í matsskýrslu þarf að gera grein fyrir þeim breytingum á deiliskipulagi iðnaðar- og orkuvinnslusvæðis á Reykjanesi og Aðalskipulagi Reykjanesbæjar og Grindavíkur sem háspennulína skv. kosti 1 kallar á.

Umfang og áherslur mats á umhverfisáhrifum

Í kafla 4.2.2 í tillögu að matsáætlun er fjallað um landslag og sjónræn áhrif. Fram kemur að við mat á áhrifum á sjónræna þætti verði litið til sammögnunaráhrifa með öðrum framkvæmdum sem fyrirhugaðar eru á svæðinu vegna nýtingar jarðvarma. Tekið verður tillit til staðsetningar stöðvarhúss, vinnsluhola og veitulagna. Skipulagsstofnun leggur áherslu á með tilvísan til úrskurðar umhverfisráðherra dags. 20. janúar 2005 um umrædda framkvæmd og bréfs Skipulagsstofnunar dags. 18. febrúar 2005 að í matsskýrslu verði lagt mat á sjónræn áhrif stöðvarhúss og spennivirkja orkuversins og samlegðaráhrif þeirra mannvirkja og mismunandi kostnaðs raforkuflutningsleiða.

Í köflum 4.2.5 og 4.4.2 í tillögu að matsáætlun er fjallað um útivist og ferðamennsku. Í niðurstöðuorðum í úrskurði umhverfisráðherra dags. 20. janúar 2005 um umrædda framkvæmd kemur fram að alþjóðlegt verndargildi svæðisins sé einkum hátt sakir þess að um er að ræða eina staðinn í heiminum sem úthafshryggurinn gengur á land og er sýnilegur. Svæðið hafi mikla sérstöðu og útivistargildi og því hafi sjónræn áhrif framkvæmdarinnar verulega þýðingu. Með tilvísun til framangreinds leggur Skipulagsstofnun áherslu á að niðurstöður mats á áhrifum fyrirhugaðrar framkvæmdar á útivist og ferðamennsku byggji á sem víðustum grunni. Skipulagsstofnun telur mikilvægt að í matsskýrslu komi fram álit ferðaþjónustuaðila á því hvert sé aðráttarafi svæðisins sem framkvæmdir eru fyrirhugaðar á og hver verði áhrif mismunandi kostnaðs raforkuflutningsleiða, þ.e. valkosta 1 og 2 á upplifun

ferðamanna og útivistarfólks, auk samlegðaráhrifa annarra mannvirkja s.s. stöðvarhúss/orkuvers. Álit fyrrnefndra aðila ásamt upplýsingum ferðamálafulltrúa um fjölda ferðamanna á svæðinu og niðurstöður úr mati á sjónrænum áhrifum framkvæmdakosta og sammögnunaráhrifa með öðrum framkvæmdum sem fyrirhugaðar eru á svæðinu vegna nýtingar jarðvarma, sbr. kafla 4.2.2 og 4.4.2 í tillögu að matsáætlun, liggi þá til grundvallar mati á áhrifum fyrirhugaðrar framkvæmdar á upplifun ferðamanna og útivistarfólks á svæðinu.

Í kafla 4.3 í tillögu að matsáætlun er umfjöllun um þætti sem ekki verða skoðaðir frekar í mati á umhverfisáhrifum. Skipulagsstofnun telur að í matsskýrslu þurfi að vera sú lágmarksumfjöllun sem fram kemur í tillögu að matsáætlun um gróður, fuglalíf, fornleifar og vatnsverndarsvæði og að minnisblöð nr. 2, 4 og 7, sem finna má í heimildarskrá, verði í viðauka með matsskýrslu.

Hólmfríður Sigurðardóttir

Jakob Gunnarsson

Fylgiskjöl: Afrit umsagna.

Afrit: Grindavík, Reykjanesbær, Ferðamálaráð, Fornleifavernd ríkisins, Heilbrigðiseftirlit Suðurnesja, iðnaðar- og viðskiptaráðurneytið, Löggildingarstofa og Umhverfisstofnun